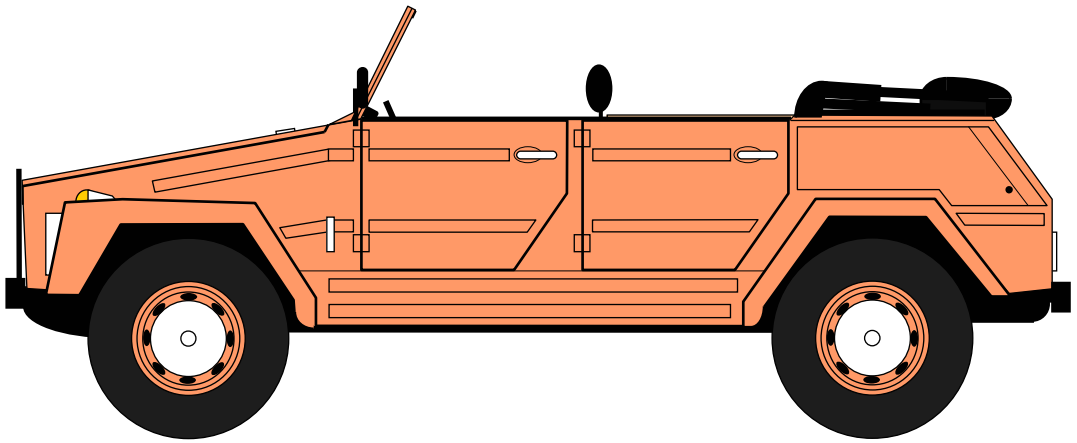
# Kübelwagenteile

## Katalog November 2015

**EUR 1,50 Rabatt pro Artikel bei Bestellung übers Formular im Internet!**


Ralf Kurschewitz
Moorenweiser Str. 19
82299 Türkenfeld
GPS: N 48° 06‘ 40“, E 11° 05‘ 08“
Tel.: 08193/999127 (Mo-Fr ca. 9-17:30 Uhr, Sa erst ab 10)
Mobil: 0172/8339127
Fax: 08193/950227
Elektropost: info@ralfs-vw-teile.de
Netz: www.ralfs-vw-teile.de

„Es gibt Händler, die behaupten, daß andere Händler behaupten, daß sie bessere Teile haben als alle anderen Händler. Und es gibt einen anderen Händler, der behauptet, bessere Teile zu haben, als die Händler, die nur behaupten, bessere Teile zu haben, als der Händler, der behauptet, die besten Teile zu haben.“

# Bedienungsanleitung

## § 1 Angebotsvollständigkeit und -aktualität

Dieser Katalog enthält nur die wichtigsten Teile. Weitere Teile auf Anfrage. Angebot nur solange Vorrat reicht, (vorübergehender) Abverkauf vorbehalten.

Alle angebotenen Teile sind in erster Linie für in Kontinentaleuropa verkaufte, linksgelenkte Fahrzeuge. Für zahlreiche Exportländer, insbesondere in Nordamerika, gibt es teilweise andere Ausführungen oder die Modellpflege wurde zu anderen Zeitpunkten durchgeführt.

Meine Kataloge werden fast täglich in kleinen Details aktualisiert, so daß es sich empfiehlt, bei Bedarf nach einigen Monaten mal einen neuen Katalog herunterzuladen (http://www.ralfs-vw-teile.de/vw-teilehandel/kataloge.htm).

Die Bildtafel- und Teilenummern beziehen sich auf den Bildkatalog, den Sie hier finden: http://www.kuebel-klub.de/content.php?item=405.

## § 2 Qualität

ist bei jedem Teil nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben:

A+: besser als „original“
A: Spitzenqualität, meist original VW bzw. deutscher Erstausrüster
B: sehr gute Qualität, kaum zu unterscheiden von original VW
C: gute Qualität, leichte Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik
D: noch brauchbare Qualität, mit deutlichen Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik
E: schlechte Qualität, nur als Notlösung bzw. mangels Alternativen
F: unbrauchbar (solche Teile finden Sie nicht in meinem Angebot)

## § 3 Zustand der Teile

ist ebenfalls nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben.

0: besser als neu
1: neu
2: neuwertig, geringe Gebrauchsspuren
3: normale Gebrauchsspuren
4: reparaturbedürftig
5: restaurationsbedürftig, aber -fähig
6: schrottreif

Zusatz „NOS“ in der Kommentarspalte: „new old stock“, also ein Neuteil aus uralter, deutscher Produktion.

## § 4 Mengen- und Preiseinheit

Falls nicht anders angegeben: Preise in Euro pro Stück(!) inklusive 19 % Mehrwertsteuer, die nicht berechnet wird bei Empfängern im EU-Ausland mit eigener Umsatzsteueridentifikationsnummer und außerhalb der EU. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 10.
Bei nachträglicher Ausfuhr in ein Nicht-EU-Land bekommen Sie gegen Vorlage der Ausfuhrbestätigung (normalerweise vom Zollamt) die Mehrwertsteuer von mir zurückerstattet. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 20.

## § 5 Tauschteile

Bei Teilen, die ich im Austausch verkaufe, steht hinter dem Preis in Klammern der Rabatt, den ich bei Rückgabe des Altteils gewähre. Der Rabatt wird bei Vorab-Einsendung sofort gewährt, bei späterer Einsendung mit der nächsten Bestellung verrechnet. Für eine Erstattung per Überweisung oder Barauszahlung wird eine Bearbeitungsgebühr von EUR 5 fällig.

## § 6 Preisänderungen

sind jederzeit möglich, insbesondere bei Irrtümern. Durch Herausgabe eines neuen Katalogs werden die Preise des alten ggf. ungültig.

## § 7 Bestellung

Möglichst über das Bestellformular im Internet: http://www.vw.kurschewitz.de/kontakt/bestellen.php .Dabei bitte vollständige und präzise Angaben machen! Diese Form der Bestellung kann ich am rationellsten bearbeiten, so daß es dafür pro Artikel EUR 1,50 Rabatt gibt!
Mindermengenzuschlag bei Bestellungen unter EUR 100 nach der Formel (EUR 100-Bestellwert)/10.
Vergessen Sie nicht die zusätzlichen Angaben, die bei einigen Teilen notwendig sind (Maße, Form, Hersteller o. ä.)! Die Bildkatalognummern vor der Artikelbeschreibung dienen lediglich Ihrer Information; das sind KEINE Bestellnummern, die alleinige Angabe dieser Nummern bei einer Bestellung ist NICHT ausreichend!
Bei Bestellungen ohne Katalog oder mit unvollständigen Angaben berechne ich eine Aufwandspauschale von EUR 5,-.

## § 8 Verwaltungs-/Verpackungs-/Versandkosten

hängen ab von Bestimmungsland, Versandunternehmen, Gewicht, Größe, Verpackungsaufwand und Dringlichkeit der Sendung sowie der Zahlungsart.
Der Versand erfolgt in der Regel mit der Deutschen Post bzw. DHL, nur auf ausdrücklichen Wunsch des Bestellers oder in bestimmten Sonderfällen (z. B. Pakete über 31,5 bis 70 kg oder evtl. sperrige Pakete) nach Absprache per UPS. Besonders sperrige (Länge über 200 cm) oder superschwere Teile (über 70 kg) werden per Spedition verschickt. Kosten hierfür auf Anfrage.
Achtung! Versand von Briefen und Päckchen nur auf ausdrücklichen Wunsch und auf Gefahr des Bestellers! Solche Sendungen sind nicht versichert, nicht nachverfolgbar und können daher verlorengehen!

Verpackungs- und Verwaltungspauschale: EUR 5,-.

Deutschland
a) Brief (bis 1 kg und 35x25x5 cm): EUR 4,-
b) Paket (bis 31,5 kg und 60x60x120 cm, quaderförmig): EUR 6,- bis 20,-, Zuschlag für Sperrgut: EUR 15,-

Europa, auch Türkei, Rußland und Kaukasus-Staaten
Gebühr für steuerfreie Lieferung (Nicht-EU-Länder oder EU mit Umsatzsteueridentifikationsnummer): EUR 10,-
Zusätzlich:
a) Brief (bis 500 g und L+B+H=90 cm): EUR 10,-
b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 20,-
c) Paket bis 31,5 kg: EUR 25,- bis 60,-
c1) Zuschlag für Nord- und Osteuropa (auch Ex-Jugoslawien, nicht Schweden, Finnland und Griechenland): EUR 15,-
c2) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm): EUR 30,-

Rest der Welt
Gebühr für steuerfreie Lieferung: EUR 10,-
a) Brief (bis 250 g und L+B+H=90 cm): EUR 15,-
b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 35,-
c) Paket bis 31,5 kg: Nordamerika, Nordafrika und naher Osten: EUR 40,- bis 120,-; sonstige Länder: EUR 50,- bis 150,-
c1) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm bis 200 cm): EUR 30,-

Diese Kosten enthalten ebenfalls 19 % Mehrwertsteuer (siehe hierzu auch § 4: Preise).
Grundsätzlich läßt sich *fast alles fast überall hin* verschicken! Ist nur eine Kostenfrage!

## § 9 Bezahlung

1. Vorkasse per Überweisung (Lieferverzögerung ca. 1-3 Tage). Sie erhalten eine Vorabrechnung mit Bankverbindung.
2. Vorkasse in bar. Auf eigene Gefahr, Bargeld in Briefen ist nicht versichert. Sie erhalten eine Vorabrechnung.
3. Kreditkarte. Gebühr: 3% + EUR 5. Kartennummer und Ablaufdatum bitte telefonisch oder per Fax durchgeben.
4. Paypal. Gebühr: 2,5%. Sie erhalten eine Vorabrechnung mit E-Mail-Adresse.
5. Per Lastschrift (nur im europäischen Zahlungsverkehrsraum SEPA): bitte die letzte bzw. vorletzte Seite des Katalogs ausfüllen und zurückfaxen/-schicken.
6. Auf Rechnung ist leider wegen des hohen Verwaltungsaufwands nicht möglich!

## § 10 Lieferzeit

Innerhalb Deutschlands in der Regel 2-4 Werktage, ins Ausland je nach Entfernung länger. Bestellungen werden *immer* so schnell wie möglich bearbeitet, jedoch normalerweise in der Reihenfolge des Eingangs. Zusätze wie „dringend/eilt/heute noch/Fahrzeug steht auf

der Hebebühne“ etc. sind überflüssig.
Bei Inanspruchnahme des „20/3-Blitzservice“ (Zuschlag EUR 20,- plus EUR 3 pro Artikel) 1-2 Tage schneller. Bei dieser Serviceart wird die betreffende Bestellung bevorzugt bearbeitet, der eigentliche Versand ist nicht schneller.

## § 11 Ankauf von Teilen

Immer gerne! Von Ihren Teilen benötige ich nicht unbedingt eine detaillierte Aufstellung, aber eine ungefähre Angabe über die Menge bzw. des Volumens, ein paar Fotos, für welches Fahrzeug, ob Neu- oder Gebrauchtteile, wo sich die Teile befinden, ob Versand möglich ist und nach Möglichkeit eine Preisvorstellung.
Vielen Dank im Voraus!

# Inhalt

1. Motor ..... 10
1.1. Komplett- und Teilmotoren, Motorgehäuse ..... 10
1.2. Motordichtsätze ..... 14
1.3. Inspektionskomplettsätze ..... 15
1.4. Kurbelwelle ..... 16
1.5. Kolben und Zylinder ..... 18
1.6. Zylinderkopf ..... 21
1.7. Ventiltrieb ..... 25
1.8. Ölkreislauf ..... 28
1.9. Kühlung/Motorverblechung ..... 32
1.10. Benzinversorgung ..... 36
1.11. Vergaser ..... 38
1.12. Luftfilter ..... 41
1.13. Ansaugrohr ..... 42
1.14. Kupplung ..... 44
1.14.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle ..... 44
1.14.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe ..... 46
1.15. Auspuff ..... 49
1.15.1. Original BW (und zivil -2/74, -FIN 1842541475) ..... 50
1.15.2. Zivilausführung (original 2/74-, FIN 1842541476-) ..... 50
1.15.3. Käfer (passend für alle 1200er- bis 1600er-Motoren) ..... 51
1.15.4. Bus (passend für alle 1300er- bis 1600er-Motoren, außer solche mit doppelter Vorwärmung am Ansaugrohr) ..... 53
2. Tank/Heizung ..... 55
2.1. Tank ..... 55
2.2. Heizung ..... 56
2.2.1. „zivile“ Heizung (Wärmetauscher am Motor wie beim Käfer/Bus) ..... 57
2.2.2. Standheizung ..... 59
3. Getriebe ..... 63

3.1. Schaltung ..... 64

4. Vorderachse/Lenkung ..... 66
4.1. Radaufhängung ..... 66
4.2. Lenkung ..... 70

5. Hinterachse ..... 73
5.1. Pendelachse (-2/73, -FIN 1832346524) ..... 74
5.1.1. Radaufhängung ..... 74
5.1.2. Antrieb ..... 75
5.2. Schräglenkerachse (3/73-, FIN 1832346525-) ..... 77
5.2.1. Radaufhängung ..... 77
5.2.2. Antrieb ..... 79

6. Räder/Bremsen ..... 81
6.1. Felgen/Reifen/Radkappen ..... 81
6.2. Bremse ..... 84
6.2.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter ..... 85
6.2.2. Vorderradbremse ..... 86
6.2.3. Hinterradbremse, -2/73 (-FIN 1832346524, Pendelachse) ..... 88
6.2.4. Hinterradbremse, 3/73- (FIN 1832346525-, Schräglenkerachse) ..... 90
6.2.5. Bremsleitungen ..... 92
6.2.6. Handbremse ..... 93

7. Rahmen/vorderachse ..... 95
7.1. Teile für Zusammenbau Karosserie/Fahrgestell ..... 96
7.2. Pedalerie ..... 97

8. Karosserie/Aufbau ..... 98
8.1. Blechteile ..... 98
8.1.1. Kotflügel ..... 100
8.1.2. Hauben ..... 101
8.1.3. Türen ..... 102
8.1.4. Stoßstangen ..... 102

8.2. Fenster ..... 103
8.3. Dichtungen/Kantenschutz/Keder/Stopfen ..... 106
8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik ..... 109
8.5. Außenspiegel und Zierat ..... 112
8.6. Innenausstattung ..... 113
8.6.1. Sitze ..... 117
8.7. Dach ..... 119

9. Elektrische Anlage ..... 122
9.1. Lichtmaschine ..... 122
9.1.1. Gleichstrom ..... 122
9.1.2. Drehstrom ..... 123
9.1.3. Riemenscheiben für Lichtmaschine ..... 124
9.1.4. Teile für Zusatzlichtmaschine für Funkgerät ..... 125
9.2. Zündung ..... 125
9.2.1. Abgeschirmte Zündanlage (Bundeswehr) ..... 125
9.2.2. „Zivile“ Zündanlage ..... 127
9.2.3. Zündschloß ..... 129
9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen ..... 131
9.4. Scheinwerfer ..... 132
9.4.1. Glas und Reflektor separat (original -7/73) ..... 132
9.4.2. Glas und Reflektor verklebt (original 8/73-) ..... 134
9.4.3. Scheinwerferteile, universell verwendbar ..... 135
9.4.3. Lichtschalter ..... 135
9.5. Rücklicht ..... 136
9.5.1. Original europäisch ..... 136
9.5.2. „Elefantenfüße“ (vom Käfer, sehr ähnlich wie für US-Modelle) ..... 136
9.5.3. Rücklichtteile, universell verwendbar ..... 137
9.5.4. Rückfahrscheinwerfer ..... 137
9.5.5. Kennzeichenbeleuchtung ..... 137
9.5.6. Nebelschlußlicht ..... 138
9.6. Tarnbeleuchtung ..... 138
9.7. Hupe ..... 139
9.8. Blinker ..... 140

9.9. Wischer ..... 141
9.9.1. -2/73, -FIN 1832346524 ..... 142
9.9.2. 3/73-, FIN 1832346525- ..... 143
9.9.3. für alle Baujahre passende Wischerteile ..... 145
9.10. Instrumente/Armaturenbrett ..... 145
9.11. Sonstige Elektrik ..... 148

10. Zubehör ..... 150
10.1. allgemein ..... 150
10.2. bundeswehrspezifisch ..... 151
10.2.1. Technische Dienstvorschriften (TDV) der Bundeswehr ..... 151
10.2.1. „Zubehör und Vorrat“ ..... 152
10.2.2. „Bordausstattungssatz A“ ..... 153

11. Komplettfahrzeuge ..... 154

12. Anhang ..... 155
12.1. Mitnehmen auf Reisen ..... 155
12.1.1. Ersatzteile ..... 155
12.1.2. Verbrauchsmaterial ..... 156
12.1.3. Spezialwerkzeug ..... 156
12.2. Technische Änderungen während der Bauzeit ..... 157
12.3. Motortypen ..... 160
12.4. Lageplan ..... 161

# 1. Motor

**Motorenkunde**

Aufgeführt sind alle Typen, die in Deutschland mal verkauft wurden und deren Einbau in den Kübelwagen ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer-Motoren und alle Bus-Motoren bis 37 kW (50 PS) aus Fahrzeugen mit Bordspannung 12 V. Nicht aufgeführt sind unter anderem Typ 3- und Typ 4-Motoren und Flachmotoren vom Bus.

| Kennbuchstabe | Hubraum | effektiver Hubraum | maximale Leistung | maximales Drehmoment | Einbauzeitraum |
|---|---|---|---|---|---|
| D | 1,2 l | 1192 ccm | 25 kW (34 PS) bei 3600/min | 76 Nm bei 1700/min | Käfer: 8/65- |
| F | 1,3 l | 1285 ccm | 29 kW (40 PS) bei 4000/min | 89 Nm bei 2000/min | Käfer: 8/66-7/70 |
| H | 1,5 l | 1493 ccm | 32 kW (44 PS) bei 4000/min | 102 Nm bei 2000/min | -7/70, Käfer: 8/66-7/70, Bus: 8/66-7/67 |
| B | 1,6 l | 1584 ccm | 34 kW (47 PS) bei 4000/min | 106 Nm bei 2200/min | Käfer USA: 8/69-7/70, Bus: 8/67-7/70 |
| AB, AR | 1,3 l | 1285 ccm | 32 kW (44 PS) bei 4100/min | 88 Nm bei 3000/min | Käfer: 8/70-7/75 |
| AD, AS | 1,6 l | 1584 ccm | 37 kW (50 PS) bei 4000/min | 108 Nm bei 2800/min | Käfer, Bus: 8/70-1980 |
| AG | 1,6 l | 1584 ccm | 32 kW (44 PS) bei 3800/min | 100 Nm bei 1800/min | 8/70-2/73 |
| AL | 1,6 l | 1584 ccm | 35 kW (48 PS) bei 4000/min | 106 Nm bei 2200/min | 3/73- |

## 1.1. Komplett- und Teilmotoren, Motorgehäuse

Alle Komplett- und Rumpfmotoren werden ohne Luftfilter, Auspuff und Wärmetauscher geliefert, sind kompressionsgeprüft und meistens auch mit bekannter „Vorgeschichte“. Gebrauchte Motoren sind jedoch NICHT einbaufertig! Folgende Arbeiten sollten mindestens durchgeführt werden:

- Zustand der Motorverblechung prüfen, ggf. rissige/verrostete/verbeulte Teile reparieren oder austauschen
- Zustand des Thermostats für Kühlluftregelung prüfen, ggf. austauschen

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

- bei Motoren mit geteiltem Ansaugrohr (Kennbuchstaben AB, AR, AD, AS, AG, AL): Zustand der Gummimanschetten prüfen, ggf. erneuern
- Vergaser zerlegen, reinigen, je nach Zustand nur abdichten oder komplett überholen (Membrane, Drosselklappenwelle!), einstellen
- Benzinschläuche erneuern
- Zustand der Gummitülle für Benzinleitung durchs vordere Motorabdeckblech prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Lichtmaschine vergleichen, ggf. austauschen oder Regler austauschen und Kabelbaum anpassen
- bei Umrüstung auf Drehstromlichtmaschine: prüfen, ob die Benzinpumpe genug Platz hat, ggf. austauschen
- Funktion der Benzinpumpe prüfen, ggf. austauschen oder überholen
- Zustand des Keilriemens prüfen, ggf. erneuern
- Öl wechseln, Ölsieb reinigen
- Ventilspiel einstellen, Ventildeckeldichtungen erneuern
- Funktion der Unterdruckdose am Verteiler prüfen (falls vorhanden), ggf. austauschen
- Unterbrecherkontakt, Verteilerfinger, Verteilerkappe und Zündkerzen erneuern
- Zustand der Zündkabel und Zündkerzenstecker samt Dichtungen prüfen, ggf. erneuern
- Zündung einstellen
- Zustand aller Schläuche für Vorwärmung, Heizung, Unterdruck, Kurbelgehäuseentlüftung prüfen, ggf. erneuern
- Axialspiel der Kurbelwelle messen, ggf. einstellen
- Kurbelwellendichtring erneuern
- Zustand der Kupplungsscheibe prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Kupplungsdruckplatte vergleichen, ggf. austauschen

...und bei dieser Gelegenheit:

Zustand der hinteren Gummimetallager der Getriebeaufhängung sowie der Motorraumdichtungen prüfen und ggf. erneuern

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 001/(001) | Komplettmotor, 1200/25 kW (34 PS), (Zylinderbohrung 87 mm, „kleine“ Ölkanäle, bis Motornummer D 0525049) | A | 3 | | 200,- | (-50,-) |
| 001/(001) | Komplettmotor, 1200/25 kW (34 PS), 8/69- (Zylinderbohrung 90 mm, „große“ Ölkanäle, ab Motornummer D 0525050) | A | 3 | | 350,- | (-100,-) |
| 001/(001) | Komplettmotor, 1300/29 kW (40 PS) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 500,- | (-75,-) |
| 001/001 | Komplettmotor, 1300/32 kW (44 PS) | A | 3 | | 800,- | (-300,-) |
| | | A | 4 | | 450,- | |
| 001/(001) | Komplettmotor, 1500/32 kW (44 PS) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 875,- | (-150,-) |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 001/001 | Komplettmotor, 1600/35-37 kW (48-50 PS) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 1750,- | (-500,-) |
| | | B | 2 | | 4800,- | (-500,-) |
| 001/- | Motor einbaufertig herrichten (nur während der Herbst- und Wintermonate! Dabei werden alle o. g. Arbeiten durchgeführt. Bitte beachten: der Motor ist danach trotzdem nicht neuwertig! Folgende Eigenschaften sind kein Grund für eine Reklamation:<br>- Ölverbrauch bis 1 l/1000 km<br>- Blechteile sind oberflächlich angerostet<br>- der Motor ist vor allem im unteren Bereich etwas verölt/verschmutzt<br>- leichte Ölundichtigkeiten<br>Außerdem müssen nach dem Einbau und einer Probefahrt Zündung und Vergaser feinjustiert werden) | A | | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 350,- | |

*Übrigens: ein 1300er-Motor kann relativ leicht zu einem 1500er oder 1600er umgebaut werden. Man benötigt dafür:*
*- 4 Kolben+Zylinder*
*- 2 Zylinderköpfe*
*- bei Umrüstung von Ein- auf Zweikanalzylinderköpfe oder umgekehrt: 4 Stiftschrauben für oben Mitte, 1 Paar Zylinderabdeckbleche, 1 Ansaugrohr*
*- 1 Motordichtsatz*
*- 1 Vergaser oder Anpassung der Bedüsung*
*- empfohlen bei Umrüstung von 1300er/32 kW (44 PS) auf 1600er/37 kW (50 PS): größeres Ansaugrohr inkl. Krümmer und 34er-Vergaser*
*- generell empfohlen: größere Kupplung (200 statt 180 mm) inklusive Schwungscheibe*
*- generell empfohlen: verstärkte Ölpumpe (26 mm), sofern nicht schon vorhanden*
*- generell dringend empfohlen: Verwendung des „modernen" Kühlsystems der 1300er/1600er-Motoren ab 8/70 (mit versetztem Aluölkühler und „Hundehütte")*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 001/- | Umrüstsatz von 1300/Zweikanal auf 1600/Zweikanal (Ansaugkrümmer nur gebraucht lieferbar), | | | | | |
| | ohne Schwungscheibe und Kupplung | B | 1 | | 1250,- | |
| | ohne Schwungscheibe und Kupplung | C | 1 | | 700,- | |
| | mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager | B | 1 | | 1470,- | |
| | mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager | C | 1 | | 825,- | |
| | mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager | B | 1 | | 1450,- | |
| | mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager | C | 1 | | 825,- | |

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 002/- | Rumpfmotor, 1200/25 kW (34 PS), -7/69 (Zylinderbohrung 87 mm, „kleine“ Ölkanäle) | A | 3 | | 150,- | |
| | 8/69- (Zylinderbohrung 90 mm, „große“ Ölkanäle) | A | 3 | | 250,- | (-50,-) |
| 002/- | Rumpfmotor, 1300/29 kW (40 PS) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 400,- | (-25,-) |
| | | A | 4 | | 50,- | |
| 002/- | Rumpfmotor, 1300/32 kW (44 PS) | A | 3 | | 550,- | (-125,-) |
| | | A | 4 | | 275,- | |
| 002/- | Rumpfmotor, 1500/32 kW (44 PS) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 700,- | (-50,-) |
| | | A | 4 | | 50,- | |
| 002/- | Rumpfmotor, 1600 | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 1200,- | (-200,-) |
| | | A | 4 | | 350,- | |
| 002/- | Motorblock (Gehäuse + Kurbel- + Nockenwelle), 1200, Zylinderbohrung 87 mm, „kleine“ Ölkanäle (original -7/69, bis Motornummer D 0525049) | A | 3-4 | | 25,- | |
| 002/- | Motorblock, 1200, Zylinderbohrung 90 mm, „große“ Ölkanäle (original 8/69-, ab Motornummer D 0525050) (außer Kurbelwelle und Zylinderkopfstiftschrauben identisch mit allen 1300-1600er-Motoren) | A | 3-4 | | 125,- | |
| 002/- | Motorblock, 1300/1500, „kleine” Ölkanäle (original -7/69, bis Motornummer F 1778163 bzw. H 1124668) | A | 3-4 | | 75,- | |
| 002/- | Motorblock, 1300-1600, „große“ Ölkanäle (original 8/69-, ab Motornummer F 1778164 bzw. H 1124669 und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL) | A | 3-4 | | 250,- | |

Ab 8/69 waren die Ölkanäle größer und der 1200er-Motor hatte nun den gleichen Zylinderfußdurchmesser wie alle größeren Motoren, nämlich 90 mm statt bisher 87 mm.

Defekte Motoren, die ich in Zahlung nehmen soll, bitte unbedingt OHNE ÖL anliefern!

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Motoren auf Anfrage!

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 002/001 | Motorgehäuse, 1300-1600, ab Motornummer F 1778164 bzw. H 1124669 (8/69-) und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL, Lagergasse muß gespindelt werden | A | 4 | | 75,- | |
| 002/001 | Motorgehäuse, universell verwendbar (für den 1200er-Motor müssen Zylinder mit Fuß-Ø 90 mm mitverwendet werden), maßhaltige Lagergasse (auf 1/100 mm genau vermessen), so daß nicht gespindelt werden muß | A | 3 | | 250,- | |
| 002/001 | Motorgehäuse, universell verwendbar (für den 1200er-Motor müssen Zylinder mit Fuß-Ø 90 mm mitverwendet werden) | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 750,- | |
| 002/031A | Gewindehülse zur Reparatur von beschädigten Gewinden im Motorgehäuse (Innendurchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 10x14x23 | A | 1 | | 3,- | |
| | 8x12x23 | A | 1 | | 3,- | |
| 002/050-053 | Schraubensatz für Zusammenbau des Motorgehäuses (angeben, ob Motorschutzgitter vorhanden!) | A | 1 | | 7,50 | |
| 002/007 | Schutzblech für Ölwanne, vorne | A | 1 | NOS | 15,- | |
| | | A | 3 | | 7,50 | |
| 002/001, 002 | Schutzgitterhälfte für Ölwanne (Seite angeben!) | A | 3 | | 20,- | |
| 002/008 | Schutzblech für Ölwanne, hinten | A | 3 | | 10,- | |

# 1.2. Motordichtsätze

Dichtsätze enthalten nur die wichtigsten Flachdichtungen und Dichtringe. Um wirklich alle Dichtungen zu erneuern, müssen folgende Teile zusätzlich bestellt werden:

- 1 Kurbelwellendichtring
- 4 Kupferdichtringe bzw. Dichtmuttern für den Ölpumpendeckel
- 1 kompletter Vergaserreparatursatz
- 2 Manschetten fürs Ansaugrohr (falls Ansaugrohr geteilt, z. B. Motortypen AB, AR, AG, AL, AD, AS)
- 1 kompletter Auspuffanbausatz

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

- 1 Streifen selbstklebende Schaumstoffdichtung für den Ölkühlerabluftschacht (falls versetzter Aluölkühler, z. B. Motortypen AB, AR, AG, AL, AD, AS)
- 1 Dichtung für Öleinfülldeckel

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 001/- | für 1200 mit Zylinderfuß-∅ 87 mm (alle Motoren ohne Kennbuchstabe und bis D 0525049, original -7/69) | A | 1 | | 27,- |
| | | C | 1 | | 18,- |
| 001/- | für 1200 mit Zylinderfuß-∅ 90 mm (ab Motornummer D 0525050, original 8/69-) | A | 1 | | 27,- |
| | | C | 1 | | 18,- |
| 001/- | für 1300-1600 | A | 1 | | 30,- |
| | | C | 1 | | 18,- |

# 1.3. Inspektionskomplettsätze

Enthalten Ersatzteile, die für den Ölwechsel (alle 5000 km) und für eine Motorinspektion (alle 10000 km) benötigt werden.

- 2 Ölwechseldichtsätze
- 1 Unterbrecherkontakt
- 1 Verteilerkappe
- 1 Verteilerfinger
- 4 Zündkerzen
- 2 Ventildeckeldichtungen
- 1 Benzinfilter

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 001/- | ...für „zivile“ Zündanlage, Verteiler Variante 1+2 (Identifizierung siehe Kapitel 9.2.2. Zivile Zündanlage) | A | 1 | | 42,- |
| 001/- | ...für „zivile“ Zündanlage, Verteiler Variante 3+4 (Identifizierung siehe Kapitel 9.2.2. Zivile Zündanlage) | A | 1 | | 40,- |
| 001/- | ...für abgeschirmte BW-Zündanlage, mit 30 PS-Verteilerkappe | A | 1 | | 49,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 1.4. Kurbelwelle

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 004/001 | Kurbelwelle, 25 kW (34 PS) | A | 3 | | 25,- | |
| 004/001 | Kurbelwelle, 1300-1600 | B | 1 | | 220,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- | |
| 004/030-033 | Lager für Kurbelwelle, Satz, | | | | | |
| | Standardmaß | A | 1 | | 45,- | |
| | außen +0,5 mm, innen Standardmaß, Bund Standardmaß | A | 1 | | 45,- | |
| | sonstige (Außen- und Innenmaß auf 0,25 mm, Bundmaß auf 1 mm genau angeben!) | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 45,- | |
| 004/027 | Pleuelstange, mit Buchse und Schrauben bzw. Muttern | | | | | |
| | 1200/25 kW (34 PS) | A | 3 | | 6,- | |
| | 1300-1600 | A | 3 | | 20,- | |
| 004/027 | Pleuelstangen, 1300-1600, 4er-Satz, mit Buchsen und Muttern | B | 1 | | 140,- | |
| 004/028 | Muttern für Pleuelstangen, 1300-1600, 8er-Satz | A | 1 | | 16,- | |
| 004/029 | Pleuelaugenbuchsen Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz, | | | | | |
| | 1200 | A | 1 | | 17,- | |
| | 1300-1600 | A | 1 | | 13,- | |
| 004/034 | Lager für Pleuelstangen, Satz, Standardmaß | A | 1 | | 16,- | |
| 004/034 | Lager für Pleuelstangen, Satz, Untermaß (genaues Maß auf 0,25 mm genau angeben!) | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 18,- | |
| 004/013 | Riemenscheibe, Ø 170 mm, | | | | | |
| | lackiert | A | 3 | | 7,50 | |
| | verzinkt | A | 3 | | 7,50 | |
| 004/(013) | Riemenscheibe, Ø 170 mm, Alu, mit Gradeinteilung, schwarze Schrift | B | 1 | | 30,- | |
| 004/013 | Riemenscheibe, Ø 177 mm, speziell für überhitzungsgefährdete Motoren, z. B. 1500er mit serienmäßiger Kühlung oder leistungsgesteigerte Motoren, | | | | | |
| | lackiert | A | 3 | | 20,- | |
| | verzinkt | B | 1 | | 40,- | |
| | verzinkt | A | 3 | | 20,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

Je nach Baujahr, Motortyp und Verteilertyp haben Riemenscheiben eigentlich unterschiedliche Markierungen für Zündzeitpunkt und evtl. den oberen Totpunkt. Lesen Sie bitte in der Fachliteratur (z. B. Reparaturhandbuch) nach, welche für Ihren Motor korrekt ist und bringen Sie ggf. eine entsprechende an!

*Übrigens: Ölverlust an der Riemenscheibennabe ist fast immer auf zu hohen Druck im Kurbelgehäuse zurückzuführen. Ursache sind meistens verschlissene Kolbenringe. Evtl. auch verklebte Kolbenringe, wenn der Motor längere Zeit (einige Jahre) gestanden ist. Das gibt sich mit etwas Glück nach einigen 100 km Fahrstrecke.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 004/015 | Schraube für Riemenscheibe, mit Aufnahme für Andrehkurbel | A | 3 | | 20,- |
| 004/018 | Schwungscheibe für „kleine“ Kupplung (180 mm) | A | 3 | | 20,- |
| 004/018 | Schwungscheibe für „große“ Kupplung (200 mm) | A | 3 | | 50,- |
| | | B | 1 | | 80,- |
| | erleichtert (5,6 statt 6,8 kg) und mit acht Löchern für Paßstifte | B | 1 | | 80,- |
| 004/018 | Schwungscheibe für Buskupplung (215 mm), nur mit zentrisch geführtem Ausrücklager kombinieren! | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- |

*Übrigens: beim Austausch der Schwungscheibe muß unbedingt das Axialspiel der Schwungscheibe neu eingestellt werden (nachzulesen in gängigen Reparaturanleitungen)! Sonst wird auf Dauer das vordere Kurbelwellenlager samt Lagerbock im Motorgehäuse beschädigt!*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 004/020 | Distanzscheibensortiment Distanzscheibensortiment (3 Stück) für Schwungscheibe | B | 1 | | 6,- |
| 004/- | Halteklaue für Schwungscheibe | C | 1 | | 15,- |

*Übrigens: zum Lösen der Riemenscheibenschraube darf die Kurbelwelle auf keinen Fall an der Schwungscheibe gegen Mitdrehen blockiert werden!!! Dadurch kann nämlich die Kurbelwelle in sich verdreht werden, wobei schon wenige Grad das Todesurteil bedeuten! Der Motor wird dann nie wieder rund laufen!*
*Am elegantesten geht's mit einem Preßluftschlagschrauber, sonst muß man einen sehr stabilen Schraubenzieher o. ä. durch einen der Schlitze stecken und am Motorgehäuse abstützen. Besser die Riemenscheibe wird beschädigt als die Kurbelwelle!*
*Umgekehrt gilt natürlich das Gleiche! Die Schwungscheibe wird am schonendsten mit o. g. Spezialwerkzeug blockiert, im Notfall kann an Stelle einer Druckplattenbefestigungsschraube eine längere Schraube eingedreht werden, die sich am Motorgehäuse abstützt.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 004/023 | Hohlschraube für Schwungscheibe, inkl. Nadellager | A | 1 | | 11,- |
| | | A | 3 | | 5,- |
| 004/025 | Nadellager in Hohlschraube | B | 1 | | 5,- |
| 004/011+021 | Dichtsatz für Kurbelwelle+Schwungscheibe (Kurbelwellendichtring + Dichtung zwischen Schwungscheibe und Kurbelwelle), standard | A | 1 | | 5,- |
| | Silikon | A+ | 1 | | 7,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 1.5. Kolben und Zylinder

Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, oben: Motor 1200-1300: 90 mm, Motor 1500-1600: 94 mm.
Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, unten: Motor 1200 -7/69 (-Motornummer D 0525049), ab und zu aber auch noch danach(!), Motor 1200 8/69- (Motornummer D 0525050-) und alle 1300-1600: 90 mm.
D. h. statt Kolben und Zylindern für den 1500er-Motor (83x69 mm), die nur äußerst selten lieferbar sind, können ohne Änderungen 85,5x69 mm bis 88x69 mm eingebaut werden.

Bis zu einem Hubraum von 1679 ccm (Bohrung x Hub: 88x69 mm) gibt es Kolben und Zylinder als „slip in“, d. h. Zylinderköpfe und Motorgehäuse müssen nicht aufgebohrt werden.

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 005/(999) | Kolben und Zylinder, 4er-Satz, Bohrung x Hub, Außendurchmesser oben/unten, in mm, | | | | | |
| | 77x64 (1192 ccm), | | | | | |
| | 90/87, gegossen | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 240,- | |
| | 90/90, gegossen | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 300,- | |
| | 83x64 (1385 ccm), 90/87, gegossen | C | 1 | | 320,- | |
| | 77x69 (1285 ccm), 90/90, gegossen | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 330,- | |
| | 85,5x69 mm (1584 ccm), 94/90, gegossen | C | 1 | | 180,- | |
| | 87x69 mm (1641 ccm), 94/90, | | | | | |
| | geschmiedet | B | 1 | | 400,- | |
| | gegossen | C | 1 | | 240,- | |
| | 88x69 mm (1679 ccm), 94/90, gegossen | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 250,- | |
| | 90,5x69 mm (1776 ccm), 98/96, | | | | | |
| | geschmiedet | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 430,- | |
| | gegossen | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 280,- | |
| | 92x69 mm (1835 ccm), 98/96, | | | | | |
| | geschmiedet | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 430,- | |
| | gegossen | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 280,- | |
| | 94x69 mm (1914 ccm), 101/97,2, | | | | | |
| | geschmiedet | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 430,- | |
| | gegossen | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 280,- | |
| | 90,5x82 mm (2110 ccm), 98/96, | | | | | |
| | geschmiedet | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 430,- | |
| | gegossen | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 280,- | |
| | 92x82 mm (2180 ccm), 98/96, | | | | | |
| | geschmiedet | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 430,- | |
| | gegossen | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 280,- | |
| | 94x82 mm (2276 ccm), 101/97,2, | | | | | |
| | geschmiedet | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 430,- | |
| | gegossen | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 280,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

Gebrauchte Kolben und Zylinder auf Anfrage! Bei Einzelstücken bitte angeben: 1. Kolben-Ø auf 0,01 mm genau (steht auf dem Kolbenboden), 2. Hat der Kolbenboden eine Erhöhung, ist er flach oder hat er eine Mulde? Mulden-Ø?

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 005/002-004 | Kolbenringe, 12er-Satz, | | | | | |
| | 77,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1200, 1300) | B | 1 | | 50,- | |
| | 83,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1500) | B | 1 | | 32,- | |
| | 85,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600) | A | 1 | | 45,- | |
| | | B | 1 | | 28,- | |
| | 86,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600) | A | 1 | | 45,- | |
| | 87,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600+) | B | 1 | | 50,- | |
| | 88,0 x 1,5 x 1,5 x 5,0 mm (Motor 1600+) | B | 1 | | 50,- | |
| 005/- | Spannband für Kolbenringe, 83-87 mm | B | 1 | | 9,50 | |

# 1.6. Zylinderkopf

## Zylinderkopfkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Motoren eingebaut sind, deren Einbau in den Kübelwagen sinnvoll und ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer-Motoren und alle Bus-Motoren bis 37 kW (50 PS).

| Ersatzteilnr. | eingebaut in Motor: Kennbuchstaben | Hubraum | Leistung | Einbauzeitraum | spezielle Erkennungsmerkmale | Einlaßventilgröße (Schaft-Ø x Teller-Ø) | Auslaßventilgröße (Schaft-Ø x Teller-Ø) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 113 101 371 (A)-<br>113 101 371 C | - | 1,2 l | 25 kW (34 PS) | Käfer Export: 8/60-7/62 | Einlaßkanal-Ø ca. 25 mm | 8 x 31,5 | 8 x 30 |
| 113 101 371 F<br>113 101 373 | - | 1,2 l | 25 kW (34 PS) | Käfer Export: 8/62-11/64 | E-Kanal-Ø ca. 27 mm, „grob“ verrippt | 8 x 31,5 | 8 x 30 |
| 113 101 373 D<br>113 101 373 E | D | 1,2 l | 25 kW (34 PS) | Käfer Export: 11/64-7/65<br>Käfer Standard/1200: 8/65- | E-Kanal-Ø ca. 28 mm, „fein“ verrippt | 8 x 31,5 | 8 x 30 |
| 113 101 373 B | F | 1,3 l | 29 kW (40 PS) | Käfer 1300: 8/65-7/70 | | 8 x 33 | 8 x 30 |
| 211 101 371 A | - | 1,5 l | 31 kW (42 PS) | Bus: 10/62-10/64 | “grob” verrippt | 8x 31,5 | 8 x 30 |
| 211 101 373 | - | 1,5 l | 31 kW (42 PS) | Bus: 10/64-7/65 | “grob” verrippt | 8 x 31,5 | 8 x 30 |
| 311 101 373 A | H | 1,5 l | 32 kW (44 PS) | 8/69-7/70, Käfer 1500: 8/66-7/70, Bus: 8/65-7/67 | „fein“ verrippt | 8 x 35,5 | 8 x 32 |
| | B | 1,6 l | 34 KW (47 PS) | Bus: 8/67-7/70 | | 8 x 35,5 | 8 x 32 |
| 113 101 375 | AB, AR | 1,3 l | 32 kW (44 PS) | Käfer: 8/70-7/75 | | 8 x 35,5 | 8 x 32 |
| 043 101 375 D | AB, AR | 1,3 l | 32 kW (44 PS) | Käfer: 8/70-7/75 | andere Form des Brennraums als bei 113 101 375, dadurch höhere Verdichtung | 8 x 35,5 | 8 x 32 |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | | | | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 311 101 375<br>113 101 375 A<br>040 101 375.2<br>040 101 375.13 | AD,AS,AG,AL | 1,6 l | 32-37 kW (44-50 PS) | 8/70- | | | | 8 x 35,5 | 8 x 32 |
| 311 101 376 G | AD,AS,AG,AL | 1,6 l | 32-37 kW (44-50 PS) | 8/70- | | | mit Gewinde für Temperaturfühler(?) | 8 x 35,5 | 8 x 32 |
| 043 101 375 H | AD,AS,AG,AL | 1,6 l | 32-37 kW (44-50 PS) | 8/70- | | | "langes" Zündkerzengewinde | 8 x 33 | 9 x 30 |
| 043 101 375 K | AD,AS,AG,AL | 1,6 l | 32-37 kW (44-50 PS) | 8/70- | | | | 8 x 33 | 9 x 30/32 |
| 043 101 375 R | AD,AS,AG,AL | 1,6 l | 32-37 kW (44-50 PS) | 8/70- | | | | 8 x 33 | 9 x 30 |
| 041 101 375 R | AD,AS,AG,AL | 1,6 l | > 37 kW (> 50 PS) | 8/70- | | | | 8 x 39,5 | 8 x 32,5 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 003/(003) | Zylinderkopf, 1200/25 kW (34 PS), | | | | | |
| | 113 101 371/113 101 371 A/113 101 371 C (original -7/62) | A | 3 | | | 40,- |
| | 113 101 371 C, ohne Ventile, Einzelstück | A | 1 | NOS | | 100,- |
| | 113 101 371 F, Einzelstück | A | 1 | NOS | | 100,- |
| | alle anderen | A | 3 | | | 30,- |
| 003/(003) | Zylinderkopf, 1300/29 kW (40 PS) | A | 3 | | | 70,- |
| 003/(003) | Zylinderkopf, 1300/32 kW (44 PS) | A | 3 | | | 70,- |
| 003/(003) | Zylinderkopf, 1500 und 1600/Einkanal (34 kW/47 PS) | A | 3 | | | 120,- |
| | ohne Risse, mit defektem Zündkerzengewinde oder abgebrochenen Auspuffgewindestiften | A | 4 | | | 60,- |
| | mit Haarriß zwischen Ventilen | A | 4 | | | 15,- |
| 003/(003) | Zylinderkopf, 1500 und 1600/Einkanal (34 kW/47 PS), ohne Ventile | C | 1 | | | 225,- |
| 003/003 | Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „kleine" Ventile (besonders robust wegen verstärkten Auslaßventilen mit 9 mm Schaft-Ø) | B | 1 | | | 325,- |
| | | A | 3 | | | 175,- |
| | ohne Risse, mit defektem Zündkerzengewinde oder abgebrochenen Auspuffgewindestiften | A | 4 | | | 75,- |
| | mit Haarriß zwischen Ventilen | A | 4 | | | 25,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 003/003 | Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „große“ Ventile, | | | | | |
| | ohne Ventile | B | 1 | | 325,- | |
| | ohne Ventile | C | 1 | | 175,- | |
| | mit Ventilen | C | 1 | | 210,- | |
| | mit Ventilen | A | 3 | | 150,- | |
| | mit defektem Zündkerzengewinde oder abgebrochenen Auspuffgewindestiften | A | 4 | | 75,- | |
| | mit Haarriß zwischen Ventilen | A | 4 | | 25,- | |
| 003/003 | Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „041“ („sehr große“ Ventile), | B | 1 | | 260,- | |

Zylinderköpfe paarweise bestellen oder Ersatzteilnummer angeben! Vergleichen Sie unbedingt die beiden eingebauten Zylinderköpfe! Nicht selten sind es bereits zwei verschiedene!

*Übrigens: Nach langjährigen Erfahrungen zahlreicher VW-Besitzer vertragen die Ventilsitze aller luftgekühlten VW-Motoren problemlos bleifreies Benzin. Zylinderkopfschäden sind fast immer auf Wartungs- oder Bedienungsfehler (z. B. zu enges Ventilspiel, Überhitzung) zurückzuführen.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 003/002 | Ausgleichsring Ausgleichsringe zwischen Zylinder und Zylinderkopf, (um die Verdichtung zu senken), 1500-1600 (Außen-Ø 94 mm), 4er-Satz, | | | | | |
| | 0,25 mm | A | 1 | | 15,- | |
| | 0,5 mm | A | 1 | | 15,- | |
| | 0,75 mm | A | 1 | | 15,- | |
| | 1 mm | A | 1 | | 10,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

## Zylinderkopfstiftschraubenkunde

| Maße (in mm) | eingebaut in Motor | Anzahl pro Motor x Einbauposition |
|---|---|---|
| M 10 x 177 | 25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe) | 8 x oben |
| M 10 x 193 | 25 kW (34 PS), 11/64- („fein“ verrippte Zylinderköpfe) | 7 x oben |
| M 10 x 229 | 25 kW (34 PS), -7/73 | 8 x unten |
| M 10 x 229 | 25 kW (34 PS), 11/64- („fein“ verrippte Zylinderköpfe) | 1 x oben außen vorne |
| M 8 x 172 | 25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe), nur bei Austauschmotoren | 7 x oben |
| M 8 x 188 | 25 kW (34 PS), 8/73- | 7 x oben |
| M 8 x 208 | 25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe), nur bei Austauschmotoren | 1 x oben |
| M 8 x 224 | 25 kW (34 PS), 8/73- | 8 x unten, 1 x oben außen vorne |
| M 10 x 204 | 1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, -7/73 | 8 x oben |
| | 1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73 | 3 x oben außen |
| M 10 x 188 | 1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73 | 4 x oben Mitte |
| M 10 x 240 | 1300-1600, -7/73 | 8 x unten, 1 x oben außen vorne |
| M 8 x 199 | 1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, nur bei Austauschmotoren | 3 x oben |
| | 1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, 8/73- | 3 x oben außen |
| M 8 x 183 | 1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, 8/73- | 4 x oben Mitte |
| M 8 x 235 | 1300-1600, 8/73- | 8 x unten, 1 x oben außen vorne |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 002/030,031 | Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf (Maß angeben!) | A | 3 | | 5,- | |
| | 16er-Satz für Motor 1200/25 kW (34 PS) (angeben: M 8 oder M 10? Zylinderkopfteilenummer?) | A | 3 | | 15,- | |
| | 16er-Satz für Motor 1300-1600 (angeben: M 8 oder M10? Für Ein- oder Zweikanalzylinderköpfe?) | A | 3 | | 25,- | |
| | 16er-Satz für Motor 1300-1600, M 8, für Zweikanalzylinderköpfe | B | 1 | | 40,- | |
| 002/(031) | Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf, Übermaß: innen M 12, außen M 10 (Länge angeben!) | A | 3 | | 12,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 002/031A | Gewindehülse zur Reparatur von beschädigten Gewinden im Motorgehäuse (Innendurchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), | | | | | |
| | 10x14x23 | A | 1 | | 3,- | |
| | 8x12x23 | A | 1 | | 3,- | |
| 003/008+009 | Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 10, SW 15, mit Unterlegscheiben, | | | | | |
| | 8er-Satz | A | 1 | | 8,50 | |
| | 16er-Satz | A | 1 | | 14,- | |
| 003/008+009 | Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 8, SW 15, mit Unterlegscheiben, | | | | | |
| | 8er-Satz | A | 1 | | 6,- | |
| | 16er-Satz | A | 1 | | 10,- | |
| 003/014 | Ventildeckel (mit Haltenase für Dichtung, original 9/70-), Paar | A | 1 | | 45,- | |
| | | B | 1 | | 17,- | |
| 003/016 | Spannbügel für Ventildeckel, Paar | A | 1 | | 7,- | |
| 003/(014) | Ventildeckel, Alu, schraubbar (sinnvoll insbesondere, wenn die Befestigungslöcher für originale Spannbügel weggebrochen sind) , Paar | A | 1 | | 36,- | |
| 003/015 | Dichtungen für Ventildeckel, universell (Achtung, kann bei Ventildeckeln ohne Haltenase verrutschen!), Paar | A | 1 | | 5,- | |
| | 6er-Pack | A | 1 | | 12,- | |
| | Silikon, wiederverwendbar | A+ | 1 | | 25,- | |

# 1.7. Ventiltrieb

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 006/001 | Nockenwelle für 21 mm-Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades angeben: +/- 0,1,2,3...) | A | 3 | | 15,- | |
| 006/001 | Nockenwelle für 26 mm-Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades angeben: +/- 0,1,2,3...) | A | 3 | | 25,- | |
| 006/022 | Lager für Nockenwelle, Satz, Standardmaß | A | 1 | | 18,- | |
| 006/003 | Stößel, 8er-Satz | A | 1 | | 60,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 006/002 | Stößelstange, 1200 | A | 3 | | 3,- | |
| | 8er-Satz | A | 3 | | 12,- | |
| 006/002 | Stößelstange, 1300-1600 | A | 3 | | 5,- | |
| | 8er-Satz | A | 3 | | 20,- | |
| 006/004 | Schutzrohr für Stößelstange, 25 kW (34 PS) | B | 1 | | 4,- | |
| | 4er-Satz für 1 Zylinderkopf | B | 1 | | 12,- | |
| | 8er-Satz für 1 Motor | B | 1 | | 20,- | |
| 006/004 | Schutzrohr für Stößelstange, 1300-1600 | B | 1 | | 4,- | |
| | 4er-Satz für 1 Zylinderkopf | B | 1 | | 8,- | |
| | 8er-Satz für 1 Motor | B | 1 | | 14,- | |
| 006/(004) | Schutzrohr für Stößelstange, Teleskop (läßt sich einbauen ohne den Zylinderkopf abzunehmen), Metall, schraubbar (leichter Einbau) | B | 1 | | 15,- | |
| | 4er-Satz | B | 1 | | 50,- | |
| | mit Feder (etwas fummeliger Einbau) , für Motor 1300-1600 | C | 1 | | 7,50 | |
| 006/005 | Dichtungen für Stößelstangenschutzrohre, 8er-Satz für 1 Zylinderkopf | A | 1 | | 6,50 | |
| | 16er-Satz für 1 Motor | A | 1 | | 9,50 | |
| 006/006-011 | Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln, 25 kW (34 PS), -7/72 („kurze“ Übersetzung“) | A | 3 | | 6,- | |
| 006/006-011 | Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln, 25 kW (34 PS), 8/72-; 13-1600, alle Bj. („lange“ Übersetzung“) | A | 3 | | 11,- | |
| 006/013 | Einstellschrauben für Ventilspiel, 8er-Satz | A | 1 | | 14,- | |
| 006/019 | Muttern für Ventileinstellschrauben, 8er-Satz | A | 1 | | 8,- | |
| 006/015 | Einlaßventile (Ersatzteilnummer des Zylinderkopfs angeben!), 4er-Satz | B | 1 | | 24,- | |
| 006/016 | Auslaßventile (Ersatzteilnummer des Zylinderkopfs angeben!), 4er-Satz | B | 1 | | 38,- | |
| 006/019 | Feder für Ventil | B | 1 | | 4,- | |
| | 4er-Satz | B | 1 | | 12,- | |
| | 8er-Satz | B | 1 | | 20,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 003/- | Führungen für Einlaßventile, 4er-Satz | B | 1 | | 23,- | |
| 003/- | Führungen für Auslaßventile, 4er-Satz | B | 1 | | 25,- | |
| -/- | Aufkleber „Ventilspiel 0,15 mm“, silbern | A | 1 | | 4,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 1.8. Ölkreislauf

**Ölkreislaufkunde**

| Motorkennbuchstabe und -nummer | Zeitraum | Technische Merkmale |
|---|---|---|
| alle ohne Kennbuchstabe | -7/64 (Käfer, Bus) | Gewindestifte für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 17 mm |
| - D 0234014<br>- F 1237506<br>- H 0874199 | 8/64-7/67<br>(Käfer, Bus) | Gewindestifte für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 21 mm, Ölsieb ohne Verstärkungsring |
| D 0234015 - 0525049<br>F 1237507 - 1778163<br>H 0874200 - 1124668<br>- B 0286760 | 8/67-7/69<br>(Käfer, Bus) | Gewindestifte für Ölpumpe M8, Ölsieb mit Verstärkungsring, Loch-Ø 14,5 m |
| D 0525050 - 0835006<br>F 1778164 -<br>H 1124669 -<br>B 0286761 -<br>- AB 0350000<br>- AD 0236133<br>- AG 0002098 | 8/69-7/71<br>8/69-<br>8/69-<br>8/69-<br>8/69-7/71<br>-4/71<br>-4/71 | Loch-Ø im Ölsieb 18,5 mm, alle Ölkanäle größer (auch in der Ölpumpe und im Ölkühler) |
| D 0835007 -<br>AB 0350001 -<br>AD 0236134 -<br>AG 0002099 -<br>AR, AS, AL | 8/71-<br>8/71-<br>5/71-<br>5/71-<br>alle | Breite der Ölpumpenzahnräder 26 mm (Nockenwelle entsprechend geändert: Antriebsrad geschüsselt, 4 Befestigungspunkte, bisher plan und 3 Befestigungspunkte) |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 007/002-007 | Ölpumpe, | | | | | |
| | 21 mm, original -4/71 bzw. -7/71 (je nach Motortyp) | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 38,- | |
| | verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 26 mm | B | 1 | | 40,- | |
| | verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 30 mm | B | 1 | | 50,- | |
| | 26 mm (original 5/71- bzw. 8/71-, je nach Motortyp) | B | 1 | | 22,- | |
| | verstärkt, zur Aufrüstung von 26 auf 30 mm | B | 1 | | 50,- | |
| | superverstärkt, zur Aufrüstung von 26 auf 34 mm | B | 3 | | 25,- | |
| 007/- | Abzieher für Ölpumpe | C | 1 | | 7,50 | |
| 007/006 | Deckel für Ölpumpe | B | 1 | | 10,- | |
| | mit Abgang für externen Ölkühler oder -filter | B | 1 | | 20,- | |
| 007/2+5+7 | Dichtsatz für Ölpumpe | A | 1 | | 9,50 | |
| 007/(001+004) | Ölpumpe für 8 mm-Gewindestifte, 30 mm, mit Anschluß für externen Ölfilter, komplett mit Dichtungen und Filter, | | | | | |
| | für 3-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 21 mm) | B | 1 | | 65,- | |
| | für 4-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 26 mm) | B | 1 | | 55,- | |
| 002/039 | Gewindestifte für verstärkte Ölpumpe (M8x45), 4er-Satz | A | 1 | | 2,- | |
| 007/ | Ölfilter für o. g. Pumpe | A | 1 | | 6,- | |
| 007/009 | Ölsiebdeckel, mit Ablaßloch und Ablaßschraube | | | | | |
| | | B | 1 | | 15,- | |
| | | C | 1 | | 7,- | |
| 007/011 | Ölablaßschraube im Ölsiebdeckel | A | 1 | | 3,- | |
| 007/(009) | Ölsiebdeckel, ohne Ablaßloch | A | 3 | | 3,- | |
| 007/008 | Ölsieb, | | | | | |
| | Loch-Ø 14,5 mm (original -7/69) | B | 1 | | 6,- | |
| | Loch-Ø 18,5 mm (original 8/69-) | B | 1 | | 6,- | |
| 007/010+013 | Dichtsatz für Ölsiebdeckel, 9-teilig | A | 1 | | 3,- | |
| | 3er-Pack | A | 1 | | 5,50 | |
| | 10er-Pack | A | 1 | | 11,50 | |
| | Silikon, wiederverwendbar | A+ | 1 | | 15,- | |
| 002/032+033 | Gewindestifte für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl | A+ | 1 | | 3,50 | |
| 007/014 | Hutmuttern für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl | A+ | 1 | | 2,50 | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 008/005 | Öleinfüllstutzen, mit Entlüftungsrohr nach unten (bis Anfang 70er-Jahre) | A | 3 | | 12,- | |
| 008/(005) | Öleinfüllstutzen, kein Entlüftungsschlauch nach unten (ab Anfang 70er-Jahre) | B | 1 | | 16,- | |
| 008/007 | Dichtung für Öleinfüllstutzen | A | 1 | | 2,50 | |
| 008/011 | Hohlschraube für Öleinfüllstutzen | A | 3 | | 4,- | |
| | | B | 1 | | 7,- | |
| 008/- | Spezialnuß für Öleinfüllstutzenhohlschraube | B | 1 | | 14,- | |
| 008/008 | Deckel für Öleinfüllstutzen, Metall, mit Dichtung | B | 1 | | 9,50 | |
| | | C | 1 | | 4,- | |
| 008/009 | Dichtung für Metalldeckel für Öleinfüllstutzen | A | 1 | | 3,- | |
| | Silikon | A+ | 1 | | 10,- | |
| 008/05A | Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Länge 30 cm, schwarz | | | | | |
| | Innen-Ø 12 mm, textilummantelte Oberfläche | A | 1 | | 5,- | |
| | Innen-Ø 12 mm, glatte Oberfläche | A | 1 | | 6,- | |
| | Innen-Ø 19 mm, glatte Oberfläche | A | 1 | | 5,50 | |
| 008/012 | Gummiventil für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr | C | 1 | | 3,- | |
| 008/013 | Ölmeßstab | A | 3 | | 3,- | |
| 009/001 | Ölkühler, 1200-1600, (Blech, schwarz), für „kleine, hohe“ Dichtung, Ölkanal-Ø 8 mm, original -7/69 | A | 3 | | 7,50 | |
| 009/001 | Ölkühler, 1200-1600, (Blech, schwarz), für „große, flache“ Dichtung, Ölkanal-Ø 10 mm, original 8/69- | A | 3 | | 10,- | |
| | | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 60,- | |
| 009/002 | Ölkühler, 1300/1600 (Alu, silbrig) | A | 1 | | 70,- | |
| | | B | 1 | | 55,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| 009/007 | Flansch für Ölkühler, 1300-1600 | A | 3 | | 15,- | |
| | | B | 1 | | 30,- | |
| 009/003 | Dichtungen für Ölkühler, „kleine, alte“ Ausführung (zylindrische Form), original -7/69, 2er-Satz | A | 1 | | 2,50 | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 009/(003) | Dichtungen für Ölkühler, „große, neue“ Ausführung (flache UFO-Form), original 8/69-, 2er-Satz für Motoren mit schwarzem Blechölkühler | A | 1 | | 2,50 | |
| 009/(003) | Dichtungen für Ölkühler, 4er-Satz für Motoren mit versetztem Aluölkühler mit Zwischenflansch (original 1300/1600) | A | 1 | | 3,- | |
| 009/- | Dichtung zwischen Ölkühler und Gebläsekasten, Schaumstoff | A | 1 | | 3,- | |
| 009/- | Adapter für Schläuche zu externem Ölkühler (wird anstelle des Ölkühlers montiert) | B | 1 | | 15,- | |
| 009/011 | Luftleitblech am Ölkühler, 1300/1600 | B | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |

*Übrigens: der Klassiker unter den Ursachen für Ölverlust ist ein defekter Kurbelwellendichtring. Häufig sind ferner undichter Ölkühlerflansch, Ventildeckel, Öldruckschalter, Benzinpumpenflansch, Lichtmaschinenträger und Ölsiebdeckel. Seltener als vielfach vermutet sind es die Stößelstangenschutzrohre; oft sind diese verölt, wenn Öl von weiter oben kommt.*

Öldruckschalter und Öltemperaturfühler siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“!

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 1.9. Kühlung/Motorverblechung

*Übrigens: Überhitzung ist Todesursache No. 1 bei luftgekühlten VW-Motoren. Die Gefahr wächst mit zunehmendem Hubraum und ist besonders bei 1500er- und 1600er-Motoren ernst zu nehmen.*
*Empfohlene Maßnahmen:*
*1. Öltemperaturanzeige einbauen und Abweichung feststellen (Öl im Kochtopf erwärmen, Fühler reinhalten. Anzeige mit geeichtem Thermometer vergleichen.)*
*2. Bei Hinweisen auf zu hohe Öltemperatur (> 120° C ohne besondere Belastung):*
*2.1. Motorraumdichtung überprüfen, ggf. erneuern; keine Motorabdeckbleche weglassen! Die Abdichtung des Motorraums nach unten (zum heißen Auspuff und zum Straßenstaub) ist für die Funktion der Kühlung äußerst wichtig!!*
*2.2. Vergaserzustand und -einstellung überprüfen. Magere Einstellung oder Abmagerung durch Nebenluft bedeutet höhere Temperatur!*
*2.3. Zündung korrekt einstellen, d. h. keinesfalls auf zu frühen Zeitpunkt, eher auf später einstellen. Frühzündung bedeutet höhere Temperatur!*
*2.4. Prüfen, ob das Gebläserad durch Papierfetzen, Blätter, Lappen o. ä. verschmutzt ist. Keinesfalls derartige lose Gegenstände im Motorraum aufbewahren, z. B. den berühmten Zettel mit Vermerk des letzten Ölwechsels!*
*2.5. Thermostat und Kühlluftklappen auf Funktion prüfen. Öffnen letztere bei warmem Motor vollständig?*
*2.6. Motor ausbauen, zerlegen, reinigen(!!), insbesondere die Kühlrippen*
*2.7. evtl. - je nach Motortyp - moderneres Kühlsystem oder größeren Ölkühler einbauen (siehe unten)*
*2.8. evtl. Thermostat und Kühlluftklappen weglassen; bei reinem Sommerbetrieb fällt die etwas längere Warmlaufphase kaum ins Gewicht*
*2.9. beim Zusammenbau auf dichtes Abschließen der Verblechung achten.*
*2.10. heißes Öl ist dünner als kaltes, daher evtl. dickeres Öl der Viskosität 20W-50 verwenden.*
*2.11. Evtl. hinter dem Nummernschild ein großes Loch in die Motorhaube schneiden und Nummernschild mit Distanzscheiben montieren.*
*2.12. Gewicht sparen!! Müssen es die mehrere 100 kg schwere Campingausstattung, mehrere Fahrräder, ein vollbeladener Dachgepäckträger, Holz- oder Metallkisten fürs Gepäck sein oder genügt evtl. eine etwas spartanischere Variante?*
*2.13. Reifendruck kontrollieren: 0,3 bar mehr als in der Bedienungsanleitung können es problemlos sein! Je nach Gewicht und Fahrstrecke (Autobahn) auch noch mehr. Das verringert den Abrollwiderstand.*

*Der Einbau eines Frontölkühlers dürfte sich nach Ergreifung dieser Maßnahmen erübrigen. Zudem wird durch einen solchen zwar das Öl, nicht jedoch werden die Zylinderköpfe besser gekühlt!*

*Dennoch: luftgekühlte VW-Motoren sind nicht vollgasfest!! Die Gefahr der Überhitzung unter Vollast bleibt!*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 010/001 | Gebläsekasten, 1200-1500, | | | | | |
| | ohne Stutzen für Heizschläuche | A | 3 | | | 25,- |
| | mit Stutzen für Heizschläuche | A | 3 | | | 15,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 010/001 | Gebläsekasten, 1300-1600 (versetzter Ölkühler, „Hundehütte“), | | | | | |
| | ohne Stutzen für Heizschläuche | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 90,- | |
| | mit Stutzen für Heizschläuche | A | 3 | | 75,- | |
| | mit Stutzen für Heizschläuche | C | 1 | | 90,- | |
| 010/005 | Gebläserad, 1200-1600, ca. 32 mm breit, für Motoren mit innenliegendem, schwarzem Blechölkühler | A | 3 | | 5,- | |
| 010/005 | Gebläserad, 1300/1600, ca. 37 mm breit, für Motoren mit nach vorne versetztem, silbrigem Aluölkühler | A | 3 | | 15,- | |
| | | B | 1 | | 20,- | |
| 010/006+009 | Abdeckplatte an Gebläsekasten für Lichtmaschinen 12 V/30 A und Drehstrom | A | 3 | | 5,- | |
| 010/011+012 | Abdeckplatte an Gebläsekasten für Lichtmaschine 12 V/38 A | A | 3 | | 7,50 | |
| 011/004 | Thermostat für Kühlluftklappenregelung | A | 3 | | 30,- | |
| | | C | 1 | | 18,- | |
| 011/001 | Halter für Thermostat | A | 3 | | 3,- | |
| 011/008, 009 | Kühlluftklappen im Gebläsekasten (Seite angeben!) | A | 3 | | 5,- | |
| 011/017 | Verbindungsstange für Kühlluftklappen, 1200-1500 | A | 3 | | 2,50 | |
| 011/(017) | Verbindungsstange für Kühlluftklappen, 1300/1600, 8/70-, dreiteilig (=„alte“ Ausführung) | A | 3 | | 10,- | |
| 011/017 | Verbindungsstange für Kühlluftklappen, 1300/1600, 8/70-, einteilig (=„moderne“ Ausführung) | A+ | 1 | | 20,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| 011/019+020 | Sicherungsfedern + Unterlegscheiben für einteilige Verbindungsstange, 4er-Satz | A | 1 | | 7,- | |
| 011/018+ | Sicherungsscheiben + Unterlegscheiben für dreiteilige Verbindungsstange, 6er-Satz | A | 3 | | 5,- | |
| 012/(001) | Zylinderabdeckblech, | | | | | |
| | 1200 | A | 3 | | 6,- | |
| | 1300-1500, für Einkanalzylinderkopf, Paar | C | 1 | | 40,- | |
| | 1300/1600, für Zweikanalzylinderkopf, Paar | C | 1 | | 40,- | |
| 012/035 | Käfigmuttern in Zylinderabdeckblechen, Paar | A | 1 | | 3,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 012/(008) | Luftleitblech, hinten, senkrecht (Angeben: Motortyp? Seite?) | A | 3 | | 6,- | |
| 012/(008) | Luftleitbleche, hinten, senkrecht, 1300-1600, Paar | B | 1 | | 22,- | |
| 012/004 | Luftleitblech unter Zylindern (angeben: für M10- oder M8-Zylinderkopfstiftschrauben?), | | | | | |
| | 1200 | A | 3 | | 3,- | |
| | 1300-1600 | A | 3 | | 5,- | |
| | 1300-1600 | C | 1 | | 5,- | |
| 012/006 | Luftleitblech, unten links, 25 kW (34 PS) | A | 3 | | 20,- | |
| | | A | 4 | | 10,- | |
| 012/005 | Luftleitblech, unten rechts vorne, 25 kW (34 PS) | A | 3 | | 20,- | |
| | | A | 4 | | 10,- | |
| 012/007 | Luftleitblech, unten rechts hinten, 25 kW (34 PS) | A | 3 | | 12,- | |
| | | A | 4 | | 6,- | |
| 012/005-007 | Luftleitbleche, unten, 1300-1600, 3er-Satz | B | 1 | | 25,- | |
| 012/08A,08B | Luftleitblech, unten seitlich (zum Auspuff hin) | B | 1 | | 12,- | |
| 012/(023) | Motorabdeckblech, vorne, 1200-1600, ohne Schlitz für Abluftschacht vom Ölkühler | A | 3 | | 15,- | |
| 012/023 | Motorabdeckblech, vorne, 1300/1600, mit Schlitz für Abluftschacht vom Ölkühler | A | 1 | | 27,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| | verchromt | C | 1 | | 25,- | |
| 012/011 | Abluftschacht für versetzten Ölkühler, | | | | | |
| | oben | B | 1 | | 20,- | |
| | unten | A | 1 | | 20,- | |
| 012/- | Dichtung zwischen oberem und unterem Abluftschacht | A | 1 | | 3,- | |
| 012/021+022 | Dichtung zwischen unterem Abluftschacht und vorderem Motorabdeckblech | C | 1 | | 2,50 | |
| 009/011 | Luftleitblech am Ölkühler, 1300/1600 | B | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 012/026 | Motorabdeckblech unterhalb der Riemenscheibe, | | | | | |
| | 1200 | A | 3 | | 6,- | |
| | 1300-1600, 35,5 cm breit (original -7/71) | A | 3 | | 20,- | |
| | 1300-1600, 33,5 cm breit (original 8/71-) | A | 3 | | 7,50 | |
| 012/023 | Motorabdeckblech, hinten, 1200 (nur mit Löchern für Heizschläuche | | | | | |
| | lieferbar) | A | 3 | | 10,- | |
| 012/023 | Motorabdeckblech, hinten, 1300-1600, | | | | | |
| | mit einem 55 mm-Loch für Vorwärmschlauch und einem Loch für | | | | | |
| | die Andrehkurbel | A | 3 | | 50,- | |
| | mit drei 55 mm-Löchern, für Ansaugrohr mit einfacher Vorwär- | | | | | |
| | mung | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 40,- | |
| | | C | 1 | | 65,- | |
| | für Ansaugrohr mit doppelter Vorwärmung | A | 3 | | 25,- | |
| | universal, ohne Aussparungen für Vorwärmung (müssen bei Be- | | | | | |
| | darf ausgeschnitten werden) | C | 1 | | 40,- | |
| 012/032 | Abdeckblech an Vorwärmrohr, für einfache Vorwärmung, | | | | | |
| | Ø des Vorwärmrohrs 20 mm | A | 3 | | 7,50 | |
| | Ø des Vorwärmrohrs 24 mm (teilweise bei 1600/Zweikanal) | A | 3 | | 7,50 | |
| 012/037+038 | Dichtungen für Abdeckbleche an einfachem Vorwärmrohr, 6er-Satz | B | 1 | | 15,- | |
| 012/(032) | Abdeckblech an Vorwärmrohr, für doppelte Vorwärmung, vorne (in | | | | | |
| | Fahrtrichtung!) | A | 3 | | 7,50 | |
| 012/(032) | Abdeckblech an Vorwärmrohr, für doppelte Vorwärmung, hinten (in | | | | | |
| | Fahrtrichtung!) | | 3 | | 7,50 | |
| 012/038 | Abdeckblech für Riemenscheibe, original -6/72, | | | | | |
| | 1200 | A | 3 | | 7,50 | |
| | 1300-1600, nur, wenn keine 2. Riemenscheibe eingebaut ist | A | 3 | | 7,50 | |
| 012/- | Motorabdeckblech, seitlich, 8/75- | A | 3 | | 20,- | |
| 012/(002+003) | Sortiment Schrauben (50 Stück; angeben: mit Schlitz, Kreuzschlitz | | | | | |
| | oder Sechskant?) und Unterlegscheiben (45 kleine und 10 große) | | | | | |
| | für kompletten Motor | A+ | 1 | | 9,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

*Das Kühlsystem der 1300er bis 1600er Motoren vor 8/70 (Kennbuchstaben F, H, B) läßt sich mit nicht allzu großem Aufwand auf das Kühlsystem ab 8/70 umrüsten, ohne daß die Optik des Motors merklich verändert wird! Vorteil: Insgesamt bessere Kühlung durch breiteres Gebläserad und größeren Ölkühler, bessere Kühlung des 3. Zylinders durch versetzten Ölkühler. Hochgradig empfehlenswert besonders für 1500er- und 1600er-Motoren!!*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 012/- | Kühlungsmodernisierungssatz für Motor F/H/B. Enthält: Gebläsekasten im 30 PS-Stil mit Stutzen für Heizschläuche, Gebläserad, Abluftschacht, vorderes Motorabdeckblech, Ölkühler mit Flansch, Ölkühlerdichtungen, diverse Befestigungskleinteile | | | | | |
| | mit gebrauchtem, serienmäßigem Ölkühler | B | 2 | | | 260,- |
| | mit neuem, serienmäßigem Ölkühler | B | 2 | | | 290,- |
| | mit gebrauchtem Bus-Flachmotorölkühler (nochmals 10° C niedrigere Öltemperatur), Änderung der Verblechung (Schweißarbeiten) notwendig! | B | 2 | | | 275,- |
| | mit neuem Bus-Flachmotorölkühler (nochmals 10° C niedrigere Öltemperatur), Änderung der Verblechung (Schweißarbeiten) notwendig! | B | 2 | | | 310,- |
| 012/- | Kühlungsverbesserungssatz für Motor AB/AR/AD/AS (ca. 10° C niedrigere Öltemperatur). Enthält: 1/3 breiteren Ölkühler vom Bus-Flachmotor, längere Gewindestifte, Ölkühlerdichtungen; Änderung der Verblechung (Schweißarbeiten) notwendig! | A | 3 | | | 40,- |
| | | B | 1 | | | 80,- |

# 1.10. Benzinversorgung

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 013/001 | Benzinpumpe für Stößel mit 108 mm Länge, zerlegbar, oben mit rechteckigem Deckel (original -7/72), verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine | A | 4 | | | 10,- |
| | zerlegbar, andere Form als original, nur für Gleichstromlichtmaschine | C | 1 | | | 33,- |
| | nicht zerlegbar, Form wie 2/73-, nur für Gleichstromlichtmaschine | C | 1 | | | 33,- |
| 013 | Reparatursatz für o. g. Benzinpumpe mit rechteckigem Deckel | B | 1 | | | 25,- |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 013/(002) | Benzinpumpe für Stößel mit 100 mm Länge, verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine, | | | | | |
| | zerlegbar, andere Form als original | C | 1 | | 33,- | |
| | nicht zerlegbar | B | 1 | | 25,- | |

Alle Benzinpumpen und der Reparatursatz werden mit neuen Flanschdichtungen geliefert!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 013/029 | Stößel für Benzinpumpe, 108 mm | A | 3 | | 3,- | |
| 013/029 | Stößel für Benzinpumpe, 100 mm | B | 1 | | 3,- | |
| 013/028 | Flansch für Benzinpumpe, mit Dichtungen | B | 1 | | 6,- | |
| 014/002, 003 | Benzinleitung vor Pumpe | A | 3 | | 3,50 | |
| 014/- | Benzinpumpe, elektrisch | A | 1 | | 130,- | |
| | | C | 1 | | 22,- | |
| 014/- | Abschaltrelais für elektrische Benzinpumpe | A | 3 | | 30,- | |
| 014/(007) | Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar) | A | 1 | | 4,- pro m | |
| 014/(011) | Schelle für Benzinschlauch, verzinkt (Mindestbestellmenge: 5 Stück) | A | 1 | | 1,- | |
| 014/- | Benzinfilter, universal (Kunststoff) (unbedingt VOR der Pumpe einbauen, weil sonst 1. der Filter platzen könnte und 2. der Dreck die Pumpe verstopft) | A | 1 | | 2,50 | |
| | 3er-Pack | A | 1 | | 4,50 | |

# 1.11. Vergaser

## Vergaserkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Motoren eingebaut sind, deren Einbau in den Kübelwagen ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer-Motoren und alle Busmotoren bis 37 kW (50 PS).

| Bezeichnung eingebaut in Motor: | Kennbuchstabe | Hubraum | Leistung | Einbauzeitraum | Hauptdüse | Ausgleichsluftdüse |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 PICT | - | 1,2 l | 25 kW (34 PS) | Käfer/Bus: 8/60-11/63 | 122,5 | 130-y |
| 28 PICT-1 | D (ab 1965) | 1,2 l | 25 kW (34 PS) | Käfer: 11/63-12/65, Bus 11/63-7/65 | 122,5 | 130-y |
| 28 PICT-2 | D | 1,2 l | 25 kW (34 PS) | Käfer: 1/66-7/70 | 122,5 | 130-y, 135-z |
| 30 PICT-1 | F | 1,3 l | 29 kW (40 PS) | Käfer: 8/65-7/67 | 125 | 125-z |
| 30 PICT-1 | H | 1,5 l | 32 kW (44 PS) | Käfer: 8/66-7/67, Bus: 8/65-7/67 | 120 | 125-z |
| 30 PICT-2 | F | 1,3 l | 29 kW (40 PS) | Käfer: 8/67-7/70 | X 125 | 125-z |
| 30 PICT-2 | H | 1,5 l | 32 kW (44 PS) | 8/69-7/70, Käfer: 8/67-7/70 | X 120 | 125-z |
| 30 PICT-2 | B | 1,6 l | 34 kW (47 PS) | Bus: 8/67-7/70 | | |
| 30 PICT-3 | D | 1,2 l | 25 kW (34 PS) | Käfer: 8/70- | X 112,5 | 170-z, 170-w |
| 31 PICT-3 | AB | 1,3 l | 32 kW (44 PS) | Käfer: 8/70-9/72 | X 125 | 110-z, 120-z, 170-z |
| 31 PICT-3 | AG | 1,6 l | 32 kW (44 PS) | 8/70-2/73 | X 125, X 130 | 110-z, 120-z |
| 31 PICT-4 | AB, AR | 1,3 l | 32 kW (44 PS) | Käfer: 10/72- | X 130 | |
| 34 PICT-3 | AD | 1,6 l | 37 kW (50 PS) | Käfer: 8/70-9/72, Bus: 8/70-7/73 | X 130 | 60-z, 130-z |
| 34 PICT-3 | AS | 1,6 l | 37 kW (50 PS) | Bus: 8/73-4/79 | X 125 | 60-z, 80-z |
| 34 PICT-3 | AL | 1,6 l | 35 kW (48 PS) | 3/73- | X 130 | 60-z, 130-z |
| 34 PICT-4 | AS | 1,6 l | 37 kW (50 PS) | Käfer: 10/72- | X 127,5 | |

Vergaser benötigen je nach Baujahr und Ausführung des Motors und des Luftfilters verschiedene Anschlüsse für Unterdruckentnahme und verschiedene Düsen. Ggf. müssen überflüssige Anschlüsse verschlossen (mit Schlauch + Stopfen) oder „geöffnet“ (Stopfen ausbohren und Röhrchen hineinstecken) werden und Düsen ausgetauscht werden.

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 015 | Zweivergaseranlage, mit 40er-Vergasern, für Motoren mit Zweikanal-zylinderköpfen | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 800,- | |
| 015/999 | Vergaser 30 PICT-3, 1200, 8/70- | A | 2 | | 195,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| 015/999 | Vergaser 30 PICT-2, 1300/29 kW (40 PS), 1500/32 kW (44 PS), für abgeschirmte BW-Zündanlage (ohne Unterdruckentnahmeröhr-chen für Zündzeitpunktverstellung) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | (-15,-) |
| | | A | 4 | | 20,- | |
| 015/999 | Vergaser 30 PICT-2, 1300/29 kW (40 PS), 1500/32 kW (44 PS), für „zivile“ Zündanlage (mit Unterdruckentnahmeröhrchen für Zünd-zeitpunktverstellung) | A | 2 | | 210,- | (-20,-) |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 60,- | (-20,-) |
| | | A | 4 | | 25,- | |
| 015/999 | Vergaser 31 PICT-3, 1300/32 kW (44 PS), 1600/32 kW (44 PS) , für abgeschirmte BW-Zündanlage (ohne Unterdruckentnahmeröhr-chen für Zündzeitpunktverstellung) | A | 3 | | 25,- | |
| 015/999 | Vergaser 31 PICT-3, 1300/32 kW (44 PS), 1600/32 kW (44 PS) , für „zivile“ Zündanlage (mit Unterdruckentnahmeröhrchen für Zünd-zeitpunktverstellung) | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 175,- | |
| | | A | 2 | | 200,- | |
| | | A | 3 | | 30,- | |
| 015/999 | Vergaser 31 PICT-4, 1300/32 kW (44 PS) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| | | A | 4 | | 20,- | |
| 015/999 | Vergaser 34 PICT-3, 1600/35-37 kW (48-50 PS) , für abgeschirmte BW-Zündanlage (ohne Unterdruckentnahmeröhrchen für Zünd-zeitpunktverstellung) | A | 3 | nur ab un dzu lieferbar | 70,- | (-20,-) |
| | | A | 4 | | 25,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 015/999 | Vergaser 34 PICT-3, 1600/35-37 kW (48-50 PS) , für „zivile“ Zündanlage (mit Unterdruckentnahmeröhrchen für Zündzeitpunktverstellung) | C | 1 | | 150,- | (-25,-) |
| | | A | 2 | | 215,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 80,- | (-25,-) |
| | | A | 4 | | 30,- | |
| 015/999 | Vergaser 34 PICT-4, 1600/35-37 kW (48-50 PS) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 80,- | (-25,-) |
| | | A | 4 | | 30,- | |

Vergaser ab Zustand 3 werden ohne Startautomatik und Abschaltventil geliefert!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 015/- | Adapterplatte zur Montage eines „30er“ oder „31er“-Vergasers auf ein „34er“-Ansaugrohr (auch umgekehrt, aber in diesem Fall sind Änderungen an der Platte nötig, nur für geschickte Bastler!!), mit Dichtungen und Schrauben | A | 1 | | 10,- | |
| 015/- | Buchsen für Drosselklappenwelle aus Spezialgleitlagerkunststoff, Vergasergehäuse muß auf 10 mm aufgebohrt werde, Paar | A+ | 1 | | 5,- | |
| 015/- | Reparatursatz für Vergaser 28-34 PICT-1/-2/-3 (alle Dichtungen, auch zwischen Vergaser und Ansaugrohr, Membranen für Beschleunigungspumpe und Startautomatikunterdruck, Schwimmernadelventil) (Vergasertyp angeben!) | B | 1 | | 19,- | |
| 015/- | Reparatursatz für Vergaser 31/34 PICT-4 (Vergasertyp angeben!) | B | 1 | | 30,- | |
| 015/019 | Dichtung für Vergaserdeckel (Vergasertyp angeben!) | A | 1 | | 3,- | |
| 015/002 | Dichtung für Vergaserflansch, für alle außer 34 PICT | C | 1 | | 3,- | |
| 015/002 | Dichtung für Vergaserflansch, nur für 34 PICT | C | 1 | | 3,- | |
| 015/046 | Membran für Beschleunigungspumpe, für 28 PICT bis 34 PICT-3 | B | 1 | | 10,- | |
| 015/009 | Startautomatik | B | 1 | | 16,- | |
| | | A | 3 | | 6,- | |
| 015/- | Leerlaufabschaltventil für 28 PICT..., 30 PICT-1/-2, rechts am Vergaser (Düsengröße 55) | A | 3 | | 15,- | |
| | | B | 1 | | 25,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 015/037 | Leerlaufabschaltventil für 30 PICT-3, 31 PICT..., 34 PICT..., links am Vergaser | A | 3 | | 6,- | |
| | | B | 1 | | 19,- | |
| 015/020 | Einspritzröhrchen für Beschleunigungspumpe, für 28 PICT-2 bis 31 PICT-4 | B | 1 | | 8,- | |
| | 34 PICT-3/-4 | B | 1 | | 5,- | |

Fast alle Vergasereinzelteile lieferbar!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 047/019 | Gasseil, -7/71 (2627 mm) | A | 1 | | 7,- | |
| | 8/71- (2642 mm) | A | 1 | | 7,- | |
| 047/018 | Schutzschlauch für Gasseil zwischen Rahmen und Motor, -7/71 (623 mm) | A | 3 | | 6,- | |
| | 8/71- (648 mm) | A | 2 | | 10,- | |
| | | A | 3 | | 6,- | |
| 047/- | Führungsrohr für Gasseil (im Gebläsekasten) | A | 3 | | 6,- | |
| 015/059 | Lagerbolzen für Gasseil am Vergaser | A | 1 | | 2,50 | |
| 015/057 | Rückzugfeder für Gasseil | A | 1 | | 2,50 | |

Gaspedal siehe „7.1. Pedalerie“.

# 1.12. Luftfilter

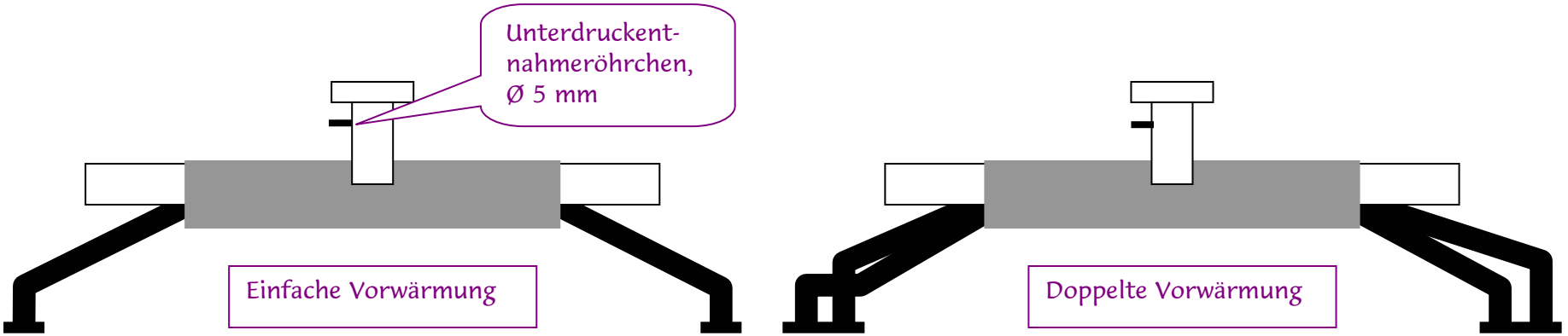
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 016/001 | Vorwärmrohr (unter hinterem Motorabdeckblech) | A | 3 | | 6,- | |
| 016/002 | Vorwärmschlauch vor Luftfilter, Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau | A | 1 | | 5,- | |
| 016/002 | Vorwärmschlauch vor Luftfilter, reines Alu, silbrig glänzend | A | 1 | | 11,- | |
| 016/002 | Luftschlauch, ∅ 50 mm, 1 m-Stück (ausreichend für Vorwärm- und Heizschläuche an einem Motor), Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau | A | 1 | | 7,- | |
| 016/003 | Luftfilter mit ausschließlich thermostatisch geregelter Vorwärmung | A | 3 | | 25,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 016/003 | Luftfilter mit Unterdruck- und thermostatisch geregelter Vorwärmung (Ø des Stutzens für Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch angeben: 13 oder 20 mm?) | A | 3 | | 30,- | |
| 016/02A | Halter für Luftfilter | A | 3 | | 6,- | |
| 016/006 | Rohr zwischen Luftfilter und Vergaser | A | 1 | | 35,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| 016/03A | Unterdruckdose | A | 3 | | 10,- | |
| 015/056 | Unterdruckschlauch, Innen-Ø 4 mm, schwarz, textilummantelt (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar), | A | 1 | | 4,50 pro m | |
| 016/008 | Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Länge 30 cm, schwarz | | | | | |
| | Innen-Ø 12 mm, textilummantelte Oberfläche | A | 1 | | 5,- | |
| | Innen-Ø 12 mm, glatte Oberfläche | A | 1 | | 6,- | |
| | Innen-Ø 19 mm, glatte Oberfläche | A | 1 | | 5,50 | |

# 1.13. Ansaugrohr

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 016/(009) | Ansaugrohr, 25 kW (34 PS) | A | 3 | | 30,- | |
| 016/(009) | Ansaugrohr, 1300-1600, für Einkanalzylinderköpfe (Motortypen F/H/B), | | | | | |
| | ohne Unterdruckentnahme | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- | |
| | mit zwei Unterdruckentnahmeröhrchen an „falscher“ Stelle | C | 1 | | 75,- | |
| 016/009 | Ansaugrohr, 1300/1600/32 kW (44 PS), für Zweikanalzylinderköpfe und Vergaser 31 (Motortypen AB/AR/AG) (angeben: einfache oder doppelte Vorwärmung?), | | | | | |
| | ohne Unterdruckentnahme | A | 3 | | 30,- | |
| | mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm | A | 3 | | 35,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 016/009 | Ansaugrohr, 1600/35-37 kW (48-50 PS), für Zweikanalzylinderköpfe und Vergaser 34 (Motortypen AD/AS/AL), ohne Unterdruckentnahme, einfache Vorwärmung | C | 1 | | 75,- | |




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 016/009 | Ansaugrohr, 1600/35-37 kW (48-50 PS), für Zweikanalzylinderköpfe und Vergaser 34 (Motortypen AD/AS/AL) (angeben: einfache oder doppelte Vorwärmung?), | | | | | |
| | ohne Unterdruckentnahme | A | 3 | | 100,- | |
| | mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm | A | 3 | | 110,- | |
| 016/- | Verlängerung für Vergaserflansch (zum „Höherlegen“ des Vergasers), mit Dichtungen, NICHT für Vergaser 34 PICT-3/-4, | | | | | |
| | 26 mm | B | 1 | | 15,- | |
| | 40 mm | A | 3 | | 15,- | |
| 016/(013) | Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderkopf, | | | | | |
| | 25 KW (34 PS), Paar | A | 1 | | 3,- | |
| | 1300-1600, Einkanal (Motortypen F/H/B), Paar | A | 1 | | 3,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 016/012 | Ansaugkrümmer für Zweikanalzylinderkopf, | | | | | |
| | 1300/1600/32 kW (44 PS) (Motortypen AB/AR/AG) | A | 3 | | 5,- | |
| | 1600/35-37 kW (48-50 PS) (Motortypen AD/AS/AL) | A | 3 | | 10,- | |
| 016/013 | Dichtungen zwischen Ansaugkrümmer und Zylinderkopf, Paar | A | 1 | | 4,- | |
| 016/016 | Manschetten zwischen Ansaugrohr und Ansaugkrümmer, Paar | A | 1 | | 14,- | |
| 016/017, 018 | Schellen für Manschetten am Ansaugrohr, 4er-Satz, | | | | | |
| | 1300/1600/32 kW (44 PS) | A | 3 | | 4,- | |
| | 1600/35-37 kW (48-50 PS) | A | 3 | | 6,- | |
| | 1300 und 1600 | C | 1 | | 7,50 | |

# 1.14. Kupplung

Kupplungspedal siehe „7.1. Pedalerie“.

## 1.14.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 047/1+2+4+6 | Kupplungsseilkomplettsatz (Seil, Führung, Abdichtung, Flügelmutter), | | | | | |
| | -7/71 und 12/73-3/74 (2260 mm) | A | 1 | | 19,- | |
| | 8/71-12/73 (2281 mm) | A | 1 | | 19,- | |
| | 3/74- (2270 mm) | A | 1 | | 19,- | |
| 047/001 | Kupplungsseil, | | | | | |
| | -7/71 (2260 mm) | A | 1 | | 9,- | |
| | 8/71-3/74 (2281 mm) | A | 1 | | 9,- | |
| | 3/74- (2270 mm) | A | 1 | | 9,- | |
| 047/004 | Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe, | | | | | |
| | -7/71 und 12/73-3/74 | A | 1 | | 7,- | |
| | 8/71-12/73 | A | 1 | | 7,- | |
| | 3/74- | A | 1 | | 7,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

Offenbar waren sich die Ingenieure nicht sicher, welche Länge für Kupplungsseil und Führungsrohr optimal ist. Wann genau 1974 die Länge des Seils geändert wurde, ist selbst originalen VW-Katalogen nicht eindeutig zu entnehmen. Im Zweifelsfall ist man mit einem Seil mit 2270 mm Länge gut beraten. Das liegt in der Mitte und ist damit selten ganz falsch. Oder Sie prüfen, ob das bisher eingebaute zu kurz oder zu lang oder gerade richtig ist (nachmessen!). Oder Sie bestellen zur Sicherheit ein Führungsrohr mit.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 029/019 | Halter für Führungsrohr am Getriebe, -3/74 (-FIN 1842663259)<br>(auch verwendbar, wenn der Halter, der bis ca. 1971 fest angegossen war, abgebrochen ist) | A | 3 | | 6,- | |
| 029/019 | Halter für Führungsrohr am Getriebe, 3/74- (FIN 1842663260-) | A | 3 | | 6,- | |
| 047/006 | Abdichtung für Kupplungsseil (hinten, wo das Seil aus der Führung austritt) | C | 1 | | 3,- | |
| 047/002 | Flügelmutter für Kupplungsseil | A | 1 | | 3,- | |
| 017-10/010 | Hebel an Ausrückwelle, | | | | | |
| | Loch-Ø 16 mm | A | 3 | | 12,- | |
| | Loch-Ø 20 mm, | | | | | |
| | „kurz" (10,5 cm) | A | 3 | | 10,- | |
| | „mittel“ (12 cm) | A | 3 | | 12,- | |
| | „lang“ (13 cm) | A | 3 | | 15,- | |

Für Kupplungen mit Ø 180 mm oder Druckplatten mit Schraubenfedern ist ein kürzerer Hebel ausreichend, für Druckplatten ab Ø 200 mit Membranfeder sollte eher ein langer eingebaut werden.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 017-10/018 | Rückholfeder für | | | | | |
| | 16 mm-Ausrückwelle | C | 1 | | 4,- | |
| | 20 mm-Ausrückwelle, -7/74 | A | 1 | | 6,- | |
| | 20 mm-Ausrückwelle, 8/74- | A | 1 | | 6,- | |
| 017-10/(010) | Ausrückwelle für ungeführtes Lager, Ø 16 mm | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 16,- | |
| | | C | 1 | | 16,- | |
| 017-10/010 | Ausrückwelle für geführtes Lager, Ø 16 mm | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 16,- | |
| | | C | 1 | | 16,- | |
| 017-10/010 | Ausrückwelle für geführtes Lager, Ø 20 mm | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 16,- | |
| | | C | 1 | | 16,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 017-10/11-18 | Einbausatz für Ausrückwelle: Buchsen, Rückholfeder, Befestigungs-kleinteile, ohne Hebel, | | | | | |
| | für 16 mm-Welle (original 8/65-8/71) | A | 1 | | 12,- | |
| | für 20 mm-Welle mit kurzem Hebel (10,5 cm, original 9/71-3/74) | A | 1 | | 26,- | |
| | für 20 mm-Welle mit langem Hebel (12-13 cm, original 3/74-) | A | 1 | | 28,- | |

# 1.14.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe

*Getriebe, Ausrückwelle, Ausrücklager und Druckplatte müssen zusammenpassen! Teile für die geführte und die ungeführte Ausführung können NICHT untereinander ausgetauscht werden!! Anderenfalls werden Welle, Lager und Druckplatte schwer beschädigt!*

*Da viele Fahrzeuge nicht mehr die originale Motor-/Getriebe-Kombination besitzen, sollten Sie sich vor der Bestellung von Teilen vergewissern, was eingebaut ist! Auch nicht originale Motor-/Kupplungskombinationen sind möglich.*

**Kupplungskunde**

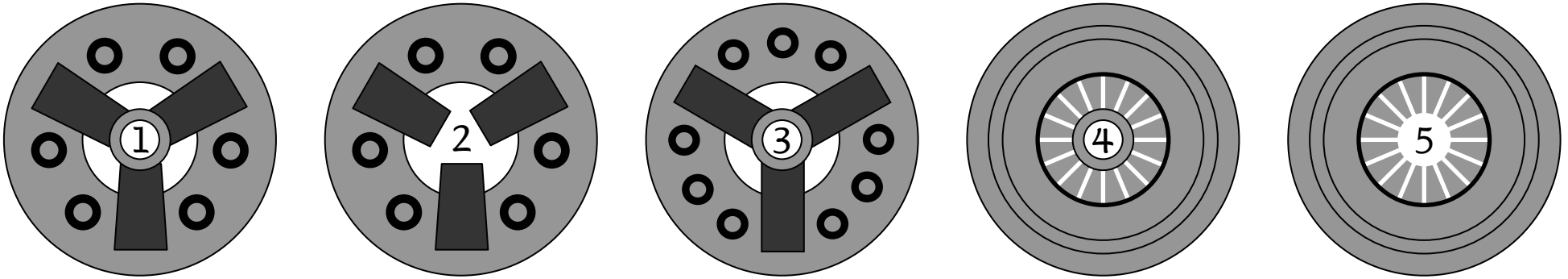
Bis 7/70 war in alle Kübelwagen serienmäßig ein „ungeführtes“ Ausrücklager eingebaut. Bei dieser Ausführung ist das Lager mittels zwei U-förmiger Klammern an den Hebeln der Ausrückwelle befestigt. Das Lager kann sich längs dieser Klammern etwas hin- und herdrehen und beschreibt beim Ein- und Auskuppeln einen Kreisbogen. Auf der dazugehörigen Druckplatte befindet sich ein Anlaufring, um den Anpreßdruck gleichmäßig zu verteilen.
Ab 8/70 war ein „geführtes“ Ausrücklager eingebaut. Hier haben die Befestigungsklammern eine kompliziertere Form. Das Lager wird durch eine Buchse exakt zentrisch zur Getriebewelle geführt. Daher ist an der Druckplatte kein Anlaufring notwendig.

Serienmäßige Kombinationen:

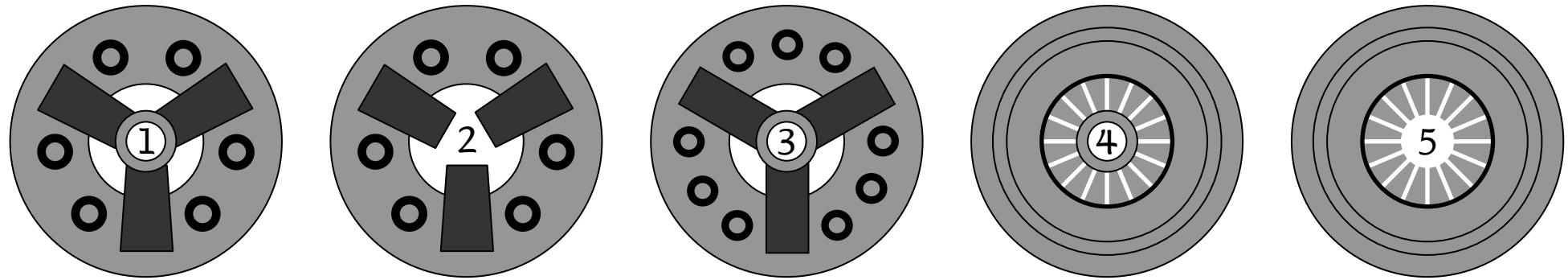
| Kupplungs-Ø | Ausrücklager-Typ | eingebaut in Motor mit Hubraum | Einbauzeitraum |
|---|---|---|---|
| 200 mm | ungeführt | 1,5 l | -7/70 |
| 200 mm | geführt | 1,6 l | 8/70- |

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 017/004+01A+ | Kupplungssatz (Ausrücklager, Druckplatte mit Membranfeder (4 oder 5), Scheibe), | | | | | |
| | ungeführtes Ausrücklager, Kupplungs-∅ 180 mm | A | 1 | | | 145,- |
| | | B | 1 | | | 70,- |
| | geführtes Ausrücklager, Kupplungs-∅ 180 mm | A | 1 | | | 130,- |
| | | B | 1 | | | 70,- |
| | ungeführtes Ausrücklager, Kupplungs-∅ 200 mm | A | 1 | | | 130,- |
| | | B | 1 | | | 70,- |
| | geführtes Ausrücklager, Kupplungs-∅ 200 mm | A | 1 | | | 135,- |
| | | B | 1 | | | 65,- |
| | geführtes Ausrücklager, Kupplungs-∅ 215 mm | A | 1 | | | 200,- |
| 017-10/002 | Ausrücklager, ungeführt | A | 1 | | | 40,- |
| | | B | 1 | | | 14,- |
| 017-10/001 | Ausrücklager, geführt | A | 1 | | | 30,- |
| | | B | 1 | | | 20,- |
| 017-10/006 | Führungshülse für Ausrücklager | A | 1 | | | 8,- |



| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 017/(001) | Kupplungsdruckplatte, 180 mm, Schraubenfeder (angeben: mit Anlaufring (1) für ungeführtes Ausrücklager oder ohne (2) für geführtes?) | A | 3 | | 15,- | |
| 017/01A | Kupplungsdruckplatte, 180 mm, Membranfeder, mit Anlaufring (4) | A | 1 | | 70,- | |
| 017/01A | Kupplungsdruckplatte, 180 mm, Membranfeder, ohne Anlaufring (5) | A | 1 | | 65,- | |
| | | B | 1 | | 40,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| 017/(001) | Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 6-Schraubenfeder (2) (nur ohne Anlaufring lieferbar) | A | 3 | | 20,- | |
| 017/(01A) | Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 9-Schraubenfeder, mit Anlaufring (3) | A | 3 | | 30,- | |
| 017/(01A) | Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, mit Anlaufring (4) | A | 1 | | 75,- | |
| | | A | 3 | | 30,- | |
| | | B | 1 | | 40,- | |
| 017/01A | Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, ohne Anlaufring (5) | A | 1 | | 55,- | |
| | | A | 3 | | 30,- | |
| | | B | 1 | | 50,- | |
| 017/01A | Kupplungsdruckplatte, 215 mm, Membranfeder (5) (nicht mit ungeführtem Ausrücklager kombinieren!) | A | 3 | | 40,- | |

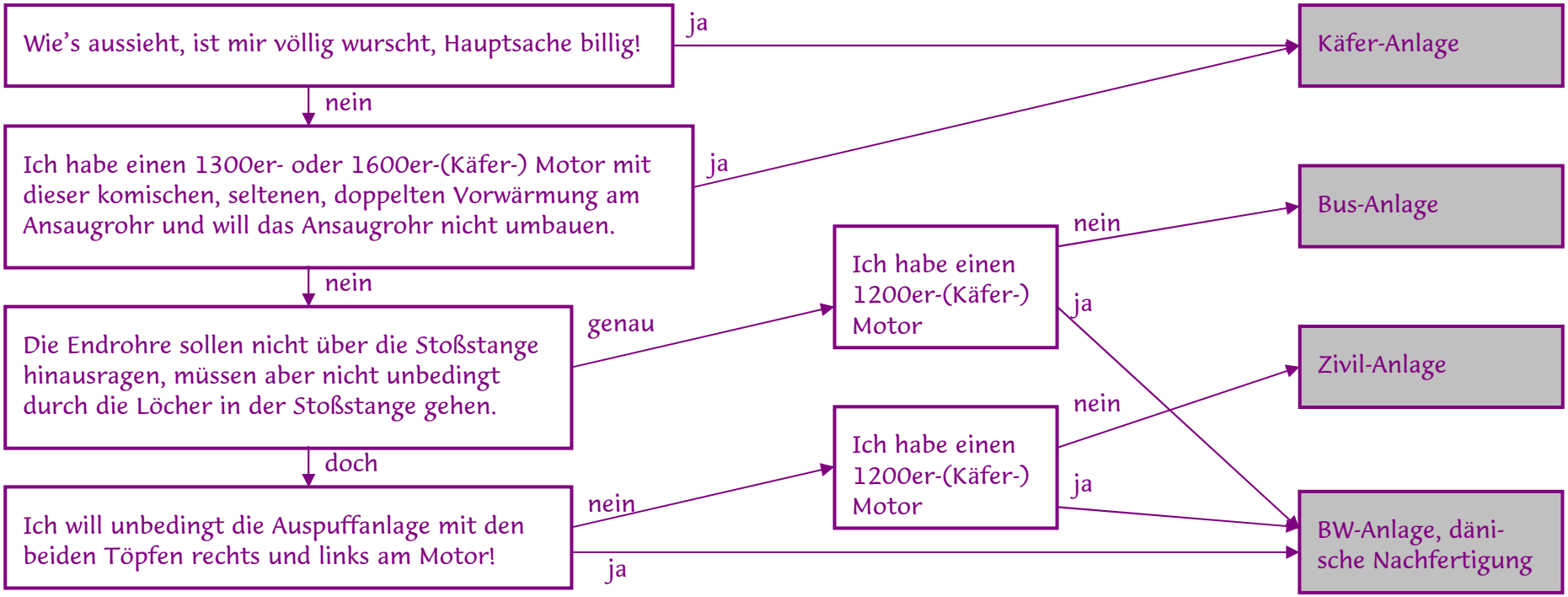
*Übrigens: das Ausrücklager (ungeführt, serienmäßig bis ca. 1970/zentrisch geführt, serienmäßig ab ca. 1970) muß unbedingt mit der richtigen Kupplungsdruckplatte (mit/ohne Anlaufring) kombiniert werden! Sonst können beide mitsamt der Ausrückwelle zerstört werden!!*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 017/004 | Kupplungsscheibe, 180 mm | A | 1 | | 50,- | |
| | | B | 1 | | 30,- | |
| 017/004 | Kupplungsscheibe, 200 mm | A | 1 | | 55,- | |
| | | B | 1 | | 30,- | |
| 017/004 | Kupplungsscheibe, 215 mm | A | 1 | | 70,- | |
| | | B | 1 | | 40,- | |
| 025/(002) | Zentrierdorn für Kupplungsscheibe, Kunststoff | B | 1 | | 5,- | |

Massenhaft weitere Motoreinzelteile lieferbar!

# 1.15. Auspuff

„Hilfe! Es gibt so viele verschiedene Auspuffanlagen für den Kübelwagen! Welche ist die richtige für mich??“


Wie’s aussieht, ist mir völlig wurscht, Hauptsache billig!
ja
Käfer-Anlage
nein
Ich habe einen 1300er- oder 1600er-(Käfer-) Motor mit dieser komischen, seltenen, doppelten Vorwärmung am Ansaugrohr und will das Ansaugrohr nicht umbauen.
ja
nein
Bus-Anlage
Ich habe einen 1200er-(Käfer-) Motor
nein
ja
Die Endrohre sollen nicht über die Stoßstange hinausragen, müssen aber nicht unbedingt durch die Löcher in der Stoßstange gehen.
genau
Zivil-Anlage
nein
Ich habe einen 1200er-(Käfer-) Motor
ja
doch
Ich will unbedingt die Auspuffanlage mit den beiden Töpfen rechts und links am Motor!
nein
BW-Anlage, däni-sche Nachfertigung
ja

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 1.15.1. Original BW (und zivil -2/74, -FIN 1842541475)

Diese Auspuffanlage (je ein Topf an jeder Seite des Motors) paßt an alle Motoren von 25-37 kW (34-50) PS, außer 1300er und 1600er mit doppelter Vorwärmung am Ansaugrohr. Siehe Abbildung im Kapitel „1.13. Ansaugrohr“.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 019 | Auspuffkomplettsatz (2 Töpfe mit Endrohren, 2 Krümmer, 2 Anbausätze) | C | 1 | | 300,- |
| 019/001 | Auspufftopf mit Endrohr | C | 1 | | 95,- |
| 019/010-012 | Anbausatz für Topf (Dichtungen, Schrauben, Scheiben, Muttern) | A | 1 | | 7,- |
| 019/007 | Endrohr, links („lang“), für originale Qualität A-Auspufftöpfe | A | 3 | | 30,- |
| 019/(007) | Endrohr, rechts („kurz“) (prinzipiell auch für links verwendbar), für originale Qualität A-Auspufftöpfe | A | 3 | | 20,- |
| 019/007 | Endrohr, für Qualität C-Auspufftöpfe (Seite angeben!) | C | 1 | | 30,- |
| 019/015-018 | Schelle mit Schraube und Mutter für Qualität A-Endrohr, original | A | 1 | | 5,- |
| 019/(016-018) | Bügelschellen für Endrohre (nicht originale Form, halten die Endrohre aber eigentlich besser), Paar | A | 1 | | 4,- |
| 019/003,004 | Auspuffkrümmer, hinten (links ohne, rechts mit Verbindungsrohr für Ansaugvorwärmung) | C | 1 | | 60,- |

Auspufftöpfe und Krümmer unterschiedlicher Qualität sind miteinander kombinierbar. Endrohre und Auspufftöpfe jedoch nicht.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 019/010-014 | Anbausatz für Krümmer | A | 1 | | 6,- |
| 019/010-014 | Anbausatz für Auspuffanlage auf einer Seite | A | 1 | | 8,50 |
| 019/010 | Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf bzw. zwischen Topf und Krümmer, mit Muttern, Paar | A | 1 | | 4,- |
| 019/- | Verschlußplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergaseranlage), mit Dichtungen | B | 1 | | 7,50 |
| 019/014 | Dichtungen zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung, Paar | A | 1 | | 3,50 |

# 1.15.2. Zivilausführung (original 2/74-, FIN 1842541476-)

Diese Auspuffanlage (hinter dem Motor quer eingebaut, ähnlich wie beim Käfer und Bus) paßt an alle Motoren von 25-37 kW (34-50) PS, außer 1300er und 1600er mit doppelter Vorwärmung am Ansaugrohr. Siehe Abbildung im Kapitel „1.13. Ansaugrohr“.

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

Achtung! Die hier angebotene Reproausführung ist nicht kompatibel mit der Original-VW-Zivilauspuffanlage, d. h. originale Endrohre passen nicht auf Reproauspufftöpfe und umgekehrt!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 019/(002+005) | Auspuffkomplettsatz | C | 1 | | 180,- | |
| 019/(002+005) | Auspuffkomplettsatz, mit Edelstahl-/Kupfer-Schrauben, -Muttern und -Scheiben | C | 1 | | 185,- | |
| 019/006-014 | Anbausatz für Auspufftopf | A | 1 | | 14,- | |
| 019/006-014 | Anbausatz für Auspufftopf, mit Edelstahl-/Kupfer-Schrauben, -Muttern und -Scheiben | A+ | 1 | | 19,- | |

Komplettsätze und Anbausätze enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 019/010 | Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar | A | 1 | | 4,- | |
| 019/- | Verschlußplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergaseranlage), mit Dichtungen | B | 1 | | 7,50 | |
| 019/014 | Dichtung zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung, Paar | A | 1 | | 3,50 | |
| 019/005 | Endrohr für originalen (Qualität A-) Auspufftopf | A | 2 | NOS | 25,- | |

Für Umrüstung von BW- auf Zivilauspuffanlage werden zusätzlich J-Rohre benötigt, falls keine Wärmetauscher eingebaut werden sollen:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 020/(001) | J-Rohr | B | 1 | | 17,- | |
| 020/014+015 | Dichtungen zwischen J-Rohr und Zylinderkopf, Paar | A | 1 | | 4,50 | |

## 1.15.3. Käfer (passend für alle 1200er- bis 1600er-Motoren)

Um Verletzungen durch die abstehenden Endrohre zu verhindern, verlangt die StVZO eigentlich einen zusätzlichen Schutzbügel an der Stoßstange.

Qualität A-Käfer-Auspuffanlagen sind nicht billiger als gute Nachfertigungen von Kübelwagenauspuffanlagen. Daher sind hier nur die günstigen Qualität C-Varianten gelistet. Weitere finden Sie im Käfer-Katalog!

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 019/- | Auspuffkomplettsatz, mit Qualität D-Endrohren, | | | | | |
| | Motor 1200/25 kW (34 PS) | B | 1 | | 100,- | |
| | Motor 1200/25 kW (34 PS), Edelstahl | A+ | 1 | | 270,- | |
| | Motor 1300-1600, einfache Vorwärmung | B | 1 | | 100,- | |
| | Motor 1300-1600, einfache Vorwärmung | A+ | 1 | | 270,- | |
| | Motor 1300-1600, doppelte Vorwärmung (Unterscheidung zwischen „einfacher“ und „doppelter“ Vorwärmung siehe Kapitel 1.13.!) | B | 1 | | 120,- | |
| 019/(002) | Auspufftopf, | | | | | |
| | Motor 1200/25 kW (34 PS) | B | 1 | | 70,- | |
| | Motor 1200/25 kW (34 PS), Edelstahl | A+ | 1 | | 225,- | |
| | Motor 1300-1600, einfache Vorwärmung | B | 1 | | 70,- | |
| | Motor 1300-1600, einfache Vorwärmung, Edelstahl | A+ | 1 | | 225,- | |
| | Motor 1300-1600, doppelte Vorwärmung | B | 1 | | 90,- | |
| 019/006-014 | Anbausatz für Auspufftopf, | | | | | |
| | einfache Vorwärmung | A | 1 | | 14,- | |
| | doppelte Vorwärmung | A | 1 | | 16,- | |

Komplettsätze und Anbausätze enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 019/(019) | Auspuffendrohre, Paar | A | 1 | NOS | 40,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| | | D | 1 | | 15,- | |
| | Edelstahl | A+ | 1 | | 35,- | |
| 019/(019) | Auspuffendrohre „Monza“ (konisch, etwas lauter als original, „ohne TÜV“), Paar, Edelstahl | A | 1 | | 36,- | |
| 019/- | Anbausätze für Auspuffendrohre, Paar | A | 1 | | 6,50 | |
| 020/014+015 | Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar | A | 1 | | 4,- | |
| 019/- | Verschlußplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergaseranlage), mit Dichtungen | B | 1 | | 7,50 | |
| 019/014 | Dichtungen zwischen Auspuff und einfacher Ansaugrohrvorwärmung, Paar | A | 1 | | 3,50 | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 019/(014) | Dichtungen zwischen Auspuff und doppelter Ansaugrohrvorwärmung, Paar | A | 1 | | 4,50 | |
| 019/(019) | Schellen mit Dichtungen für Verbindung Wärmetauscher und Auspuff, Paar | A | 1 | | 6,50 | |

Für Umrüstung von BW- auf Käfer-Auspuffanlage werden zusätzlich J-Rohre benötigt:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 020/(001) | J-Rohr | B | 1 | | 17,- | |
| 020/014+015 | Dichtungen zwischen J-Rohr und Zylinderkopf, Paar | A | 1 | | 4,50 | |

## 1.15.4. Bus (passend für alle 1300er- bis 1600er-Motoren, außer solche mit doppelter Vorwärmung am Ansaugrohr)

Als Endrohr reicht ein gekürztes Käfer-Endrohr aus, weil hier der komplette Schalldämpfer im Topf integriert ist.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 019/- | Auspuffkomplettsatz, 13-1600, mit Qualität D-Endrohr | A | 1 | | 125,- | |
| 019/- | Auspuffkomplettsatz, 13-1600, mit Edelstahlschrauben, -Muttern und -Scheiben | A+ | 1 | | 130,- | |
| 019/- | Aufpreis bei Auspuffkomplettsätzen für Edelstahlendrohr | A+ | 1 | | 15,- | |
| 019/(002) | Auspufftopf, 13-1600 | A | 1 | | 115,- | |
| 019/006-014 | Anbausatz für Auspufftopf | A | 1 | | 14,- | |

Komplettsätze und Anbausätze enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 019/006-014 | Anbausatz für Auspufftopf, mit Edelstahl-/Kupfer-Schrauben, -Muttern und -Scheiben | A+ | 1 | | 17,- | |
| 019/- | Auspuffendrohr, Käfer | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 13,- | |
| | | D | 1 | | 9,- | |
| 019/(019) | Anbausatz für Käfer-Endrohr | A | 1 | | 4,- | |
| 019(019) | Anbausatz für Käfer-Endrohr, mit Edelstahl-Schrauben, -Muttern und -Scheiben | A+ | 1 | | 5,- | |
| 020/014+015 | Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar | A | 1 | | 4,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 019/- | Verschlußplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergaseranlage), mit Dichtungen | B | 1 | | 7,50 | |
| 019/014 | Dichtungen zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung | A | 1 | | 3,50 | |
| 019/(019) | Schellen mit Dichtungen für Verbindung Wärmetauscher und Auspuff, Paar | A | 1 | | 6,50 | |
| 019/(019) | Schellen mit Dichtungen für Verbindung Wärmetauscher und Auspuff, mit Edelstahlschrauben, -Muttern und -Scheiben | A+ | 1 | | 8,50 | |

Für Umrüstung von BW- auf Busauspuffanlage werden zusätzlich J-Rohre benötigt:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 020/(001) | J-Rohr | B | 1 | | 17,- | |
| 020/014+015 | Dichtungen zwischen J-Rohr und Zylinderkopf, Paar | A | 1 | | 4,50 | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 018/001 | Tank | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 100,- | |
| | | A | 3 | | 50,- | |
| | | C | 1 | | 110,- | |
| 018/022 | Unterlage für Tank, Schaumstoff | A | 1 | | 11,- | |
| 018/023 | Halteplatten für Tank, 4er-Satz, | | | | | |
| | -7/70 (eckig) | B | 1 | | 8,- | |
| | -7/70 (eckig) | A | 3 | | 4,- | |
| | 8/70- (rund) | A | 1 | | 12,- | |
| | 8/70- (rund) | A | 3 | | 6,- | |
| 018 | Dichtsatz für Tank (Tankdeckeldichtung, Tankeinfüllschläuche mit Dichtungen und Schellen, Entlüftungsschläuche dick und dünn, Dichtung für Tankgeber, Dichtring für Tankablauf, Benzinschlauch unten) | B | 1 | | 55,- | |
| 018/003 | Entlüftungsschlauch, Innen-Ø 4 mm, textilummantelt (wie original), schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar) | A | 1 | | 3,- | pro m |
| 018/003 | Entlüftungsschlauch, Innen-Ø 4 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar) | A | 1 | | 3,- | pro m |
| 018/01A | Tankeinfüllstutzen (im Seitenteil eingeschweißt) | A | 1 | NOS | 25,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| 018/(013) | Tankeinfüllrohr | A | 3 | | 4,- | |
| 018/011 | Tankeinfüllschlauch, ca. 7,5 cm lang | A | 3 | | 5,- | |
| 018/011 | Tankeinfüllschlauch, ca. 10,5 cm lang | A | 3 | | 10,- | |
| 018/011 | Tankeinfüllschlauch, ca. 15 cm lang | B | 1 | | 16,- | |

# 2. Tank/Heizung

## 2.1. Tank

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 018/010 | Dichtungen zwischen Tankeinfüllrohr und -schlauch, Paar | A | 1 | | 5,50 | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 9,- | |
| 018/016 | Schellen für Tankeinfüllschlauch, Paar | A | 3 | | 2,50 | |
| | 4er-Satz | A | 3 | | 3,50 | |
| 018/006 | Verbindungsschlauch zwischen Tankeinfüllrohr und T-Stück (90°-Bogen, Innen-Ø 14 mm), glatte Oberfläche | A | 1 | | 9,- | |
| 018/005 | Verbindungsschlauch zwischen T-Stück und Tank (30 cm lang, Innen-Ø 14 mm), glatte Oberfläche | A | 1 | | 10,- | |
| 018/(017) | Tankdeckel, nicht abschließbar, mit Dichtung, optisch wie original | B | 1 | | 20,- | |
| 018/(017) | Tankdeckel, abschließbar, mit Dichtung | | | | | |
| | Edelstahl (wie original) | B | 1 | | 70,- | |
| | Alu | C | 1 | | 20,- | |
| 018/018 | Dichtung für abschließbaren Tankdeckel | B | 1 | | 3,50 | |
| 018/026 | Sieb vor Tankablaufstutzen | A | 1 | | 4,50 | |
| 018/012+014 | Tankablaufrohr mit Überwurfmutter und Dichtring | B | 1 | | 7,50 | |
| 018/015 | Dichtring für Tankablauf | A | 1 | | 2,- | |
| 018/027 | Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar) | A | 1 | | 4,- pro m | |
| 018/028 | Tüllen für Benzinleitung im Rahmentunnel, Paar | | | | | |
| | -7/74 (rund) | A | 1 | | 5,- | |
| | 8/74- (oval) | A | 2 | | 6,- | |
| -/- | Aufkleber „87 Oktan“ | A | 1 | | 3,50 | |
| -/- | Aufkleber „91 Oktan“ | A | 1 | | 3,50 | |
| -/- | großer Aufkleber Oktanzahlbedarf, universell für Motoren 1200-1700 | A | 1 | | 3,50 | |

# 2.2. Heizung

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Heizgebläse, 12 V, universell, zum Nachrüsten | A | 3 | | 10,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 2.2.1. „zivile“ Heizung (Wärmetauscher am Motor wie beim Käfer/Bus)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 045-20/005 | Heizungszug zu den Wärmetauschern am Motor | A | 1 | | 7,- |
| 045-20/002 | Abdichtungen für Heizungszüge, hinten (wo sie aus dem Rohr austreten), Paar | A | 1 | | 2,- |
| 045-20/004 | Heizungszug für hinteren Fußraum | A | 1 | | 7,- |
| 020/005 | Heizschläuche, zwischen Gebläsekasten und Auspuff (1/63-), | | | | |
| | Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau, Paar | A | 1 | | 5,- |
| | reines Alu, silbrig glänzend, Paar | A | 1 | | 11,- |
| | Kunststoff, schwarz, Paar | A | 1 | | 12,- |
| 012/036 | Dichtringe Heizschlauch/Motorabdeckblech, Paar | | | | |
| | „alte, dicke“ Ausführung | A | 1 | | 6,- |
| | „moderne, dünne“ Ausführung, Paar | A | 1 | | 5,- |
| 020/004 | Rohrstück im Auspuff für Heizschlauch | A | 1 | | 8,- |
| | | B | 1 | | 4,- |
| 020/013 | Bandschellen zwischen Auspuff und Wärmetauscher, Paar | A | 1 | | 3,50 |
| 020/001 | Wärmetauscher, | | | | |
| | links | A | 3 | | 150,- |
| | rechts | A | 3 | | 100,- |
| | | A | 4 | | 20,- |
| | | C | 1 | | 100,- |
| | | C | 3 | | 50,- |
| 020/- | Reparaturrohrstück für Wärmetauscher (wenn das Innenrohr da, wo es in den Auspufftopf mündet, durchgerostet ist), für Wärmetauscherrohre mit Innen-Ø 28 mm | A | 1 | | 10,- |
| 020/- | Reparaturrohrstück für Wärmetauscher, für Rohrinnen-Ø 30,5 mm | A | 1 | | 10,- |
| 020/015 | Dichtungen zwischen Wärmetauscher und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar | A | 1 | | 4,- |
| 020/(019+) | Schelle mit Dichtung für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff | A | 1 | | 4,- |
| 020/(019+) | Schelle mit Dichtung für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff, mit Edelstahlschrauben, -Muttern und -Scheiben | A+ | 1 | | 5,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 020/016 | Anbausatz für Heizungszug, „klein“, ohne Hebel | A | 1 | | 3,50 | |
| 020/008+009 | Lagerbolzen mit Schraube für Befestigung des Heizungszuges | A | 1 | | 2,50 | |
| 020/003 | Heizklappenbetätigungshebel an Wärmetauscher | A | 3 | | 4,- | |
| 020/014-016 | Anbausatz für Wärmetauscher, mit Hebel und Befestigungsteilen für Heizungszug, ohne Schelle und Dichtung für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff | A | 1 | | 7,- | |
| | Paar | A | 1 | | 12,- | |
| 020/014-016 | Anbausatz für Wärmetauscher, mit Hebel und Befestigungsteilen für Heizungszug, ohne Schelle und Dichtung für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff, mit Edelstahl-Muttern und -Scheiben | A+ | 1 | | 12,- | |
| 052/029 | Heizschlauch, zwischen Motor und Karosserie, Innen-∅ 60 mm, Kunststoff, links (ca. 36-40 cm lang) | C | 1 | | 40,- | |
| | Kunststoff, rechts (ca. 42-44 cm lang) | C | 1 | | 40,- | |
| | Pappe, Paar | C | 1 | | 12,- | |
| 052/031 | Gummidichtring für gebrauchte Kunststoffheizschläuche | A | 1 | | 6,50 | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 20,- | |

*Übrigens: bis in die 70er-Jahre hinein wurde als Dichtung für die Heizschläuche teilweise asbesthaltiges Material verwendet! Das sollte bei Gelegenheit unbedingt gegen Gummidichtungen ausgetauscht werden.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 052/(030) | Schellensatz (4 Stück) für Heizschläuche, verzinkt | A | 1 | | 7,- | |
| 052/011 | Heizrohr unter Rücksitz (90°-Winkel) | A | 3 | | 20,- | |
| 052/022 | Heizluftverteiler unter Rücksitz | A | 3 | | 40,- | |
| 052/012 | Heizschlauch neben Vordersitz (Länge 100 cm, Ø 60 mm) | A | 1 | | 12,- | |
| 052/013 | Abdeckung für Heizschlauch neben Vordersitz, hinten links | A | 1 | NOS | 25,- | |
| 052/001 | Heizkanal auf Rahmentunnel | A | 3 | | 60,- | |
| | | A | 3-4 | | 25,- | |
| 052/017 | Heizschlauch hinauf zum Armaturenbrett (Länge 50 cm, Ø 65 mm) | A | 1 | | 10,- | |
| 052/014 | Heizluftschacht im Armaturenbrett, links (mit rundem Loch) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- | |
| | | A | 4 | | 25,- | |
| 052/015 | Heizluftschacht im Armaturenbrett, rechts | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| | | A | 3-4 | | 10,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 2.2.2. Standheizung

*Reparaturanleitung siehe http://vwbus2.dyndns.org/bulli/michaelk/vw_bus_d/reparat0.htm#mehrF*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 022/(999) | Standheizung Eberspächer BN 4, komplett | A | 2-3 | | 450,- |
| | | A | 3 | | 350,- |
| | | A | 3-4 | | 250,- |
| 022/- | Standheizung Eberspächer BN 4, neue Bauart (Benzinpumpe unter Tank eingebaut), ohne Anbauteile (nur Heizgerät mit Gebläsemotor, Kleinteilen und Verkabelung), umgebaut auf Blinkrelais als Impulsgeber für Benzinpumpe | A | 3 | | 100,- |
| | inkl. Blinkrelais zum Selbstumbauen (Anleitung siehe unten) | A | 3-4 | | 50,- |
| 022/012 | Wärmetauscher für Standheizung mit kombinierter Glüh-/Zündkerze | A | 1 | NOS | 300,- |
| | | A | 3 | | 30,- |

*Übrigens: Falls es bei der Hauptuntersuchung („TÜV") Probleme gibt, weil der Wärmetauscher der Standheizung zu alt ist (mehr als 10 Jahre): man darf auch ohne Heizung fahren! In § 35c StVZO heißt es: „Geschlossene Führerräume von Fahrzeugen [...] müssen ausreichen beheizt [...] werden können." Der Kübelwagen ist aber laut Fahrzeugbrief/-schein eindeutig „PKW offen"!*
*Oder: Standheizung total zerlegen und dem Prüfer den (meist) neuwertigen Wärmetauscher präsentieren!*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 021-10/061 | Schalter für Standheizung, original (mit Sanduhrfunktion), ohne Knopf | A | 1 | | 40,- |
| 021-10/063 | Knopf für Standheizungsschalter | A | 3 | | 12,- |
| 021+022/- | Schalter für Standheizung, nur Ein-/Aus-Schalter, mit Kontrolleuchte | A | 3 | | 6,- |
| 021-10/020 | Gebläsemotor für Standheizung alter Bauart (Benzinpumpe neben Heizung) | A | 3 | | 15,- |
| 022-10/080 | Gebläsemotor für Standheizung neuer Bauart (Benzinpumpe unter Tank), mit Unterbrecher für Benzinpumpenansteuerung | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

*Übrigens: der Impuls für die Benzinpumpe bei Standheizungen neuer Bauart kann auch mit einem Blinkrelais erzeugt werden. Das erspart den aufwendigen und teuren Austausch des Gebläsemotors. Dabei sollte ein originales Blinkrelais vom Kübelwagen verwendet werden (das mit dem Loch in der Mitte). Die Klemme KBL kann ruhig defekt sein, weil sie nicht benötigt wird.*
*Kurzanleitung:*
*- braun-weißes Kabel von der Benzinpumpe auf Masse legen, z. B. am Verbinder, wo es in ein grünes Kabel übergeht, abstecken und daneben am Relais mit anstecken*
*- grünes Kabel von der Benzinpumpe an Sicherung abstecken und an Klemme 49a am Blinkrelais anstecken*
*- neues Kabel von Sicherung zu Klemme 49 am Blinkrelais legen*
*- Blinkrelais auf Masse legen*
*Die Frequenz des Blinkrelais' ist meistens etwas niedriger, daher muß die Fördermenge der Pumpe etwas erhöht werden. Dazu die Kontermutter des Schlauchanschlusses auf der Kabelseite lösen und den Anschluß links herum drehen.*
*Siehe auch http://www.multi-board.com/board/index.php/Thread/12754-Lösung-Taktungsproblem-der-Standheizungsbenzinpumpe/?postID=106938&highlight=blinkrelais#post106938*
*Reparaturanleitung zur BN4 siehe http://www.kuebel-klub.de/content.php?mobil=0&item=403 oder http://www.michaelknappmann.de/bulli/michaelk/vw_bus_d/reparat0.htm.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 021-10/030 | Benzinpumpe für Standheizung alter Bauart (neben Heizgerät eingebaut) | A | 3 | | 80,- | (-25,-) |
| 022-20/035 | Benzinpumpe für Standheizung neuer Bauart (unter Tank eingebaut) | A | 3 | | 120,- | (-40,-) |
| 022-20/036 | Benzinschlauch von Pumpe neuer Bauart zur Heizung, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar) | A | 1 | | 3,- pro m | |
| 022-10/063 | Auspuff für Standheizung, neue Bauart (paßt auch auf ältere Heizungen) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 40,- | |
| 021-10/(053) | Dichtung zwischen Auspuff und Heizgerät, mit anderer, besserer Schelle | A | 1 | | 20,- | |
| 022-10/015 | Tülle für Auspuffdurchführung durch Karosserie, hitzebeständig | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 022-10/015 | Dichtung für Auspuffdurchführung durch Karosserie, zweiteilig, flach, sollte mit Silikonspezialkleber fixiert werden | A | 1 | | 5,- | |
| 021-10/050 | Abdeckblech für Auspuff | A | 3 | | 5,- | |
| 021-10/048 | Elektrikabdeckung für Standheizung (angeben: Metall oder Kunststoff?) | A | 3 | | 7,50 | |
| 021-20/039 | Glühkerze (original bis ca. '71) | B | 1 | | 25,- | |
| | | A | 3 | | 15,- | |
| 021-20/040 | Zündkerze (original bis ca. '71) | A | 1 | | 45,- | |
| | | A | 3 | | 25,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 022-20/089 | Glüh-/Zündkerze, kombinierte Ausführung | B | 1 | | 45,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| 021-20/070 | Temperaturregler mit Metallgehäuse | A | 3 | | 50,- | (-25,-) |
| 021-20/(070) | Temperaturregler mit Kunststoffabdeckung | A | 3 | | 25,- | |
| 021-10/068 | Bowdenzug für Temperaturregler | A | 3 | | 12,- | |
| 021-10/069 | Knopf für Bowdenzug | A | 3 | | 4,- | |
| 021-10/057 | Heizluftführung, Einlaß (angeben: weiß, schwarz oder egal?) | A | 3 | | 6,- | |
| 021-20/060 | Heizluftführung, Auslaß, für Temperaturregler mit Metallgehäuse | A | 3 | | 40,- | |
| | | A | 3-4 | | 12,- | |
| 021-20/(060) | Heizluftführung, Auslaß, für Temperaturregler mit Kunststoffabdeckung | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 40,- | |
| | | A | 3-4 | nur ab und zu lieferbar | 12,- | |
| 052/016 | Heizluftführung im Armaturenbrett (90°-Winkel) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| | | A | 3-4 | | 15,- | |
| 052/002 | Heizluftaustrittsrohr vom Armaturenbrett nach unten in den Fußraum | A | 3 | | 10,- | |
| 022-10/029 | Tülle für Heizluftführungseinlaß | A | 3 | | 7,50 | |
| 021-20/019 | Tülle für Heizluftführungsauslaß, oben | A | 3 | | 7,50 | |
| 021-20/018 | Tülle für Heizluftführungsauslaß, unten | A | 3 | | 7,50 | |

*Übrigens: erfahrungsgemäß gehen die Eberspächer-Standheizungen (fast) nie wirklich kaputt. Funktionsstörungen sind fast immer auf eine defekte Benzinpumpe, undichte Benzinschläuche, schlechte Verkabelung/Kontakte, eine verschmutzte Glüh-/Zündkerze oder andere Kleinigkeiten zurückzuführen.*

Fast alle Einzelteile für Standheizung lieferbar! Bei Anfragen nach weiteren Teilen bitte Seite und Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog angeben!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 052/014 | Heizluftschacht im Armaturenbrett, links (angeben ob mit kreisrundem oder ovalem Loch) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- | |
| | | A | 4 | | 25,- | |
| 052/015 | Heizluftschacht im Armaturenbrett, rechts | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| | | A | 4 | | 10,- | |

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

Umbausatz auf Wärmetauscherheizung auf Anfrage!
Spart Sprit, bringt wohlige Wärme - besonders bei Winterbetrieb sehr empfehlenswert!
Sibirien- und Grönlanderprobt! Einbauaufwand 5-10 Std., je nach Geschick. Kostenpunkt ca. EUR 400-700, je nach Qualität und Zustand der Teile.
Besichtigung und Probefahrt in umgebautem Fahrzeug möglich!

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 3. Getriebe

Unterscheidung zwischen Pendelachse und Schräglenker siehe unter „5. Hinterachse“!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 023-025 | Getriebe für Pendelachse, komplett mit Vorgelegen | A | ? | | 750,- | (-200,-) |
| 023-025 | Getriebe für Schräglenkerachse, | | | | | |
| | “kurz“ übersetzt (Kegel:Tellerrad 8:35, Kennbuchstabe GA), | | | | | |
| | mit Flanschen für Antriebswellen | A | 3 | | 300,- | (-150,-) |
| | ohne Flansche für Antriebswellen | A | 3 | | 250,- | (-100,-) |
| | “lang“ übersetzt (Kegel:Tellerrad 8:33, Kennbuchstabe AV) | | | | | |
| | mit Flanschen für Antriebswellen | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 450,- | (-150,-) |
| | ohne Flansche für Antriebswellen | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 400,- | (-100,-) |

Gebrauchte Getriebe sind meistens NICHT funktionsgeprüft, da fahrbereite Schlachtfahrzeuge mittlerweile selten geworden sind. Bei Pendelachsgetrieben sind erfahrungsgemäß die Chancen für einwandfreie Funktion ca. 80%., bei Schräglenkergetrieben ca. 95 %. Bitte beachten Sie die Gewährleistungs- und Haftungsbedingungen (siehe § 11 in der „Bedienungsanleitung“).

Defekte Getriebe, die ich in Zahlung nehmen soll, bitte unbedingt OHNE ÖL anliefern!

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Getrieben auf Anfrage!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | Getriebeeinbausatz für Pendelachse (Gummimetallager vorne und hinten, geteilte Gelenkmanschetten, Radlagerdichtsätze, Getriebewellendichtring, Dichtring für Schaltstange, Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell, Schrauben) | A | 1 | | 115,- | |
| - | Getriebeeinbausatz für Schräglenkerachse (Gummimetallager vorne und hinten, Wellendichtringe und Dichtungsdeckel für Antriebswellenflansche, Getriebewellendichtring, Dichtring für Schaltstange, Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell) | A | 1 | | 60,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 023/- | Dichtsatz für Getriebe, Pendelachse, mit Getriebewellendichtring, ohne Antriebswellendichtringe | A | 1 | | 40,- | |
| | | C | 1 | | 16,- | |
| 023/- | Dichtsatz für Getriebe, Schräglenker, mit Wellendichtringen | A | 1 | | 40,- | |
| 025/006 | Kugellager für obere Getriebewelle, vorne | A | 1 | | 95,- | |
| 025/004 | Wellendichtring für Getriebewelle | A | 1 | | 4,- | |
| 023/038 | Dichtring für Schaltstange im Getriebe | A | 1 | | 3,50 | |
| 023/35+36+38 | Reparatursatz für Lagerung der Schaltstange im Getriebe (Lagerbuchse vorne und hinten, Dichtring) | B | 1 | | 14,- | |
| 023/006 | Öleinfüll-/-ablaßschraube, original (SW 17) | A | 1 | | 4,- | |
| | SW 10 | A | 1 | | 2,- | |
| 023/007 | Ölablaßschraube, magnetisch | A | 3 | | 3,50 | |
| 023/034 | Schaltgehäuse | C | 1 | | 40,- | |
| 024/016+017 | Muttern+Scheiben für Schaltgehäuse, 7er-Satz | A | 1 | | 4,50 | |
| 024/(016)+017 | Schrauben+Scheiben für Schaltgehäuse, 7er-Satz | A | 1 | | 5,- | |
| 024/011 | Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell | A | 1 | | 9,- | |
| 023/029 | Dichtring für Differentialdeckel | A | 1 | | 3,50 | |
| 023/002 | Beilage zwischen Differentialdeckel und Hinterachsrohr | B | 1 | | 3,50 | |
| 024/008 | Gummimetallager, vorne | B | 1 | | 12,- | |
| 043/008 | Halteplatte am Fahrgestell für Getriebe | A | 1 | | 15,- | |
| 024/(001) | Träger für Getriebe, hinten | A | 3 | | 6,- | |
| 024/004 | Gummimetallager, hinten, Paar | A | 1 | | 12,- | |

Auch gebrauchte Getriebeeinzelteile („Innereien“) auf Anfrage lieferbar! Bitte Seite und Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog angeben!

# 3.1. Schaltung

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Aufkleber für Schaltschema am Armaturenbrett (angeben: weiß oder schwarz?) | A | 1 | | 8,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 045/003 | Schalthebel | A | 3 | | 5,- | |
| 045/003+ | Schalthebelsatz (inkl. Feder, Schaltbock, Anschlagplatte, Knopf), -7/71 | B | 1 | | 35,- | |
| 045/004 | Knopf für Schalthebel, schwarz, glatt | A | 3 | | 5,- | |
| 045/004 | Knopf für Schalthebel, schwarz, genarbt | A | 1 | | 4,- | |
| 045/(004) | Knopf für Schalthebel, Kugel mit Ø 50 mm, schwarz | A | 1 | | 7,- | |
| 045/002 | Faltenbalg für Schalthebel, schwarz | B | 1 | | 7,- | |
| 045/001 | Schaltbock, -7/71 | A | 1 | NOS | 10,- | |
| | | A | 3 | | 4,- | |
| 045/001 | Schaltbock, 8/71- | A | 3 | | 4,- | |
| 045/003 | Gleitstück zwischen Schalthebel und Schaltbock, 8/72- | A | 1 | | 9,- | |
| 045/006 | Anschlagplatte für Schalthebel, -7/71 | A | 3 | | 4,- | |
| 045/006 | Anschlagplatte für Schalthebel, 8/71- | A | 1 | NOS | 7,50 | |
| | | A | 3 | | 4,- | |
| 045/- | Schaltwegverkürzungssatz, | | | | | |
| | Metall | A | 3 | | 6,- | |
| | Kunststoff | A | 3 | | 3,- | |
| 045/009 | Schaltstange, -7/72 (1145 mm) | A | 3 | | 10,- | |
| 045/009 | Schaltstange, 8/72- (1110 mm) | A | 3 | | 10,- | |
| 043/010 | Führungshülse für Schaltstange | B | 1 | | 7,50 | |
| 043/011 | Klemmring für Führungshülse | B | 1 | | 4,- | |
| 045/010-016 | Schaltstangenkupplung, komplett | C | 1 | | 13,- | |
| 045/012+ | Reparatursatz für Schaltstangenkupplung (Gummilager+Kleinteile) | A | 1 | | 20,- | |
| 045/012 | Gummilager in Schaltstangenkupplung, Paar | A | 1 | | 10,- | |
| 045/010 | Madenschraube für Schaltstangenkupplung, | | | | | |
| | Vierkant (original bis ca. Mitte 70er-Jahre) | A | 3 | | 2,- | |
| | Sechskant (original ab ca. Mitte 70er-Jahre) | A | 1 | | 3,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 4. Vorderachse/Lenkung

## 4.1. Radaufhängung

*Übrigens: typische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsdämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe (meistens alles zusammen).*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 026 | Vorderachse, komplett mit Traghebeln, Achsschenkeln, Stabilisator (also ohne Lenkung und Stoßdämpfer) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 500,- | (-200,-) |
| | | A | 4 | | 350,- | (-200,-) |
| 043/- | Einbausatz für Vorderachse (4 Gummilager zwischen Karosserie und Vorderachse, 2 Befestigungsschrauben mit Beilagscheiben und Unterlegplatten oben, 4 Hauptbefestigungsschrauben 90 mm mit Beilagscheiben, 1 Hardyscheibe mit Anbausatz, 2 selbstsichernde Muttern für Spurstange, 8 Schrauben mit Muttern und Beilagscheiben für Abstützungen) | A | 1 | | 40,- | |
| 026/001 | Vorderachskörper, mit Lagern für Traghebel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 250,- | |
| 026/001 | Vorderachskörper vom Käfer (ohne angeschweißte Verstärkungen für Stoßdämpferdom und Befestigungsplatte für Abstützungen), mit Lagern für Traghebel | B | 1 | | 280,- | |
| | | C | 1 | | 175,- | |
| 026/(001) | Vorderachskörper vom Käfer (ohne angeschweißte Verstärkungen für Stoßdämpferdom und Befestigungsplatte für Abstützungen), verstellbar (zum Tieferlegen), mit Lagern für Traghebel, „ohne TÜV“ | B | 1 | | 340,- | |
| | | C | 2 | | 250,- | |
| 026/- | Schalen für Nachlaufeinstellung („caster shims“) bei extremer Tieferlegung, Paar | B | 1 | | 8,- | |
| 026/002 | Schmiernippel A 8, 4er-Satz | A | 1 | | 4,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 026/- | Gummikappen für Schmiernippel, 4er-Satz | A | 1 | | 4,- | |
| 026/- | Zusammenbausatz für Vorderachse (6 Befestigungsschrauben mit Muttern für Federpakete und Traghebel, 4 Dichtungen für Traghebel, 12 Muttern für Traggelenke/Spurstangen/Stoßdämpfer, 4 Zahnscheiben für Stoßdämpfer, Schraube + Mutter für Lenkungsdämpfer, 4 Schmiernippel, 2 Sicherungsbleche für Lenkgetriebe, 2 Anbausätze für Stabilisator) | A | 1 | | 80,- | |
| 026/- | Reparaturblechsatz für Seitenschild Vorderachse, für eine Seite | A | 1 | | 20,- | |
| 026/007 | Abstützung | A | 3 | | 6,- | |
| 026/008-014 | Anbausatz für Abstützungspaar | A | 1 | | 6,- | |
| 026/016 | Nadellager für Traghebel, oben außen | B | 1 | | 25,- | |
| 026/017 | Nadellager für Traghebel, unten außen | B | 1 | | 25,- | |
| 026/018 | Lagerbuchse für Traghebel, innen | B | 1 | | 15,- | |
| 026-20/001 | Federstabpaket | A | 3 | | 40,- | |
| 026/- | Verstellmechanismus für Federstabpakete, zum Einschweißen in den Vorderachskörper, ermöglicht Höher- und/oder Tieferlegen, je nach Einbaulage, Paar | | | | | |
| | mit Anschlagschraube, stufenlose Einstellung | B | 1 | | 25,- | |
| | mit Rasterplatten | B | 1 | | 75,- | |
| 026-10/001 | Traghebel, oben (Seite angeben!), gebraucht, | | | | | |
| | mit neuem Kugelgelenk | A | 2 | | 80,- | (-25,-) |
| | mit defektem Kugelgelenk | A | 3-4 | | 25,- | |
| 026-10/001 | Traghebel, oben rechts | A | 2 | NOS | 100,- | |
| 026-10/004 | Traghebel, unten (Seite angeben!), | | | | | |
| | mit neuem Kugelgelenk | A | 2 | | 100,- | (-45,-) |
| | mit defektem Kugelgelenk | A | 3-4 | | 45,- | |
| 026-10/004 | Traghebel, unten links | A | 1-2 | NOS | 150,- | |
| 026-10/002, 3 | Dichtung für Traghebel (angeben: oben oder unten?) | A | 1 | | 11,- | |
| | 4er-Satz für oben und unten | A | 1 | | 39,- | |
| 026-10/002, 3 | Dichtung für Traghebel (angeben: oben oder unten?) | C | 1 | | 4,50 | |
| | 4er-Satz für oben und unten | C | 1 | | 14,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 026-20/002 | Befestigungsschraube für Traghebel und Federpaket | A | 1 | | 4,- | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 10,- | |
| | 6er-Satz | A | 1 | | 13,- | |
| 026-20/003 | Kontermutter für Traghebel- und Federpaketbefestigungsschraube | B | 1 | | 4,- | |
| | 4er-Satz | B | 1 | | 10,- | |
| | 6er-Satz | B | 1 | | 13,- | |
| 026-10/009 | Traggelenk mit selbstsichernder Mutter, oben, original (Konus-Ø 16/18 mm) | A | 1 | | 35,- | |
| 026-10/004 | Traggelenk mit selbstsichernder Mutter, oben, Käfer-Ausführung (Konus-Ø 14/16 mm, etwas kleiner dimensionierte Kugel, für „Normal“-Einsatz ausreichend) | A | 1 | | 18,- | |
| | | B | 1 | | 10,- | |
| | Übermaß (38,6 statt 38,3 mm) | B | 1 | | 12,- | |

Achtung! Bei ganz frühen Kübelwagen (bis FIN 1802847477) wurde oben serienmäßig das „kleine“ Käfer-Traggelenk eingebaut. Überprüfen Sie sicherheitshalber die vorhandene Ausführung, um nicht falsche Teile zu bestellen!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 026-10/011 | Gummimanschette für Traggelenk | B | 1 | | 6,- | |
| | | C | 1 | | 3,- | |
| | Paar | B | 1 | | 10,- | |
| | Paar | C | 1 | | 5,- | |
| | 4er-Satz | B | 1 | | 16,- | |
| | 4er-Satz | C | 1 | | 8,- | |
| 026-10/006 | Exzenter für Sturzeinstellung, Konus-Ø 14/16 mm („Käfer“) | A | 3 | | 10,- | |
| 026-10/006 | Exzenter für Sturzeinstellung, Konus-Ø 14/16 mm („Käfer“), mit vergrößertem Verstellbereich | C | 1 | | 7,50 | |
| | Paar | C | 1 | | 19,- | |
| 026-10/006 | Exzenter für Sturzeinstellung, Konus-Ø 16/18 mm („Kübelwagen“) | A | 1 | | 20,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| 026-10/010 | Traggelenk mit selbstsichernder Mutter, unten | A | 1 | | 40,- | |
| | Übermaß (38,7 statt 38,3 mm) | A | 1 | | 60,- | |
| 025-10/007 | Selbstsichernde Muttern, M 12 x 1,5, für Traggelenke, 4er-Satz | A | 1 | | 3,- | |
| 026-10/005 | Achsschenkel | A | 3 | | 70,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Übrigens: Der Einstellwert für den Sturz ist +30' +/- 20', maximale Abweichung zwischen beiden Seiten 20'.* | | | | | |
| 026-10/018 | Radlager, außen | A | 1 | | 9,- | |
| 026-10/16-18 | Radlagersatz, für eine Seite (inneres und äußeres Lager mit Anlaufringen, Dichtring) | B | 1 | | 30,- | |
| 026-10/017 | Wellendichtring für inneres Radlager | A | 1 | | 4,- | |
| 026-10/019 | Druckscheibe zwischen Radlager und Mutter | A | 3 | | 2,50 | |
| 026-10/020 | Klemmutter für Radlager (Seite angeben!) | A | 3 | | 3,50 | |
| 026-10/021 | Nabendeckel | A | 1 | | 5,- | |
| 026-20/004 | Stabilisator | A | 3 | | 40,- | |
| 026-20/005 | Anbausatz für Stabilisator (Gummilager vom Käfer, die etwas aufgebohrt werden müssen + Spannschellen + Haltestücke), für eine Seite (Hinweis zum Einbau: zuerst Klammer und Haltestück probeweise zusammenstecken und ggf. etwas nachbiegen oder zurechtfeilen. Dann geht der Einbau am Auto wesentlich leichter!) | B | 1 | | 8,- | |
| 026-20/- | Gummilager (vom Käfer; müssen etwas aufgebohrt werden) für Stabilisator, Paar, für eine Seite | B | 1 | | 6,- | |
| 026-20/- | Spannschellen + Haltestücke für Stabilisator, Paar, für eine Seite | B | 1 | | 6,- | |
| 026-20/- | Spannschellen für Stabilisator, schraubbar, Edelstahl, für eine Seite | A+ | 1 | | 20,- | |
| 026-30/001 | Stoßdämpfer, ohne Kopfteil und Anschlagpuffer, Öldruck | B | 1 | | 22,50 | |
| | Gasdruck | B | 1 | | 33,- | |
| 026-30/(005) | Kopfteil für Stoßdämpfer, mit Gummischeiben, Deckel und Muttern | A | 1 | | 18,- | |
| | | B | 1 | | 9,- | |
| 026-30/7+11+ | Anbausatz für Stoßdämpferpaar (Muttern + Scheiben) | A | 1 | | 2,- | |
| 026-30/006 | Anschlagpuffer für Stoßdämpfer | A | 1 | NOS | 20,- | |
| 026-30/(006) | Anschlagpuffer für Stoßdämpfer, vom Käfer (kleiner dimensioniert, für Straßeneinsatz ausreichend), Paar | A | 1 | | 5,- | |
| 026-30/- | Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder (-> bis zu 3 cm höher), komplett mit Kopfteil, „ohne TÜV", Paar | C | 1 | | 75,- | |
| 026-30/- | Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder, 4er-Satz für 1 Auto | C | 1 | | 140,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

Einbauhinweise für Stoßdämpfer mit Zusatzfeder:
1.) Vorne müssen auf den Gewindestift am unteren Traghebel Distanzscheiben (z. B. dicke Beilagscheiben) gesteckt werden, damit die Feder nicht am oberen Traghebel scheuert.
2.) Hinten muß bei Fahrzeugen mit Pendelachse die untere Buchse im Stoßdämpfer etwas gekürzt werden, bei Fahrzeugen mit Schräglenkerachse müssen evtl. oben Distanzscheiben eingebaut werden.

# 4.2. Lenkung

*Übrigens: typische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe, schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsdämpfer, unrunde Felgen (meistens alles zusammen).*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 028-10/001 | Lenkrad, | | | | | |
| | -7/70 | A | 3 | | 50,- | |
| | -7/70 | A | 3-4 | | 20,- | |
| | 8/70-2/73 | A | 3 | | 100,- | |
| | 8/70-2/73 | A | 3-4 | | 35,- | |
| 028-10/002 | Lenkrad, 3/73-12/73 (-FIN 1842219788) (vier Speichen, „dicke“ Nabe), ohne Hupenplatte | A | 3 | | 20,- | |
| 028-10/002 | Lenkrad, 12/73- (FIN 1842222189-) (vier Speichen, „dünne“ Nabe), ohne Hupenplatte | A | 3 | | 75,- | |
| 028-10/002 | Lenkrad, um 12/73 (die Angaben über die Änderung der Lenkradnabe sind in alten VW-Katalogen widersprüchlich! Für Kübelwagen zwischen FIN 1842219788 und 184222189 daher bitte Ø der Nabe im Bereich der Verzahnung angeben!) | A | 3 | | 20,-…75,- | |
| 028-10/(001) | Lenkrad, Käfer, mit Hupenhalbring und Deckel, | | | | | |
| | -7/70, Halbring verchromt | B | 1 | | 250,- | |
| | -7/70, Halbring silbern | A | 3-4 | | 50,- | |
| | 8/70-2/73, Halbring verchromt | B | 1 | | 250,- | |
| | 8/70-2/73, Halbring silbern | A | 3-4 | | 40,- | |
| 028-10/- | Aufpreis für verchromten Halbring statt mattsilbernem | A | 3-4 | | 5,- | |
| | | C | 1 | | 30,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

*Übrigens: der Umbau von Fahrzeugen ab Bj. 74 auf das „alte" Lenkrohr zur Verwendung der Zweispeichenlenkräder ist zwar möglich, aber sehr aufwendig. Außer dem Lenkrohr müssen auch Mantelrohr, Wischer-, Blinkerschalter, und Zündschloß samt Gehäuse, Lenkrohrlager und Kabelbaum umgebaut werden!*

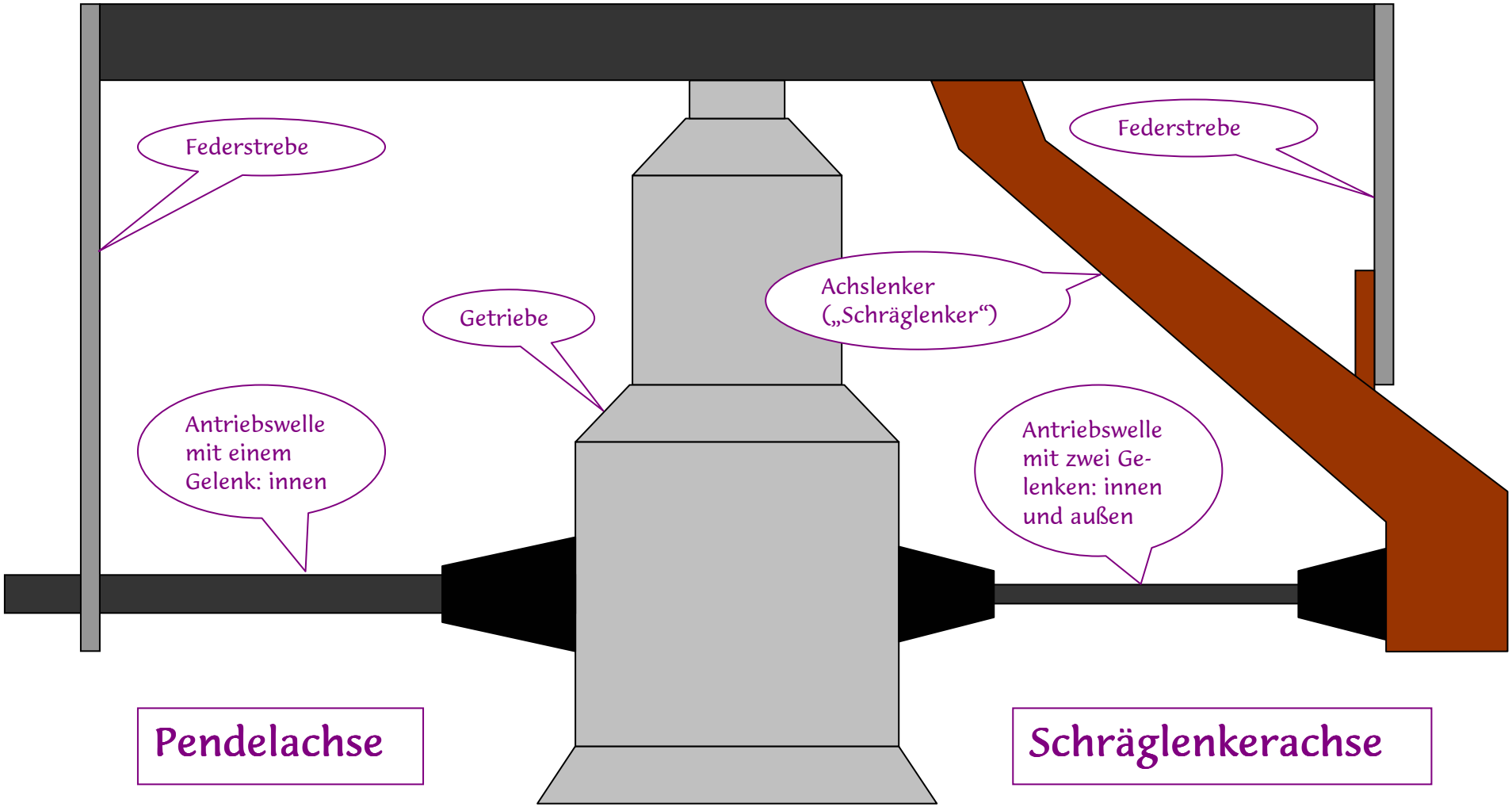
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 028/- | Hülse zwischen Lenkrohr und Lenkrohrlager, 12/73- | A | 1 | | 4,- | |
| 028/002 | Lenkrohr (FIN angeben! Die Angaben über die Änderung der Lenkradnabe um 12/73 sind in alten VW-Katalogen widersprüchlich! Für Kübelwagen zwischen FIN 1842219788 und 184222189 daher bitte Ø der Nabe im Bereich der Verzahnung angeben!) | A | 3 | | 12,- | |
| 076/014 | Lager für Lenkrohr, | | | | | |
| | -2/73 | A | 3 | | 10,- | |
| | 3/73- | A | 1 | | 14,- | |
| 028/008 | Lenkmantelrohr | A | 3 | | 12,- | |
| 027/026 | Flansch zwischen Lenkrohr und Hardyscheibe | A | 3 | | 8,- | |
| 027/27+33+35 | Hardyscheibe, VW 1200-1500, mit Anbausatz | A | 1 | | 14,- | |
| 027/025 | Flansch zwischen Hardyscheibe und Lenkgetriebe | A | 3 | | 15,- | |
| 027/001 | Lenkgetriebe | A | 3 | | 90,- | |
| | | B | 1 | | 150,- | |
| 027/- | Einbausatz für Lenkgetriebe (1 Schraube mit Beilagscheibe und Mutter zur Befestigung des Hardyscheibenflanschs, 1 Sicherungsblech für Lenkhebel, 2 Schrauben + Sicherungsbleche für Lenkgetriebebefestigung, 1 Hardyscheibe mit Anbausatz, 2 Muttern für Spurstangen) | A | 1 | | 17,- | |
| 027/008+009 | Anbausatz für Lenkgetriebe (2 Schrauben + Sicherungsbleche) | A | 1 | | 7,- | |
| 027/022 | Dichtring für Lenkwelle im Lenkgetriebe (unten) | A | 1 | | 4,- | |
| 027/023 | Dichtring für Lenkspindel im Lenkgetriebe (oben) | A | 1 | | 4,- | |
| 027/004 | Stopfen in Lenkgetriebedeckel, Paar | A | 1 | NOS | 3,- | |

Spurstangen und -köpfe werden immer mit Manschetten und neuen, selbstsichernden Muttern geliefert.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 029/004 | Spurstange, links, komplett | B | 1 | | 45,- | |
| 029/005 | Spurstange, rechts, komplett | B | 1 | | 45,- | |
| 029/006-009 | Spurstangenköpfe, 4er-Satz | B | 1 | | 42,- | |
| 029/006 | Spurstangenkopf, außen links (Linksgewinde) | B | 1 | | 12,- | |
| 029/009 | Spurstangenkopf, innen links (abgwinkelt, Rechtsgewinde) | B | 1 | | 12,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 029/008+022 | Spurstangenkopf, innen rechts (mit Gummibuchse für Lenkungsdämpfer, Linksgewinde) | B | 1 | | 18,- | |
| 029/007 | Spurstangenkopf , außen rechts (Rechtsgewinde) | B | 1 | | 12,- | |
| 029/012 | Gummimanschette für Spurstangenkopf (muß etwas gekürzt werden) | B | 1 | | 8,- | |
| 029/010+011 | Kronenmuttern+Splinte für Spurstangenköpfe, 4er-Satz | A | 1 | | 6,- | |
| 029/010 | Selbstsichernde Muttern für Spurstangenköpfe, 4er-Satz | A | 1 | | 3,- | |
| | *Übrigens: Der Einstellwert für die Gesamtspur ist 30' +/- 15'.* | | | | | |
| 029/022 | Gummibuchse für Lenkungsdämpfer im Spurstangenkopf | A | 1 | | 5,- | |
| 029/020+ | Lenkungsdämpfer, mit Anbausatz | B | 1 | | 30,- | |

# 5. Hinterachse



| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

*Übrigens: der Umbau von Pendelachse auf Schräglenkerhinterachse ist NICHT ohne weiteres möglich! Die einfachste Möglichkeit ist der Austausch des kompletten Fahrgestells. Umgekehrt ist zwar der Umbau von Schräglenkerhinterachse auf Pendelachse mit einigem Aufwand ohne Austausch des Fahrgestells möglich, aber nicht TÜVgerecht.*

# 5.1. Pendelachse (-2/73, -FIN 1832346524)

## 5.1.1. Radaufhängung

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 033/015 | Federstab | A | 3 | | 20,- |
| 033/017 | Federstrebe (Seite angeben!) | A | 3 | | 30,- |
| 033/(002-014) | Anbausatz für Federstreben und Zwischenflansche an Vorgelege, für beide Seiten (14 Schrauben, 2 Muttern, 10 Unterlegscheiben, 4 Sprengringe) | A | 1 | | 20,- |
| 033/023, 024 | Gummilager für Federstrebe, | | | | |
| | links innen (mit „Knubbeln“) | A | 1 | | 7,50 |
| | rechts innen (mit „Knubbeln“) | A | 1 | | 7,50 |
| | außen (rund) | A | 1 | | 8,50 |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 27,- |
| | 4er-Satz, härter (für Offroad, Tuning etc.) | A | 1 | | 40,- |
| 033/023, 024 | Polyurethanlager für Federstrebe, 4er-Satz | A | 1 | | 35,- |
| 033/019 | Deckel für Federstab, ohne Stege | B | 1 | | 15,- |
| 030/008 | Anschlagpuffer | A | 1 | | 10,- |
| 033/001 | Flansch zwischen Vorgelege und Federstrebe | A | 3 | | 10,- |
| 032/(001+009) | Ausgleichsfederstab mit Hebeln, inkl. Gummibuchsen | A | 3 | | 45,- |
| 032/004 | Gummilager für Ausgleichsfederstab, oben, an Karosserie | A | 3 | | 7,50 |
| 032/009 | Hebel für Ausgleichsfeder, mit Gummibuchse | A | 3 | | 15,- |
| 032/011 | Gummibuchse im Ausgleichsfederhebel | B | 1 | | 6,- |
| 032/008 | Schubstange für Ausgleichsfeder | A | 3 | | 12, ,- |
| 030/038 | Gummimetallager für Ausgleichsfeder, unten am Achsrohr | A | 3 | | 15,- |
| 034/001 | Stoßdämpfer | B | 1 | | 28,- |
| 034/001 | Stoßdämpfer, Gasdruck | B | 1 | | 40,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 034/007-011+ | Anbausatz für Stoßdämpferpaar | A | 1 | | 12,- | |
| 034/- | Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder (-> bis zu 3 cm höher), „ohne TÜV“, Paar | C | 1 | | 75,- | |
| 034/- | Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder, 4er-Satz für 1 Auto | C | 1 | | 140,- | |

Einbauhinweise für Stoßdämpfer mit Zusatzfeder:
1.) Vorne müssen auf den Gewindestift am unteren Traghebel Distanzscheiben (z. B. dicke Beilagscheiben) gesteckt werden, damit die Feder nicht am oberen Traghebel scheuert.
2.) Hinten muß die untere Metallbuchse im Stoßdämpfer etwas gekürzt werden

## 5.1.2. Antrieb

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 035/008 | Kegelrad im Differential, „groß“, 17 Zähne, Innenmaß | | | | | |
| | 59,97-60,00 mm | A | 3 | | 40,- | |
| | 60,01-60,04 mm | A | 3 | | 20,- | |
| | 60,05-60,09 mm | A | 3 | | 10,- | |
| 035/008 | Kegelrad im Differential, „groß“, 15 Zähne, Innenmaß | | | | | |
| | 59,97-60,00 mm | A | 3 | | 50,- | |
| | 60,01-60,04 mm | A | 3 | | 25,- | |
| | 60,05-60,09 mm | A | 3 | | 15,- | |
| 035/018 | Gleitstein | A | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | | 7,50 | |
| | Paar | A | 1 | | 55,- | |
| | | A | 3 | | 12,- | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 100,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| 035/018 | Gleitstein, Übermaß | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 10,- | |
| 030/009 | Antriebswelle, Breite der Flosse | | | | | |
| | <59,90 mm | A | 3 | | 30,- | |
| | 59,90-59,94 mm | A | 3 | | 45,- | |
| | 59,95-59,97 mm | A | 3 | | 60,- | |
| | 59,98-60,00 mm | A | 3 | | 75,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

Das Spiel zwischen Kegelrad und Antriebswellenflosse soll 0,03-010 mm betragen.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030/001+012 | Gehäusehälfte für Vorgelege, innen, mit Rohr für Antriebswelle | A | 3 | | 25,- | |
| 030/004 | Dichtringe zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differential-deckel am Getriebe, Paar | A | 1 | | 4,50 | |
| 030/002 | Dichtung zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differentialdeckel am Getriebe, 0,2 mm dick | A | 1 | | 4,- | |
| | 10er-Pack (ausreichend für beide Seiten) | A | 1 | | 14,- | |
| 030/005 | Gelenkmanschette, geschlossen, mit Anbausatz | A | 1 | | 16,- | |
| 030/(005-007) | Gelenkmanschette, geschlitzt, mit Anbausatz | A | 1 | | 14,- | |

*Übrigens: die Naht der geschlitzten Gelenkmanschette muß nach vorne oder hinten zeigen (NICHT nach oben), damit sie den Bewegungen des Achsrohres folgen kann! Darüberhinaus sollte die Manschette mit etwas Dichtmasse eingebaut werden.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030/014 | Gehäusehälfte für Vorgelege, außen | A | 3 | | 15,- | |
| 030/(019) | Dichtung für ein Vorgelegegehäuse | A | 1 | | 2,50 | |
| | Paar | A | 1 | | 3,50 | |
| 030/020+021+ | Schrauben für Vorgelegegehäuse, 16er-Satz für beide Seiten, mit Unterlegscheiben | A | 1 | | 6,- | |
| 030/017 | Öleinfüll-/-ablaßschraube, | | | | | |
| | original (SW 17) | A | 1 | | 6,- | |
| | SW 10 | A | 1 | | 2,- | |
| 030/015 | Zahnrad in Vorgelege, oben (Anzahl der Zähne angeben: 18 oder 19?) | A | 3 | | 12,50 | |
| 030/018 | Welle mit Zahnrad in Vorgelege, unten, | | | | | |
| | 24 Zähne | A | 3 | | 60,- | |
| | 25 Zähne | A | 3 | | 40,- | |

Achtung! Es dürfen nur die Kombinationen 18:25 oder 19:24 eingebaut werden! Man kann zur Änderung der Übersetzung problemlos von der einen auf die andere Kombination umbauen. Welche eingebaut ist, läßt sich ohne Zerlegen wie folgt feststellen: Öleinfüllschraube herausdrehen, beliebigen Zahn reinigen, mit Fettstift o. ä. markieren, Antriebswelle langsam drehen und dabei die Zähne zählen.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030/023 | Radlager, „klein“ (1 x oben außen eingebaut) | A | 1 | | 25,- | |
| | | A | 3 | | 5,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030/022 | Radlager, „groß“ (2 x unten, 1 x oben innen eingebaut) | A | 1 | | 29,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| | | C | 1 | | 12,- | |
| 030/- | Dichtsatz für Radlager (Wellendichtring, 2 O-Ringe, 2 Papierdichtungen, Splint) | A | 1 | | 14,- | |

*Übrigens: um den Ölverlust dauerhaft zu stoppen, sollten bei/nach dem Einbau des Dichtsatzes folgende Punkte beachtet werden:*
*1. Der Anlaufring für den Wellendichtring darf nicht rostig oder riefig sein.*
*2. Der Radlagerdeckel muß plan sein.*
*3. Schrauben des Radlagerdeckels nach einigen 100 km Fahrt nachziehen.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030/029 | Wellendichtring, einzeln | A | 1 | | 4,- | |
| 030/028 | Papierdichtung, einzeln | A | 1 | | 2,50 | |
| 030/026 | Anlaufring für Wellendichtring | A | 1 | | 16,- | |
| 030/027 | Deckel für Radlager | A | 3 | | 10,- | |
| 030/031+032 | Schrauben+Scheiben für Radlagerdeckel, 4er-Satz | A | 1 | NOS | 4,- | |
| | | A | 3 | | 2,50 | |

*Übrigens: die Füllmenge für das Vorgelege beträgt 0,25 Liter. Spezifikation: SAE 90 oder 85 W 90 Hypoidgetriebeöl.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030/010 | Kronenmutter für Hinterachse | B | 1 | | 8,50 | |
| | Paar | B | 1 | | 15,- | |
| | | A | 3 | | 3,- | |
| | Paar | A | 3 | | 4,50 | |
| 030/011 | Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz | A | 1 | | 2,- | |
| | 10er-Pack | A | 1 | | 4,- | |

# 5.2. Schräglenkerachse (3/73-, FIN 1832346525-)

## 5.2.1. Radaufhängung

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 031/(022) | Achslenker | A | 3 | | 150,- | |
| 031/025 | Gummimetallager für 1 Achslenker, Paar | B | 1 | | 40,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 031/025 | Polyurethanlager für 2 Achslenker | B | 1 | | 35,- | |
| 031/024 | Paßschraube für Achslenker | B | 1 | | 12,50 | |
| | | A | 3 | | 12,50 | |
| 031/023 | Unterlegscheibe für Achslenkerschraube (Außen-∅ angeben!) | A | 3 | | 3,- | |
| 031/002 | Anschlagpuffer, | | | | | |
| | „weich“ (original) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 22,- | |
| | „hart“ (wie bei Pendelachse) | A | 1 | | 10,- | |
| 033/015 | Federstab | A | 3 | | 20,- | |
| 033/018 | Federstrebe | A | 3 | | 50,- | |
| 033/(004-010) | Anbausatz für Federstreben an Achslenker, für beide Seiten (6 Schrauben + Muttern + Unterlegscheiben + Sprengringe) | A | 1 | | 7,50 | |
| 033/023, 024 | Gummilager für Federstrebe, | | | | | |
| | links innen (mit „Knubbeln“) | A | 1 | | 7,50 | |
| | rechts innen (mit „Knubbeln“) | A | 1 | | 7,50 | |
| | außen (rund) | A | 1 | | 8,50 | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 27,- | |
| | 4er-Satz, härter (für Offroad, Tuning etc.) | A | 1 | | 40,- | |
| 033/019 | Deckel für Federstab, ohne Stege | B | 1 | | 15,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 8,- | |
| 034/002 | Stoßdämpfer | A | 2-3 | NOS | 40,- | |
| | | B | 1 | | 20,- | |
| 034/002 | Stoßdämpfer, Gasdruck | B | 1 | | 26,- | |
| 034/008-012+ | Anbausatz für Stoßdämpferpaar | A | 1 | | 10,- | |
| 034/(002) | Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder (-> bis zu 3 cm höher!), komplett, Paar | C | 1 | | 75,- | |
| 034/(002) | Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder, 4er-Satz für 1 Auto | C | 1 | | 140,- | |

Einbauhinweise für Stoßdämpfer mit Zusatzfeder:
1.) Vorne müssen auf den Gewindestift am unteren Traghebel Distanzscheiben (z. B. dicke Beilagscheiben) gesteckt werden, damit die Feder nicht am oberen Traghebel scheuert.
2.) Hinten müssen evtl. oben Distanzscheiben eingebaut werden.

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 5.2.2. Antrieb

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 035/024 | Flansch am Getriebe, für Antriebswelle | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 80,- | |
| 035/025 | Dichtungsdeckel in Antriebswellenflansch | A | 1 | | | 3,50 |
| 035/023 | Wellendichtring für Antriebswellenflansch | A | 1 | | | 5,50 |
| 035/023+025 | Dichtungsdeckel + Wellendichtringe, 4er-Satz für beide Seiten | A | 1 | | 13,50 | |
| 031/(003) | Antriebswelle, mit guten Gleichlaufgelenken und Manschetten | A | 3 | | 50,- | |
| | | A | 3-4. | | 20,- | |

*Übrigens: erfahrungsgemäß ist es kein Problem, wenn die Gleichlaufgelenke etwas Spiel haben oder sogar schon leichte Klopfgeräusche machen. Meist reicht es, die Gelenke einigermaßen vom alten Fett zu befreien, frisch zu fetten und die Antriebswelle andersherum, d. h. entgegen der bisherigen Drehrichtung wieder einzubauen.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 031/021 | Gleichlaufgelenk, mit Innensechskantschrauben und 90 g $MoS_2$-Fett | B | 1 | | 30,- | |
| 031/(001)+ | Gelenkmanschette, mit Innensechskantschrauben und 90 g $MoS_2$-Fett | A | 1 | | 20,- | |
| 031/001 | Gelenkmanschette, ohne Anbausatz und Fett | B | 1 | | | 5,- |
| 031/004 | Schrauben für Antriebswelle, mit Innenvielzahn, mit Unterlegscheiben, | | | | | |
| | 6er-Satz | B | 1 | | | 6,- |
| | 12er-Satz | B | 1 | | 10,- | |
| | 24er-Satz | B | 1 | | 18,- | |
| 031/019 | Unterlegbleche für Antriebswellenschrauben, | | | | | |
| | 3er-Satz | B | 1 | | | 7,50 |
| | 6er-Satz | B | 1 | | 12,- | |
| | 12er-Satz | B | 1 | | 20,- | |
| 031/(007+008) | Radlagersatz, für eine Seite (äußeres und inneres Lager, Dichtringe) | A | 1 | | 65,- | |
| | | C | 1 | | 20,- | |
| 031/014 | Wellendichtringe für Radlager, Paar für 1 Seite | A | 1 | | | 8,50 |
| 031/013 | Deckel für Radlager | A | 3 | | | 4,- |
| 031/015-017 | Schrauben+Scheiben für Radlagerdeckel, 4er-Satz | A | 3 | | | 2,50 |
| 031/006 | Hinterradwelle | A | 3 | | 75,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030/010 | Kronenmutter für Hinterachse | B | 1 | | 8,50 | |
| | Paar | B | 1 | | 15,- | |
| | | A | 3 | | 3,- | |
| | Paar | A | 3 | | 4,50 | |
| 030/011 | Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz | A | 1 | | 2,- | |
| | 10er-Pack | A | 1 | | 4,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 6. Räder/Bremsen

## 6.1. Felgen/Reifen/Radkappen

Die Einpreßtiefe (ET) ist der Abstand zwischen Auflagefläche der Felge auf der Bremstrommel/-scheibe und Felgenmitte. Je größer die ET, umso weiter innen ist das Rad und umso kleiner die Spurweite.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 037/001 | Felge, 4,5 K 15, ET 47,5, original (ohne Hump, Reifen mit Schlauch montieren) | A | 3 | | 75,- | |
| | | A | 3-4 | | 50,- | |
| | | A | 4 | | 25,- | |
| 059/(002) | Felge, 4,5 J 15, ET 25, mit Hump, „Porsche Style“ (mit Durchbrüchen), für Buckelradkappe, „ohne TÜV“, verchromt | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 90,- | |
| 037/(001) | Felge, 5,5 J 15, ET 15, „Porsche Style“ (mit Hump, für schlauchlose Reifen der Dimension 195-15 bis 215-15), „ohne TÜV“, | | | | | |
| | silbergrau | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 85,- | |
| | silbergrau | C | 1 | | 65,- | |
| | verchromt | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 85,- | |
| 037/(001) | Felge, 5 J 14, ET 32,5, | | | | | |
| | ohne Hump | A | 3 | | 50,- | |
| | ohne Hump | A | 3-4 | | 25,- | |
| | ohne Hump | A | 4 | | 10,- | |
| | mit Hump | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- | |
| 037/002+003 | Federklammer mit Niet für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen | A | 1 | | 4,- | |
| | 5er-Satz | A | 1 | | 12,- | |
| | 5er-Satz | C | 1 | | 6,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 037/002+003 | Federklammer mit Schraube für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen | A | 1 | | 4,- | |
| | 5er-Satz | A | 1 | | 12,- | |
| 037/- | Käfer-Felge, 4-Loch, 4,5 J 15, | | | | | |
| | ET 34 | A | 3 | | 25,- | |
| | ET 41 | A | 3 | | 40,- | |
| | ET 46 | A | 3 | | 40,- | |
| 037/- | Käfer-Felge, 4-Loch, 4,5 J 15, ET 34, silbern lackiert | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 100,- | |
| 037/- | Felge, 4-Loch, 5,5 J 15, | | | | | |
| | ET 25, 34 oder 40 | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- | |
| | ET 25, „ohne TÜV“, silbergrau | C | 1 | | 60,- | |
| | ET 25, „ohne TÜV“, verchromt | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 85,- | |
| 037/- | Käfer-Stahlsportfelge, 4-Loch, 4,5 J 15, original VW (Einpreßtiefe angeben : 34 oder 41 mm?) | A | 3 | | 20,- | |
| 037/- | Käfer-Stahlsportfelge (genaue Ausführung auf Anfrage! Ggf. Hersteller oder Name angeben, z. B. Lemmerz, Kronprinz, oder „Weltmeisterfelge“!), | | | | | |
| | 4,5 J 15, ET 34 oder 41 | A | 3 | | 40,- | |
| | 5,5 J 15, ET 25 oder 34 | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- | |
| 037/- | Käfer-Alufelge, 4-Loch, 5,5 J 15, ET 25 oder 34 (genaue Ausführung auf Anfrage! Ggf. Hersteller angeben!) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 150,- | |

Für ein optimales Fahrverhalten sollte tendentiell an der Vorderachse eher eine große, an der Hinterachse eher eine kleine Einpreßtiefe verwendet werden.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 037/004 | Radschraube, M 12 | B | 1 | | 4,50 | |
| | 5er-Satz für 1 Rad | B | 1 | | 14,50 | |
| | | A | 3 | | 2,50 | |
| | 5er-Satz für 1 Rad | A | 3 | | 6,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 037/004 | Radschraube, M 14 (original für Käfer-4-Loch-Felgen und als Übermaß für 5-Loch-Felgen) | B | 1 | | 3,50 | |
| | 4er-Satz für 1 Rad | B | 1 | | 8,- | |
| | 5er-Satz für 1 Rad | B | 1 | | 9,50 | |
| | | A | 3 | | 2,- | |
| | 4er- oder 5er-Satz für 1 Rad | A | 3 | | 4,- | |
| 037/- | Reifenventil für Loch-Ø 16 mm, Länge 43 mm | A | 1 | | 6,- | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 16,- | |
| 037/- | Reifenventil für Loch-Ø 11,5 mm (Länge angeben: 43, 49, 57 oder 61,5 mm?) | A | 1 | | 4,- | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 11,50 | |
| 037/- | Reduzierstück für Montage von Schläuchen mit „dünnem“ Ventil (Ø 15 mm) in Felgen mit „großem“ Loch (Ø 16 mm) | A | 1 | | 2,50 | |
| | 5er-Satz | A | 1 | | 6,- | |

*Übrigens: typische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsdämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe (meistens alles zusammen).*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 037/- | Schneeketten, „modern“ (einfach im Stand zu montieren; Reifengröße angeben!), Paar | A | 3 | | 40,- | |
| 037/- | Schneeketten, „altmodisch“ (umständlich zu montieren; Reifengröße angeben!), Paar | A | 3 | | 20,- | |
| 037/005 | Radkappe, verchromt | B | 1 | | 70,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| | | A | 3-4. | | 20,- | |
| 037/005 | Radkappe, nicht verchromt | A | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | | 15,- | |
| 037/(005) | Radkappe, ohne VW-Zeichen, verchromt | C | 1 | | 25,- | |

*Übrigens: die Kübelwagenradkappen passen auch auf Käfer-4-Loch-Felgen. Sieht allerdings etwas seltsam aus.*

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 037/- | Radkappe für Käfer-4-Loch-Felgen, flach (paßt hinten nicht bei Fahrzeugen mit Pendelachse), verchromt, | | | | | |
| | Rand 1,7 cm hoch (= original -1979) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| | Rand 2,1 cm hoch (= original 1979-) | A | 1 | | 70,- | |
| | Rand 2,1 cm hoch (= original 1979-) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 40,- | |
| 037/- | Radkappe für Käfer-4-Loch-Felgen, flach (paßt hinten nicht bei Fahrzeugen mit Pendelachse), lackiert, | | | | | |
| | Rand 1,7 cm hoch (= original -1979) | A | 3 | | 15,- | |
| | Rand 2,1 cm hoch (= original 1979-) | A | 1 | | 45,- | |
| | Rand 2,1 cm hoch (= original 1979-) | A | 3 | | 12,- | |
| 037/- | „Mooncap“ (Buckelradkappe für Käfer-4-Loch-Felgen, ohne VW-Zeichen) | D | 1 | | 15,- | |
| | 4er-Satz | D | 1 | | 50,- | |

# 6.2. Bremse

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 038-042/- | Bremsenkomplettsatz, „maxi“, -2/73 (Pendelachse) | B | 1 | | 410,- | |
| 038-042/- | Aufpreis für Qualität A-Radbremszylinder, hinten, -2/73 (Pendelachse) | A | 1 | | 110,- | |
| 038-042/- | Bremsenkomplettsatz, „maxi“, 3/73- (Schräglenkerachse) | B | 1 | | 350,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

Bremsenkomplettsätze „Maxi“ beinhalten so gut wie alle Teile, die Sie benötigen, um die Bremsanlage komplett zu erneuern:

- Bremsflüssigkeitsbehälter mit Deckel, Sieb und Haltekragen
- 70 cm Schlauch für Bremsflüssigkeit zwischen Behälter und Hauptbremszylinder
- ein Hauptbremszylinder mit Einbausatz
- zwei Bremslichtschalter
- ein Satz Bremsleitungen
- drei (Schräglenkerachse) bzw. fünf (Pendelachse) Gummitüllen für Bremsleitungen
- ein Bremsleitungsverteiler (T-Stück)
- ein Verbinder Bremsleitung/-schlauch, hinten rechts (3/73-)
- vier Bremsschläuche für vorne und hinten
- kompletter Satz Halteklammern für Bremsschläuche
- vier Radbremszylinder für vorne und hinten
- zwei mal vier Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen für vorne und hinten
- zwei Anbausätze für die Bremsbacken für vorne und hinten
- acht Nachstellschrauben + -muttern für vorne und hinten
- acht (Pendelachse) bzw. 16 (Schräglenkerachse) Einzelstopfen für Nachstellöffnungen in den Bremsankerplatten
- zwei Handbremsseile mit Haltern und Befestigungsschrauben
- Einstellmuttern für Handbremsseile

NICHT enthalten, da meist wiederverwendbar:

- Hebel für Handbremsseile an Bremsbacke
- Stütze zwischen Bremsbacken, hinten
- Bremsankerplatten
- Bremstrommeln
- Muttern für Bremstrommeln

## 6.2.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 042/(001) | Bremsflüssigkeitsbehälter, ohne Deckel | B | 1 | | 11,- | |
| | | A | 3 | | 6,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 042/003 | Deckel für Bremsflüssigkeitsbehälter | A | 1 | | 3,50 | |
| 042/- | Sieb für Bremsflüssigkeitsbehälter | A | 3 | | 2,50 | |
| 042/002 | Gummihaltekragen für Bremsflüssigkeitsbehälter | B | 1 | | 10,- | |
| | | A | 3-4 | | 3,50 | |
| 042/020 | Schlauch für Bremsflüssigkeit zwischen Behälter und Hauptbremszylinder, 70 cm (ausreichend für 1 Kübelwagen) | A | 1 | | 7,50 | |
| 040/001 | Hauptbremszylinder | A | 1 | | 135,- | |
| | | B | 1 | | 40,- | |
| 040/016 | Stopfen in Hauptbremszylinder für Nachlaufleitung, Paar, | | | | | |
| | Außen-Ø 17,5 mm (original -7/71) | A | 1 | | 10,- | |
| | Außen-Ø 23 mm (original 8/71-) | A | 1 | | 10,- | |
| 063/017-019 | Anbausatz für Hauptbremszylinder (Schrauben+Distanzhülsen) | A | 1 | | 6,- | |

## 6.2.2. Vorderradbremse

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 038-042/- | Bremsenkomplettsatz (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz) | A | 1 | | 93,- | |
| (061-068) | Umbausatz auf Käfer-Scheibenbremse (je 2 Achsschenkel, Staubbleche, Bremsscheiben, Radlager, Bremssättel, Bremsschläuche, untere, gebrauchte Traghebel mit neuen Gelenken, Stabilisatoranbausatz), bewirkt Tieferlegung um 77 mm und macht die Verwendung von 4-Loch-Käfer-Felgen erforderlich | B | 1 | | 590,- | (-90,-) |
| | | C | 1 | | 470,- | (-90,-) |
| (061-068) | Umbausatz auf Scheibenbremse, ohne Tieferlegung, für 5-Loch-Felgen (je 2 Adapterplatten, Abdeckbleche, Bremsscheiben, Radlager, Bremssättel, Bremsschläuche), | | | | | |
| | „mit TÜV“ | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 1200,- | |
| | „ohne TÜV“ | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 700,- | |

*Übrigens: die Vorteile der Scheibenbremse werden häufig überschätzt. Es wären dies höhere Standfestigkeit durch bessere Kühlung, bessere Dosierbarkeit und Selbstnachstellung. Nachteile (abgesehen von den Kosten) sind eine etwas schlechtere Bremswirkung durch fehlende Selbstverstärkung und wesentlich schnellerer Verschleiß der Bremsbeläge.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 042/006 | Bremsschlauch | A | 1 | | 12,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 042/006 | Bremsschlauch für Kübelwagen, die mit Käfer-Scheibenbremsachsschenkeln tiefer gelegt wurden | A | 1 | | 12,- | |
| 042/006 | Bremsschlauch für Kübelwagen, die mit Käfer-Trommelbremsachsschenkeln tiefer gelegt wurden | A | 1 | | 12,- | |
| 042/007 | Halteklammern für Bremsschläuche, Paar | A | 1 | | 3,50 | |
| 038/001 | Bremsankerplatte | A | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | | 15,- | |
| 038/002 | Einzel Einzelstopfen für Bremsankerplatte, 4er-Satz für 1 Rad | A | 1 | | 4,- | |
| | 8er-Satz für eine Achse | A | 1 | | 6,- | |
| | 16er-Satz für ein Fahrzeug, 3/73- | A | 1 | | 10,- | |
| 038/(002) | Doppelstopfen für Bremsankerplatte, 2er-Satz für 1 Rad | A | 3 | | 4,- | |
| 041/001 | Radbremszylinder | A | 1 | | 20,- | |
| | | B | 1 | | 10,- | |

Beim Erneuern der vorderen Radbremszylinder sollten auch die Bremsschläuche erneuert werden, weil die alten sonst höchstwahrscheinlich verdreht zum Einbau kommen!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 038/006 | Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz | B | 1 | | 20,- | |
| 038/(009-013) | Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten | A | 1 | | 15,- | |
| 038/009+011 | Stifte und Teller für Bremsbackenbefestigung, Satz für beide Seiten (ohne Rückzugfedern) | C | 1 | | 5,- | |
| 039/003+004 | Nachstellschrauben und -muttern, 4er-Satz für beide Seiten | A | 1 | | 14,- | |
| 038/003 | Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube | A | 1 | | 6,- | |
| | Paar | A | 1 | | 10,- | |
| 026-10/015 | Bremstrommel | A | 1 | | 40,- | |
| | | A | 3 | | 15,- | |

Neue, vordere Bremstrommeln werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen. (Siehe unter „Vorderachse“!)

*Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.*

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

*Übrigens: der Kübelwagen kann ohne große Probleme auf Käfer-4-Loch-Bremstrommeln umgerüstet werden. Vorteile: 1.) Der unerschöpfliche Fundus an verschiedensten Käfer-Felgen steht zur Verfügung. 2.) Käfer-4-Loch-Felgen sind stabiler und können leichter ausgewuchtet werden. 3.) Die größer dimensionierten Gewinde für die Radschrauben sind haltbarer.*
*Vorne sind dazu keinerlei besondere Änderungen notwendig. Hinten ist folgendes zu beachten*
*Bei Pendelachse:*
*1. Vom äußeren Rand der Bremstrommeln müssen ca. 5 mm abgedreht oder -geflext werden, damit dieser nicht an der Ankerplatte scheuert*
*2. In die Bremstrommeln muß je ein Loch zum Bremsennachstellen gebohrt werden; je nach Ausführung der verwendeten Felgen müssen diese zum Nachstellen wahrscheinlich abgenommen werden.*
*3. Zwischen Bremstrommel und Kronenmutter muß ein Distanzring eingelegt werden.*
*4. Die Verwendung von flachen Käfer-Radkappen ist nicht möglich, da der Achsstummel zu weit hinausragt. Die serienmäßigen Kübelwagenradkappen passen oder die sogenannten „Mooncaps“*
*Bei Schräglenkerachse:*
*Die Spur wird pro Seite um ca. 2 cm schmäler, d. h. es sollten Felgen mit entsprechend kleiner Einpreßtiefe oder evtl. Distanzscheiben verwendet werden.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 026-10/(015) | Bremstrommel, 4-Loch, vom Käfer | A | 1 | | 35,- |
| | | A | 3 | | 15,- |
| 026-10/- | Bremstrommeln, 4er-Satz für vorne und hinten, 4-Loch, vom Käfer, mit gebrauchten Radschrauben (bei Pendelachse werden für hinten Distanzringe mitgeliefert) | A | 1 | | 135,- |
| | | A | 3 | | 55,- |

## 6.2.3. Hinterradbremse, -2/73 (-FIN 1832346524, Pendelachse)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 038-042/- | Bremsenkomplettsatz (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Qualität B-Bus-Radbremszylinder, 4 Bremsbacken, 8 Rückzugfedern) | B | 1 | | 115,- |
| 038-042/- | Aufpreis für Qualität A-Radbremszylinder | A | 1 | | 110,- |
| 042/017 | Bremsschlauch | A | 1 | | 10,- |
| 042/007 | Halteklammern für Bremsschläuche, 4er-Satz | A | 1 | | 5,50 |
| 039/014 | Bremsankerplatte, links | A | 3 | | 50,- |
| | | A | 4 | | 25,- |
| | rechts | A | 3 | | 70,- |
| | | A | 4 | | 35,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 041/(007) | Manschetten, innen, für 1 19 mm-Radbremszylinder, hinten, Paar (Vergewissern Sie sich, daß wirklich noch 19 mm-Radbremszylinder vorhanden sind und nicht schon auf 22 mm umgerüstet wurde!) | A | 1 | | 12,- | |
| 041/(001) | Radbremszylinder, 22 mm, „ohne TÜV“ | A | 1 | | 75,- | |
| | | B | 1 | | 15,- | |

Bei 22 mm-Radbremszylindern ca. 35 % höhere Bremswirkung, Gefahr des Überbremsens der Hinterachse! Erfahrungsgemäß ist dies zwar nur in Extremsituationen bemerkbar, aber Einbau dennoch auf eigene Gefahr!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 041/003 | Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6 | A | 1 | | 2,50 | |
| | Paar | A | 1 | | 3,50 | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 5,50 | |
| 041/003 | Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7 | A | 1 | | 3,50 | |
| | Paar | A | 1 | | 5,50 | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 9,50 | |
| 041/004 | Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar | A | 1 | | 3,- | |
| 039/016 | Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz | B | 1 | | 40,- | |
| 039/011 | Rückzugfedern für Bremsbacken, 8er-Satz (für beide Seiten) | B | 1 | | 18,- | |
| 039/003+004 | Nachstellschrauben und -muttern, 4er-Satz für beide Seiten | A | 1 | | 14,- | |
| 030/037 | Bremstrommel | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 200,- | |
| | | A | 2 | | 75,- | |
| | | A | 3 | | 35,- | |

*Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.*

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

*Übrigens: der Kübelwagen kann ohne große Probleme auf Käfer-4-Loch-Bremstrommeln umgerüstet werden. Vorteile: 1.) Der unerschöpfliche Fundus an verschiedensten Käfer-Felgen steht zur Verfügung. 2.) Käfer-4-Loch-Felgen sind stabiler und können leichter ausgewuchtet werden. 3.) Die größer dimensionierten Gewinde für die Radschrauben sind haltbarer.*
*Vorne sind dazu keinerlei besondere Änderungen notwendig. Hinten ist folgendes zu beachten*
*Bei Pendelachse:*
*1. Vom äußeren Rand der Bremstrommeln müssen ca. 5 mm abgedreht oder -geflext werden, damit dieser nicht an der Ankerplatte scheuert*
*2. In die Bremstrommeln muß je ein Loch zum Bremsennachstellen gebohrt werden; je nach Ausführung der verwendeten Felgen müssen diese zum Nachstellen wahrscheinlich abgenommen werden.*
*3. Zwischen Bremstrommel und Kronenmutter muß ein Distanzring eingelegt werden.*
*4. Die Verwendung von flachen Käfer-Radkappen ist nicht möglich, da der Achsstummel zu weit hinausragt. Die serienmäßigen Kübelwagenradkappen passen oder die sogenannten „Mooncaps“*
*Bei Schräglenkerachse:*
*Die Spur wird pro Seite um ca. 2 cm schmäler, d. h. es sollten Felgen mit entsprechend kleiner Einpreßtiefe oder evtl. Distanzscheiben verwendet werden.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 030, 031 | Bremstrommel, 4-Loch, vom Käfer | A | 1 | | 35,- |
| | | A | 3 | | 15,- |
| 026-10/- | Bremstrommeln, 4er-Satz für vorne und hinten, 4-Loch, vom Käfer, mit gebrauchten Radschrauben und Distanzringen für hintere Trommeln | A | 1 | | 135,- |
| | | A | 3 | | 55,- |
| 030/010 | Kronenmutter für Hinterachse | A | 3 | | 3,- |
| | Paar | A | 3 | | 4,50 |
| 030/011 | Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz | A | 1 | | 2,- |
| | 10er-Pack | A | 1 | | 4,- |

## 6.2.4. Hinterradbremse, 3/73- (FIN 1832346525-, Schräglenkerachse)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 038-042/- | Bremsenkomplettsatz (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz) | A | 1 | | 88,- |
| 042/017 | Bremsschlauch | A | 1 | | 10,- |
| 042/007 | Halteklammern für Bremsschläuche, Paar | A | 1 | | 3,50 |
| 039/013 | Bremsankerplatte | A | 1 | | 40,- |
| | | A | 3 | | 20,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 038/002 | Einzelstopfen für Bremsankerplatte, | | | | | |
| | 4er-Satz für 1 Rad | A | 1 | | 4,- | |
| | 8er-Satz für eine Achse | A | 1 | | 6,- | |
| | 16er-Satz für ein Fahrzeug | A | 1 | | 10,- | |
| 038/(002) | Doppelstopfen für Bremsankerplatte, 2er-Satz für 1 Rad | A | 3 | | 4,- | |
| 041/001 | Radbremszylinder | A | 1 | | 20,- | |
| 041/001 | Radbremszylinder, verstärkt (19,05 statt 17,46 mm) | B | 1 | | 20,- | |
| 041/007 | Manschetten für Radbremszylinder, innen, 17,46 mm, Paar | A | 1 | | 6,- | |
| 041/007+010+ | Reparatursatz für Radbremszylinder (Manschetten innen und außen, | | | | | |
| | Feder), 17,46 mm, mit Kolben | A | 1 | | 12,50 | |
| 041/007+010+ | Reparatursatz für Radbremszylinder (Manschetten innen und außen, | | | | | |
| | Feder), 19,05 mm, ohne Kolben | A | 1 | | 8,50 | |
| 041/007+010+ | Reparatursatz für Radbremszylinder (Manschetten innen und außen, | | | | | |
| | Feder), 19,05 mm, mit Kolben | A | 1 | | 12,50 | |
| 041/003 | Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6 | A | 1 | | 2,50 | |
| | Paar | A | 1 | | 3,50 | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 5,50 | |
| 041/003 | Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7 | A | 1 | | 3,50 | |
| | Paar | A | 1 | | 5,50 | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 9,50 | |
| 041/004 | Gummikappen für Entlüftungsventil, Paar | A | 1 | | 3,- | |
| 039/017 | Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz | B | 1 | | 20,- | |
| 039/005 | Bremsbeläge mit Nieten, Übermaß (für ausgedrehte Bremstrom- | | | | | |
| | meln), 4er-Satz | A | 1 | | 35,- | |
| 039/003+004 | Nachstellschrauben und -muttern, 4er-Satz für beide Seiten | A | 1 | | 14,- | |
| 039/002 | Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube | A | 1 | | 6,- | |
| | Paar | A | 1 | | 10,- | |
| 039/(007-010) | Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten | A | 1 | | 10,- | |
| 039/007+009 | Stifte und Teller für Bremsbackenbefestigung, Satz für beide Seiten | | | | | |
| | (ohne Federn) | C | 1 | | 5,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 031/027 | Bremstrommel | A | 1 | | 125,- | |
| | | A | 3 | | 70,- | |

*Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme" Felgen verantwortlich.*

*Übrigens: der Kübelwagen kann ohne große Probleme auf Käfer-4-Loch-Bremstrommeln umgerüstet werden. Vorteile: 1.) Der unerschöpfliche Fundus an verschiedensten Käfer-Felgen steht zur Verfügung. 2.) Käfer-4-Loch-Felgen sind stabiler und können leichter ausgewuchtet werden. 3.) Die größer dimensionierten Gewinde für die Radschrauben sind haltbarer.*
*Vorne sind dazu keinerlei besondere Änderungen notwendig. Hinten ist folgendes zu beachten*
*Bei Pendelachse:*
*1. Vom äußeren Rand der Bremstrommeln müssen ca. 5 mm abgedreht oder -geflext werden, damit dieser nicht an der Ankerplatte scheuert*
*2. In die Bremstrommeln muß je ein Loch zum Bremsennachstellen gebohrt werden; je nach Ausführung der verwendeten Felgen müssen diese zum Nachstellen wahrscheinlich abgenommen werden.*
*3. Zwischen Bremstrommel und Kronenmutter muß ein Distanzring eingelegt werden.*
*4. Die Verwendung von flachen Käfer-Radkappen ist nicht möglich, da der Achsstummel zu weit hinausragt. Die serienmäßigen Kübelwagenradkappen passen oder die sogenannten „Mooncaps"*
*Bei Schräglenkerachse:*
*Die Spur wird pro Seite um ca. 2 cm schmäler, d. h. es sollten Felgen mit entsprechend kleiner Einpreßtiefe oder evtl. Distanzscheiben verwendet werden.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030, 031 | Bremstrommel, 4-Loch, vom Käfer | A | 1 | | 35,- | |
| | | A | 3 | | 15,- | |
| 026-10/- | Bremstrommeln, 4er-Satz für vorne und hinten, 4-Loch, vom Käfer, mit gebrauchten Radschrauben | A | 1 | | 135,- | |
| | | A | 3 | | 55,- | |
| 030/010 | Kronenmutter für Hinterachse | A | 3 | | 3,- | |
| | Paar | A | 3 | | 4,50 | |
| 030/011 | Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz | A | 1 | | 2,- | |
| | 10er-Pack | A | 1 | | 4,- | |

## 6.2.5. Bremsleitungen

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 042/008 | vorne links (24 cm) | A | 1 | | 8,- | |
| 042/008 | vorne rechts (55 cm) | A | 1 | | 8,- | |
| 042/010 | Mitte (218 cm) | A | 1 | | 12,- | |
| 042/015 | hinten, Pendelachse, zwischen Verteiler und Bremsschlauch, links (18,5 cm) | A | 1 | | 8,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 042/016 | hinten, Pendelachse, zwischen Verteiler und Bremsschlauch, rechts (65 cm) | A | 1 | | 10,- | |
| 042/018, 019 | hinten, Pendelachse, zwischen Bremsschlauch und Rad (56 cm) | A | 1 | | 8,- | |
| 042/016 | hinten, Schräglenkerachse, zwischen Verteiler und Bremsschlauch, rechts (55 cm) | A | 1 | | 8,- | |
| 042/- | hinten, Schräglenkerachse, zwischen Bremsschlauch und Rad (42 cm) | A | 1 | | 8,- | |
| 042 | Bremsleitungssatz, | | | | | |
| | -2/73 | A | 1 | | 40,- | |
| | 3/73- | A | 1 | | 30,- | |
| 042/011 | Gummitülle für Bremsleitung | A | 1 | | 2,50 | |
| | 5er-Satz, -2/73 | A | 1 | | 6,50 | |
| | 3er-Satz, 3/73- | A | 1 | | 4,50 | |
| 042/012 | Bremsleitungsverteiler (T-Stück), hinten | A | 1 | | 7,50 | |
| 042/013 | Bremsleitungsverbinder (bei Schräglenkerhinterachse hinten rechts) | A | 1 | | 15,- | |

## 6.2.6. Handbremse

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 045-10/001 | Handbremshebel, | | | | | |
| | -1/72 | A | 3 | | 10,- | |
| | 1/72-7/72 | A | 3 | | 15,- | |
| | 8/72- | A | 3 | | 8,- | |
| 045-10/010 | Lagerbolzen für Handbremshebel | A | 3 | | 4,- | |
| 045-10/011 | Sicherungsringe für Lagerbolzen, Paar | A | 3 | | 2,50 | |
| 045-10/009 | Zahnbogen für Handbremshebel, | | | | | |
| | -7/72 | A | 3 | | 6,- | |
| | 8/72- | A | 3 | | 4,- | |
| 045-10/006 | Wippe für Handbremsseile | A | 3 | | 3,- | |
| 045-10/007 | Knopf für Handbremshebel, | | | | | |
| | -7/72, schwarz | A | 3 | | 2,50 | |
| | 8/72-, schwarz | A | 3 | | 2,50 | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 039/034 | Handbremsseil, | | | | | |
| | -7/72 | A | 1 | | 35,- | |
| | 8/72-2/73 | A | 1 | | 30,- | |
| | 3/73- | A | 1 | | 13,- | |
| 039/030 | Halter für Handbremsseile an Ankerplatten, Paar, | | | | | |
| | -2/73 | B | 1 | | 6,- | |
| | 3/73- | A | 1 | | 6,- | |
| 045-10/012 | Kugelmuttern für Handbremsseile, Paar | A | 1 | | 5,- | |
| 039/022+ | Bolzen für Befestigung der Handbremshebel an den Bremsbacken (nicht in Anbausätzen enthalten), mit Federscheiben und Halte-klammern, Paar | A | 1 | | 4,- | |
| 039/028 | Stütze für Handbremshebel zwischen Bremsbacken, | | | | | |
| | -2/73 | A | 1 | NOS | 10,- | |
| | | A | 3 | | 4,- | |
| | 3/73- | A | 3 | | 3,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 7. Rahmen/vorderachse

Alle Fahrgestelle sind (falls nicht anders angegeben) unfallfrei, mit einwandfreiem Rahmenkopf und mit Fahrzeugbrief

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 043/(001) | Fahrgestell, ohne Bodenbleche, -2/73 (Pendelachse) | A | 3 | | 350,- | |
| 043/001 | Fahrgestell, mit Bodenblechen, -2/73 (Pendelachse) | A | 3-4 | | 550,- | |
| 043/(001) | Fahrgestell, ohne Bodenbleche, 3/73- (Schräglenker), BW (ohne Führungen für Heizungszüge) | A | 3 | | 400,- | |
| 043/(001) | Fahrgestell, ohne Bodenbleche, 3/73- (Schräglenker), zivil (mit Führungen für Heizungszüge) | A | 3 | | 600,- | |
| 043/(001) | Fahrgestell, mit Bodenblechen, 3/73- (Schräglenker), BW (ohne Führungen für Heizungszüge) | A | 3-4 | | 600,- | |
| 043/002 | Rahmenkopf | A | 3 | | 200,- | |
| | | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 120,- | |
| 043/(002) | Rahmenkopfabdeckblech, unten | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 90,- | |
| | | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 33,- | |
| 043/024 | Deckel für Rahmenkopf | A | 3 | | 4,- | |
| 043/027 | Dichtung für Deckel, Gummi | A | 1 | | 7,- | |
| | | A | 3 | | 4,- | |
| 043/- | Querträger zwischen Rahmenkopf und Bodenblechen („Napoleonhut“) | C | 1 | | 42,- | |
| 043/(001) | Rahmentunnelteil mit Fahrgestellnummer und Brief | A | 3 | | 100,- | |
| 043/- | Komplettsatz Bodenblechreparaturteile (je 2 Bodenbleche, Sitzschienen, Verstärkungsprofile für Achsabstützungen, Wagenheberaufnahmen mit Verstärkungsschienen, Halter für Fußmatten) | B/C | 1 | | 720,- | |
| 043/003, 004 | Bodenblechhälfte, ohne Sitzschienen | C | 1 | | 120,- | |
| 043/(003, 004) | Bodenblechviertel, vorne | C | 1 | | 50,- | |
| 043/(003, 004) | Bodenblechviertel, hinten, ohne Sitzschienen | C | 1 | | 100,- | |
| 043/(003, 004) | Reparaturblech für Boden, hinten (ohne Schraubkante) | B | 1 | | 70,- | |
| 043/(014, 015) | Bodenblechausschnitt mit L-Sitzschiene, -7/70 | A | 3 | | 50,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 043/(014, 015) | Bodenblechausschnitt mit T-Sitzschiene, 8/70- | A | 3 | | 40,- | |
| 043/028 | Stopfen für Bodenblech, oval | B | 1 | | 6,- | |
| | Paar | B | 1 | | 9,- | |
| 043/014, 015 | T-Sitzschiene | B | 1 | | 180,- | |
| 043/- | Halter für Fußmatte | B | 1 | | 8,- | |
| | 12er-Satz | B | 1 | | 45,- | |
| 043/- | Verstärkungsprofil in Verlängerung der Vorderachsabstützungen | B | 1 | | 19,- | |
| 043/- | Wagenheberaufnahme | B | 1 | | 50,- | |
| 043/- | Verstärkungsschiene oberhalb der Wagenheberaufnahme (Seite angeben!) | B | 1 | | 20,- | |

# 7.1. Teile für Zusammenbau Karosserie/Fahrgestell

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 063/008+011 | Komplettsatz Befestigungsteile Karosserie/Fahrgestell (Dichtung, Edelstahlschrauben, Unterlegplatten, Gummilager etc.) | A | 1 | | 90,- | |
| 043/(001) | Dichtung zwischen Fahrgestell und Karosserie, Gummi | A | 1 | | 95,- | |
| 063/(007) | Befestigungsschrauben Fahrgestell/Karosserie, Edelstahl, ohne Spitze, 26er-Satz | A+ | 1 | | 10,- | |
| 063/006 | Unterlegplatten für Befestigungsschrauben Fahrgestell/Karosserie, 26er-Satz | B | 1 | | 39,- | |
| 063/1, 2, 3 | Gummilager Karosserie/Vorderachse und Karosserie/Fahrgestell im Radkasten, hinten, 8er-Satz | B | 1 | | 15,- | |
| 063/004 | Unterlegplatten für Befestigungsschrauben Karosserie/Vorderachse, Paar | B | 1 | | 7,50 | |
| 043/012 | Dichtstulpe für Seilzugausgänge | A | 1 | | 9,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 7.2. Pedalerie

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 046/- | Pedalerie (ohne Gummibeläge; angeben: mit Metall- oder Kunststoff-gaspedal?) | A | 3 | | 25,- | |
| | | A | 3-4 | | 12,- | |
| 046/013 | Rückholfeder für Bremspedal | A | 1 | | 2,50 | |
| 046/015 | Gummibeläge für Kupplungs-/Bremspedal, Paar, „alte“ Form mit abgerundeten Ecken (original -2/74, -FIN 1842502987) | A | 1 | NOS | 25,- | |
| | ohne VW-Zeichen | C | 1 | | 6,- | |
| 046/015 | Gummibeläge für Kupplungs-/Bremspedal, Paar, „moderne“ Form mit „spitzen“ Ecken (original 2/74-, FIN 1842502988-) | A | 1 | | 10,- | |
| | ohne VW-Zeichen | B | 1 | | 5,- | |
| 046/018 | Anschlagplatte für Kupplungs- und Bremspedal | A | 1 | | 5,- | |
| 047/008 | Gaspedal, Metall (original -2/74) | A | 3 | | 4,- | |
| 047/025 | Gummibelag für (Metall-) Gaspedal | A | 1 | | 9,- | |
| 047/(008) | Gaspedal, Kunststoff (original 2/74-) | A | 1 | | 14,- | |
| 047/015 | Lagerbolzen für Gaspedal | A | 1 | | 3,- | |
| 047/024 | Rückholfeder für Gaspedal | A | 1 | | 2,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 8. Karosserie/Aufbau

*Übrigens: nach abgeschlossenen Karosserie- und Lackierarbeiten empfiehlt sich eine sorgfältige Hohlraumkonservierung. Zweckmäßig sind dafür Mittel auf Fettbasis, z. B. Mischungen aus Fett und Öl; damit habe ich selbst gute Erfahrungen gemacht. Oder Mike Sander's Korrosionsschutzfett oder „Fluid Film". Mittel auf Wachsbasis sind weniger geeignet, da sie noch vorhandenen Rost meist nicht dauerhaft vollständig isolieren und somit nicht stoppen können.*

## 8.1. Blechteile

Größere (auch nagelneue) Blechteile haben wegen der langen Transportwege fast immer die eine oder andere Delle oder etwas Flugrost oder andere geringe Beschädigungen. Dies ist kein Grund für Beanstandungen. Sollten Sie „Allererste-Wahl-Bleche" wollen, ist der Preis je nach Blechteil der 2- bis 3-fache(!).

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 049/023 | Abschlußblech, vorne | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 150,- | |
| | | C | 1 | | 250,- | |
| 049/029 | Halter für Kennzeichen, vorne | A | 3 | | 5,- | |
| 049/- | Karosserievorderteil, ab Tank | A | 3 | | 250,- | |
| 049 | Karosserievorderteil, ab A-Säule, mit Durchrostungen am Fuß der A-Säule | A | 4 | | 450,- | |
| 049/009 | Windlauf (mit Mulden für verstärkte Hauben-/Scheibenrahmenscharniere; original 8/75-) | A | 1 | NOS | 150,- | |
| 049/006 | Versteifungsblech (Kofferraumboden vorne unten + schräges Blech mit halbrunden Löchern + Tankauflage seitlich) | A | 1 | NOS | 400,- | |
| 049/019 | Verschlußdeckel für Zugangsöffnung zu Lenkungsdämpfer/Lenkgetriebe | A | 3 | | 4,- | |
| 049/020 | Schrauben für Verschlußdeckel, Edelstahl, 6er-Satz | A+ | 1 | | 3,- | |
| 049/002 | Schutzblech für Vorderachse | A | 1 | NOS | 100,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| | | A | 4 | | 25,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 050/022+023 | Anbausatz für Vorderachsschutzblech (7 Schrauben + Scheiben), Edelstahl | A+ | 1 | | 2,- | |
| 026/015 | Halter für Vorderachsschutzblech | A | 3 | | 10,- | |
| | | A | 4 | | 5,- | |
| 050/ | Radkasten, vorne (Seite angeben!) | A | 1 | NOS | 350,- | |
| 050/(001) | Seitenteil, vorne links | A | 1 | NOS | 400,- | |
| 050/001 | Seitenteil, vorne rechts | A | 1 | NOS | 600,- | |
| 050/(001) | Reparaturblech für Kotflügelschraubkantenhälfte, vorne, mit Gewinden für Kotflügelbefestigung (angeben: links oder rechts, vordere oder hintere Hälfte?) | B | 1 | | 55,- | |
| | Satz (vordere + hintere Hälfte) | B | 1 | | 100,- | |
| 049/013-015 | Querwand | A | 1 | NOS | 180,- | |
| 050/(012) | Boden für Schwellerfortsetzung zwischen A-Säule und Querwand vom Karmann Ghia, mit Änderungen auch für Kübelwagen verwendbar | B | 1 | | 70,- | |
| 050/008 | Außenschweller mit Verstärkungen | C | 1 | | 75,- | |
| | Paar | C | 1 | | 140,- | |
| 050/012 | Innenschweller | B | 1 | | 65,- | |
| | Paar | B | 1 | | 120,- | |
| 050/(012) | Reparaturblech für Innenschweller, ca. 5 cm hoch, mit Gewinden für Fahrgestellbefestigung | C | 2 | | 35,- | |
| 050/(009+011) | B-Säule | A | 3 | | 40,- | |
| 051/001 | Querträger unter Rücksitzbank, vorne | A | 3 | | 20,- | |
| 050/013 | C-Säule, innen | 1 | NOS | | 50,- | |
| 050/018 | Verstärkung für C-Säule | A | 1 | NOS | 75,- | |
| 050/002 | Seitenteil, hinten links | A | 1 | NOS | 350,- | |
| | | A | 3-4 | | 100,- | |
| 050/002 | Seitenteil, hinten rechts | A | 3-4 | | 100,- | |
| 050/(002) | Reparaturblech für Kotflügelschraubkantenhälfte, hinten, mit Gewinden für Kotflügelbefestigung (angeben: links oder rechts, vordere oder hintere Hälfte?) | B | 1 | | 65,- | |
| | Satz (vordere + hintere Hälfte) | B | 1 | | 120,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 050/(002) | Reparaturblech für Ecke hinter Stoßstange, ohne Kotflügelschraubkante | B | 1 | | 190,- | |
| 050/020 | Staubabweisblech hinter Luftschlitzen, wenn kein Luftschacht montiert ist | A | 3-4 | | 7,50 | |
| 050/022+023 | Anbausatz für Staubabweisbleche, Paar (4 Muttern + 4 Scheiben), Edelstahl | A+ | 1 | | 2,- | |
| 050/025 | Luftschacht, hinten, seitlich (damit vom Motor weniger Staub angesaugt wird; original bei Zivilausführungen mit Wärmetauscherheizung, also ab 2/74) | A | 1 | NOS | 75,- | |
| | | A | 3 | | 40,- | |
| 051/013 | Blech im Motorraum, vorne | A | 1 | NOS | 75,- | |
| 050/024 | Längsträger, hinten, mit Gewinden für Stoßstangenbefestigung, original 8/75-, bei Verwendung in älteren Fahrzeugen muß das entsprechende seitliche Motorabdeckblech (siehe Kapitel 1.9.) mitverwendet werden | A | 1 | NOS | 200,- | |
| 051/016 | Blech zwischen Motor und Querträger | B | 1 | | 260,- | |
| 051/017 | Halteschiene für Motorraumdichtung, gerade, 97 cm | B | 1 | | 16,- | |
| 051/(018) | Reparaturblech für Querträger unter Motorklappe, außen | B | 1 | | 240,- | |
| 051/019 | Innenblech für Querträger unter Motorklappe, mit Aufnahme für Haltestange und Schließblech | B | 1 | | 100,- | |

## 8.1.1. Kotflügel

„Kurzer“ Blinkerbuckel: Buckel ist gerade so lang und so breit, daß der Blinker draufpaßt
„Langer“ Blinkerbuckel: Buckel ist nach hinten einige cm länger und auch etwas breiter als der Blinker (wurde 1973 geändert, um Platz für den viel größeren US-Blinker zu schaffen)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 053/001 | Kotflügel, vorne, mit kurzem Buckel für Blinker (original bis ca. 1973) | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 600,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 400,- | |
| | | A | 4 | | 150,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 053/(001) | Kotflügel, vorne links, mit langem Buckel für Blinker (original ab ca. 1973) | A | 1 | NOS | 600,- | |
| | | A | 2 | nur ab und zu lieferbar. | 450,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 300,- | |
| | | A | 4 | | 100,- | |
| 053/(001) | Kotflügel, vorne rechts, mit langem Buckel für Blinker (original ab ca. 1973) | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 600,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 400,- | |
| | | A | 4 | | 150,- | |
| 053/(001) | Kotflügel, vorne, mit langem Buckel für Blinker (original ab ca. 1973), GFK, mit Scheinwerfertopf, ohne Haltewinkel für Stoßstange | A | 1 | | 200,- | |
| 053/003 | Scheinwerfertopf für Kotflügel | C | 1 | | 19,- | |
| 053/005 | Kotflügel, hinten | A | 1 | NOS | 500,- | |
| | | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 400,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 250,- | |
| | | A | 4 | | 100,- | |
| 053/005 | Kotflügel, hinten, GFK, ohne Haltewinkel für Stoßstange | A | 1 | | 175,- | |
| 053/- | Haltewinkel für Stoßstange an hinterem Kotflügel | B | 1 | | 15,- | |

## 8.1.2. Hauben

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 054/001 | Fronthaube, nur für 165er-Reserverad | A | 3 | | 60,- | |
| 054/001 | Fronthaube, universell passend für 165er- und 185er-Reserverad | A | 3 | | 80,- | |
| 054/016 | Motorklappe (angeben: Länge der Sicken neben Kennzeichenfeld: 0, 13 oder 24 cm? Oder egal?), BW-Ausführung | A | 3 | | 50,- | |
| | | A | 3-4 | | 20,- | |
| | Zivilausführung (ohne Löcher für Tarnrücklicht) | A | 3 | | 75,- | |
| | | A | 3-4 | | 25,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

## 8.1.3. Türen

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 055/006 | Tür, ohne Gewinde für Außenspiegel, links | A | 1 | NOS | 300,- | |
| 055/006 | Tür, links (angeben: mit oder ohne Gewinde für Außenspiegel?) | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 150,- | |
| | | A | 3 | | 75,- | |
| | | A | 3-4 | | 25,- | |
| 055/(006) | Tür, rechts (angeben: mit oder ohne Gewinde für Außenspiegel?) | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 120,- | |
| | | A | 3 | | 60,- | |
| | | A | 3-4 | | 20,- | |

*Übrigens: gebrauchte Fahrertüren sind durch häufigere Benutzung, und weil sie immer der „Schmutzseite" der Straße zugewandt sind, in gutem Zustand wesentlich seltener als Beifahrertüren. Daher auch der Preisunterschied.*

## 8.1.4. Stoßstangen

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 044/001 | Stoßstange, vorne | B | 1 | | 600,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 300,- | |
| | | A | 3-4 | | 150,- | |
| | | A | 4 | | 75,- | |
| 044/- | Stoßstangenecke, vorne, dünneres Blech als original | C | 1 | | 40,- | |
| 044/008 | Astabweiser | A | 2-3 | NOS | 75,- | |
| | | A | 4 | | 15,- | |
| 044/007 | Stoßstange, hinten (Originalitätsfreaks bitte angeben: mit ovalen oder kreisrunden Löchern für Auspuffendrohre?) | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 350,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 200,- | |
| | | A | 3-4 | | 100,- | |
| | | A | 4 | | 30,- | |
| 044/- | Stoßstangenecke, hinten, dünneres Blech als original | C | 1 | | 60,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 8.2. Fenster

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 055/033 | Steckfenster mit Ausstellfenster, olivgrün | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 400,- |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 200,- |
| | | A | 3-4 | | 100,- |
| 055/042 | Steckfenster ohne Ausstellfenster, olivgrün, vorne links oder hinten rechts | A | 1 | NOS | 200,- |
| | | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 150,- |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- |
| | | A | 3-4 | | 50,- |
| 055/042 | Steckfenster ohne Ausstellfenster, olivgrün, vorne rechts oder hinten links | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 200,- |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 150,- |
| | | A | 3-4 | | 75,- |
| 055/033+042 | Steckfenster, schwarz, 4er-Satz, vorne mit Ausstellfenster, Oberfläche „Pebble“ | B | 1 | | 1250,- |
| | Oberfläche stoffartig (ziemlich anders als original), ohne Füße | C | 1 | | 600,- |

Gute gebrauchte schwarze sowie andersfarbige Steckfenster (beige, grau, grün...) sind nur selten lieferbar. Bei Bedarf bitte anfragen.

*Übrigens: Matte oder verkratzte Steckfenster lassen sich durch Polieren mit handelsüblichem Lackreiniger auf Vordermann bringen.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 055/(033, 042) | Steckfenster, mit Echtglasscheiben, schwarz 4er-Satz, vorne mit Schiebefenster, hinten einteilig, „ohne TÜV“, Einbau auf eigene Gefahr! | A | 1 | Lieferzeit ca. 4 Wochen | 1750,- |
| | | C | 1 | | 600,- |
| | Paar, mit Schiebefenster | C | 1 | | 400,- |
| | Paar, einteilig | C | 1 | | 300,- |
| 055/034 | Steckfensterfuß, zweifach um 90° abgewinkelt (angeben an welchem Fenster: vorne/hinten/rechts/links?) | A | 3 | | 12,- |
| 055/035 | Steckfensterfuß, einfach um 30° abgewinkelt (angeben an welchem Fenster: vorne/hinten/rechts/links?) | A | 3 | | 8,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 055/(036) | Befestigungsschrauben für Steckfensterfuß, mit Beilagscheiben und Mutter, Edelstahl | | | | | |
| | 2er-Satz | A+ | 1 | | 2,50 | |
| | 3er-Satz | A+ | 1 | | 3,- | |
| | 5er-Satz für 1 Fenster | A+ | 1 | | 4,- | |
| | 20er-Satz für 1 Auto | A+ | 1 | | 11,50 | |
| 055/037-039 | Verschlußlasche für Ausstellfenster, olivgrün, rechts oben oder links unten, mit Niet | A | 1 | | 12,- | |
| 055/037-039 | Verschlußlasche für Ausstellfenster, olivgrün (angeben: rechts oder links, oben oder unten?) | A | 3 | | 6,- | |
| 056/001 | Windschutzscheibe (kein Versand, nur gegen Abholung!) | A | 1 | | 120,- | |

*Übrigens: Verbundglasscheiben sind sicherer (halten nach einem Einschlag noch zusammen) als Sekurit-Scheiben (zerspringen in Tausende kleiner Krümel), sind aber weniger stabil und werden mit der Zeit (oft schon nach wenigen Jahren) vom Rand her milchig. Letzteres kann verhindert werden, indem der Rand der Scheibe mit Klarlack behandelt wird, so daß keine Feuchtigkeit eindringen kann.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 056/004 | Scheibenrahmenoberteil | A | 2-3 | nur ab und zu lieferbar | 200,- | |
| | | A | 3 | | 100,- | |
| | | A | 3-4 | | 50,- | |
| 056/006 | Scheibenrahmenunterteil | B | 1 | | 450,- | |
| | Bausatz (Außen- und Innenblech, zwei innere Verstärkungsbleche, zwei Gewindeplatten), ohne Scharniere, mit Anleitung | A | 1 | | 125,- | |
| 056/(006) | Scharnier für Scheibenrahmen und Fronthaube, „frühe“, kleine Ausführung (original -7/75) | A | 3 | | 15,- | |
| | „späte“, verstärkte Ausführung (original 8/75-) | A | 3 | | 15,- | |
| 056/005 | Verbindungsschrauben für Scheibenrahmenober- und Unterteil, 4er-Satz, Edelstahl | A+ | 1 | | 2,- | |
| 056/011 | Feststeller für umgelegte Windschutzscheibe, Oberteil | A | 1 | | 11,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 6,- | |
| 056/013 | Feststeller für umgelegte Windschutzscheibe, Unterteil | A | 1 | | 11,- | |
| | | A | 3 | | 4,- | |
| 056/011+013 | Feststeller, Ober- und Unterteile, 4er-Satz | A | 1 | | 38,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 056/015 | Gummipuffer in Feststellerunterteil, Paar | A | 1 | | 7,- | |
| 056/016+017 | Unterlagen für Feststellerober- und Unterteile, etwas anderes Material als original, 4er-Satz | C | 1 | | 10,- | |
| 056/- | Gewindeplatte für Feststellerunterteil | A | 3 | | 4,- | |
| 056/012, 014 | Befestigungsschrauben für Feststeller, 8er-Satz, Edelstahl | A+ | 1 | | 2,- | |
| 056/018 | Verriegelung für Windschutzscheibenrahmen (Farbe angeben: schwarz oder silbern?) | A | 3 | | 6,- | |
| 056/018 | Verriegelung für Windschutzscheibenrahmen, überlackiert | A | 4 | | 3,- | |
| 056/023 | Anschlagpuffer oben auf Verriegelung | B | 1 | | 15,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 8.3. Dichtungen/Kantenschutz/Keder/Stopfen...

Dichtungen für Beleuchtung/Wischerwellen/Tankgeber: siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“.

*Übrigens: Gummiteile lassen sich wesentlich leichter unter Verwendung von Reifenmontagepaste einbauen!*

-/- Dichtsatz für Karosserie (enthält alle Dichtungen, die z. B. nach einer Komplettlackierung erneuert werden sollten):
- Stopfen im Kofferraum
- Stopfen auf A-/B-/C-Säule, in Türboden etc.
- Tankunterlage
- Dichtungen für Motorraum
- Dichtungen für Front- und Motorhaube
- Anschlagpuffer für Fronthaube
- Haltegummis für Haubenhaltestangen
- Dichtungen für Türen (Meterware)
- Kantenschutz in Tür
- Dichtungen für Windschutzscheibe und Rahmen
- Kotflügelkeder (Meterware, schwarz)
- Kantenschutz auf Karosseriekante (ohne Endkappen)
- Unterlagen + Gummipuffer für Windschutzscheibenfeststeller
- Gummipuffer auf Windschutzscheibenverriegelungen
- Unterlagen für Tür- und Motorklappengriffe
- Unterlagen für Außenspiegel
- Stopfen für Motorklappen- und Türscharniere
- Anschlagpuffer für Verdeckgestänge
- Kabelschläuche und Wasserablauftüllen für Scheinwerfertöpfe
- Dichtungen für Blinker, Rückleuchten, Kennzeichenleuchte
- Tüllen für Wischerwellen und Tachowelle
- Spritzdüse.....A.....1..... .....600,-

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 049/017 | Stopfen für Längsträger im Kofferraum neben Tank, Paar | A | 1 | | 8,50 | |
| 050/026 | Dichtungen zwischen Luftschacht und Karosserie (5 m), nicht originales Profil, schwarz, Paar | B | 1 | | 10,- | |
| 050/021 | Dichtungen für Staubabweisbleche (hinter Luftschlitzen im Motorraum), Paar | C | 1 | | 4,- | |
| 051/026 | Dichtung für Motorraum, vorne | A | 1 | | 10,- | |
| 051/025 | Dichtung für Motorraum, hinten | A | 1 | | 18,- | |
| 053/006, 007 | Kotflügelkeder, 6,5 m-Rolle (ausreichend für 4 Kotflügel), 4 cm breit, schwarz | A | 1 | | 18,- | |
| 053/006, 007 | Kotflügelkeder, 7,5 m-Rolle (ausreichend für 4 Kotflügel), 4 cm breit, gelb/schweinchenrosa/giftgrün/mittelblau/rot/hellrot/weiß/mittelgrau | B | 1 | | 17,- | |
| | dunkelblau/hellolivgrün/dunkelolivgrün | B | 1 | | 30,- | |
| | beige/rubinrot/türkis/graublau | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 45,- | |
| 053/006, 007 | Kotflügelkeder, wie oben, für einen Kotflügel, schwarz (keine anderen Farben lieferbar!) | A | 1 | | 6,- | |
| 054/015 | Dichtung für Fronthaube | B | 1 | | 30,- | |
| 054/005 | Anschlagpuffer für Fronthaube, Paar | A | 1 | | 3,50 | |
| 054/025 | Dichtung für Motorklappe | B | 1 | | 18,- | |
| 054/029 | Haltegummi für Haubenhaltestange | A | 1 | | 4,50 | |
| | Paar | A | 1 | | 6,50 | |
| 054/023 | Unterlage für originales Motorklappenschloß | A | 1 | | 3,- | |
| 054/(023) | Unterlage für Käfer-Motorklappenschloß | A | 1 | | 2,50 | |
| 054/024 | Stopfen für Motorklappenscharnier | A | 1 | | 6,50 | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 20,- | |
| 055/040 | Dichtung für Tür | A | 1 | | 40,- | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 145,- | |
| 055/040 | Dichtung für Tür, aus Meterware (1,55 m) | C | 1 | | 12,- | |
| | 4er-Satz | C | 1 | | 40,- | |
| 059/036 | Kantenschutz auf Karosserieoberkante (9,5 m), schwarz | A | 1 | | 33,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 055/030 | Kantenschutz auf Tür (0,75 m), schwarz | A | 1 | | 5,- | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 14,- | |
| 055/032 | Endkappe für Kantenschutz | A | 1 | | 5,- | |
| | 10er-Satz für ein Auto | A | 1 | | 35,- | |
| 055/031 | Kantenschutz in Tür (1,05 m), schwarz | A | 1 | | 5,50 | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 14,- | |
| 055+059 | Kantenschutzkomplettgarnitur (für alle Türen oben und innen und Karosserieoberkante, ohne Endkappen), schwarz | A | 1 | | 55,- | |
| 055/013+014 | Unterlagen für Türgriffe, 8er-Satz | B | 1 | | 6,- | |
| 055/005 | Stopfen für Türscharnier | A | 1 | | 6,50 | |
| | 8er-Satz | A | 1 | | 36,- | |
| 056/002 | Dichtung für Windschutzscheibe | B | 1 | | 40,- | |
| 056/003 | Dichtung an Scheibenrahmen, oben oder unten | B | 1 | | 38,- | |
| 057/022 | Dichtung zwischen Karosserie und Scheibenrahmen | B | 1 | | 10,- | |
| 051/- | Gummistopfen für Bohrungen mit Ø 8 mm (Mindestbestellmenge: 10 Stück) | A | 1 | | 0,30 | |
| 051/- | Gummistopfen für Bohrungen mit Ø 10 mm (Mindestbestellmenge: 10 Stück) | A | 1 | | 0,40 | |
| 051/- | Gummistopfen für Bohrungen mit Ø 12 mm (Mindestbestellmenge: 10 Stück) | A | 1 | | 0,40 | |
| 051/003 | Stopfen auf A-/B-/C-Säule, im Fußraum vorne, hinter Rücksitzlehnen, für Türboden und Kofferraumboden | A | 1 | | 5,- | |
| | 19er-Satz | A | 1 | | 60,- | |
| -/- | Stopfen für Bohrungen mit Ø 40 mm, weicher Kunststoff, schwarz | A | 1 | | 5,- | |
| 051/014 | Stopfen für Gewindeloch M8 (B-Säule, Heckbereich, Laderaum hinter Rücksitz), anderes Material und andere Form, sitzt etwas „labberig“, 50er-Satz | A | 1 | | 25,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Schraubenkomplettsatz für Zusammenbau der Karosserie (enthält alle Schrauben/Muttern/Unterlegscheiben für Kennzeichenhalter, Kotflügel, Hauben inkl. Schlössern, Türen inkl. Griffen und Schlössern, Windschutzscheibenrahmen inkl. Feststeller, Stoßstangen inkl. Astabweisern, Scheinwerfer, Rückleuchten und Blinker), Edelstahl | A+ | 1 | | 75,- | |
| 050/022+023 | Anbausatz für Staubabweisbleche (hinter Luftschlitzen im Motorraum), Paar (4 Muttern + 4 Scheiben), Edelstahl | A+ | 1 | | 2,- | |
| 053/004 | Abstandhalter für Kotflügel, | | | | | |
| | 8er-Satz für 1 Kotflügel | A | 1 | | 28,- | |
| | 32er-Satz für ein Auto | A | 1 | | 100,- | |
| 053/- | Anbausatz für Kotflügel, Edelstahl, wenn der originale Keder und die Abstandshalter verwendet werden (8 Schrauben) | A+ | 1 | | 4,- | |
| | 4er-Satz für 1 Auto | A+ | 1 | | 11,50 | |
| 053/- | Anbausatz für Kotflügel, Edelstahl, wenn der breite Keder und keine Abstandshalter verwendet werden (8 Schrauben + Scheiben) | A+ | 1 | | 4,50 | |
| | 4er-Satz für 1 Auto | A+ | 1 | | 13,50 | |
| 054, 055... | Befestigungsschrauben für Hauben und Türen, Edelstahl (etwas kleinerer Kopf als original) | | | | | |
| | 4er-Satz für 1 Tür oder 1 Haube | A+ | 1 | | 3,- | |
| | 24er-Satz für 1 Auto | A+ | 1 | | 9,- | |
| 054/- | Entriegelungszug für Fronthaube | A | 1 | | 20,- | |
| 054/014 | Führungsrohr für Fronthaubenentriegelungszug | A | 1 | | 12,- | |
| 054/013 | Griff für Fronthaubenentriegelungszug | A | 1 | | 5,- | |
| 054/006 | Schloßoberteil für Fronthaube | A | 3 | | 20,- | |
| 054/007+008 | Anbausatz für Schloßoberteil, Edelstahl (2 Schrauben + Scheiben) | A+ | 1 | | 2,50 | |
| 054/009 | Schloßunterteil für Fronthaube | A | 3 | | 6,- | |
| 054/002, 026 | Haltestange für Fronthaube/Motorklappe | A | 3 | | 4,- | |
| 054/(019) | Motorklappenschloß, nicht abschließbar, lackiert | A | 3 | | 5,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 054/(019) | Motorklappenschloß, nicht abschließbar, verchromt | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 30,- | |
| 054/019 | Motorklappenschloß, abschließbar, verchromt | C | 1 | | 45,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- | |
| | mit fehlendem Schlüssel (Schließzylinder zerlegen und Plättchen an vorhandenen Schlüssel anpassen!) | A | 3 | | 60,- | |
| 054/(019) | Motorklappenschloß, nicht abschließbar, verchromt, vom Käfer (evtl. geringe Höherlegung des Schließblechs erforderlich) | A | 3 | | 6,- | |
| 054/(019) | Motorklappenschloß, abschließbar, verchromt, vom Käfer (evtl. geringe Höherlegung des Schließblechs erforderlich) | A | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| | mit fehlendem Schlüssel (Schließzylinder zerlegen und Plättchen an vorhandenen Schlüssel anpassen!) | A | 3 | | 6,- | |
| 055/002 | Türscharnierhälfte, an Karosserie (angeschraubt) | A | 1 | | 22,- | |
| | | A | 3 | | 12,- | |
| 055/004 | Türscharnierhälfte, an Tür (angeschweißt) | A | 1 | NOS | 22,- | |
| | | A | 3 | | 12,- | |
| 055/(022) | Türfangband | A | 3 | | 6,- | |
| 055/- | Gummipuffer für Türfangband | A | 1 | | 6,- | |
| | Paar | A | 1 | | 10,- | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 18,- | |
| 055/008 | Türschloß | A | 3 | | 12,- | |
| 055/025+026 | Schließplatte mit angeschraubtem Gummikeil | A | 3 | | 5,- | |
| | 4er-Satz | A | 3 | | 15,- | |
| 055/(025+026) | Schließplatte mit eingeknöpftem Gummikeil | A | 3 | | 5,- | |
| | | B | 1 | | 10,- | |
| | 4er-Satz | A | 3 | | 15,- | |
| | 4er-Satz | B | 1 | | 30,- | |
| 055/010 | Kappe für Türöffner, innen am Türschloß (Seite angeben!) | A | 3 | | 5,- | |
| 055/(011) | Türgriff, lackiert (angeben: mit oder ohne Loch für Schließzylinder?) | A | 3 | | 10,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 055/011 | Türgriff, verchromt, mit Schließzylinder und 2 Schlüsseln (moderne, nicht originale Ausführung mit Kunststoffkopf). (Nicht als gleichschließende Paare lieferbar, aber durch Zerlegen der Schließzylinder gleichschließend machbar! Nicht kompatibel mit originalen Schließzylindern!) | C | 1 | | 20,- | |
| 055/(011) | Türgriff, verchromt, mit Loch für Schließzylinder | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 30,- | |
| | | A | 3-4 | nur ab und zu lieferbar | 10,- | |
| 055/011 | Türgriff, schwarz lackiert, mit Schließzylinder und 2 Schlüsseln (moderne, nicht originale Ausführung mit Kunststoffkopf). (Nicht als gleichschließende Paare lieferbar, aber durch Zerlegen der Schließzylinder gleichschließend machbar! Nicht kompatibel mit originalen Schließzylindern!) | B | 1 | | 35,- | |
| 055/018 | Schließzylinder, mit Originalschlüssel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| | mit Originalschlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austauschen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß | A | 3 | | 15,- | |
| 055/018 | Schließzylinder, mit Käfer-Schlüssel | A | 3 | | 15,- | |
| | mit Käfer-Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austauschen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß | A | 3 | | 10,- | |
| 055/(018) | Schließzylindersatz, dreiteilig, für Türen und Zündschloß, gleichschließend, mit Originalschlüssel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 60,- | |
| 055/(018) | Schließzylindersatz, dreiteilig, für Türen und Zündschloß, gleichschließend, mit Käfer-Schlüssel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| 055/041 | Türgriff, verchromt, ohne Loch für Schließzylinder | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 30,- | |
| | | A | 3-4 | | 10,- | |
| 044/002-006 | Anbausatz für Stoßstange, vorne, Edelstahl (6 Schrauben, 2 Muttern, 6 Scheiben) | A+ | 1 | | 5,- | |
| 044/009-012 | Anbausatz für 1 Paar Astabweiser, Edelstahl (8 Schrauben, 4 Muttern, 4 Scheiben) | A+ | 1 | | 6,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 044/(002, 003) | Anbausatz für Stoßstange, hinten, Edelstahl (8 Schrauben, 4 Muttern, 8 Scheiben) | A+ | 1 | | 6,- | |

# 8.5. Außenspiegel und Zierat

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 057/009 | Außenspiegel, lackiert | A | 1 | NOS | 150,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- | |
| | | A | 3-4. | | 35,- | |
| 057/(009) | Außenspiegel, lackiert, rechts, superlange Ausführung für Montage an A-Säule | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 150,- | |
| 057/009 | Außenspiegel, verchromt, links | A | 1 | NOS | 150,- | |
| | | B | 1 | | 110,- | |
| 057/009 | Außenspiegel, verchromt, rechts | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 85,- | |
| 057/(009) | Außenspiegel, verchromt, rechts, superlange Ausführung, speziell für Montage an A-Säule | B | 1 | | 175,- | |
| 057/(009) | Außenspiegel vom Bus (kürzerer Arm, wird teilweise vom Steckfenster verdeckt; evtl. vorhandene Verlängerung umbauen!), verchromt | B | 1 | | 55,- | |
| | | C | 1 | | 35,- | |
| | | D | 1 | | 20,- | |
| 057/015 | Unterlagen für Außenspiegel, Paar | B | 1 | | 4,- | |
| 057/- | Ersatzglas für deutsche Original-VW-Außenspiegel (129 x 164 mm, teilweise auch für andere Spiegel passend) | A | 1 | NOS | 10,- | |
| 057/- | Keder für Außenspiegelglas, für Spiegelgehäuse neuerer Bauart mit den Innenmaßen 168 x 133 mm (nicht passend für Spiegelgehäuse älterer Bauart mit den Innenmaßen 163 x 128 mm), Moosgummi, schwarz (deutlich breiter als original, leichter Einbau) | A | 1 | | 3,- | |
| 057/- | Mutter für Außenspiegelbefestigung, zum Anschweißen an Karosserie | A | 1 | | 2,50 | |
| | Paar | A | 1 | | 3,- | |
| 049/- | VW-Emblem auf Frontblech, “groß” (Ø 84 mm, Abstände der Löcher zueinander: 53/65/68 mm), original für Zivilausführung -7/72 | A | 3 | | 10,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 049/- | VW-Emblem auf Frontblech, “klein” (Ø 74 mm, Abstände der Löcher zueinander: 40/53/58 mm), original für Zivilausführung 8/72- | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| 049/- | Haltestopfen für VW-Emblem, 3er-Satz | A | 1 | | 2,- | |

# 8.6. Innenausstattung

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 049/- | Gewindebolzen für Reserveradhalter im Kofferraum, | | | | | |
| | für Rad 165-15 | A | 3 | | 3,- | |
| | nur für Rad 185-14 (auch passend für 165-15) | A | 3 | | 4,- | |
| 049/- | Haltestift für Gewindebolzen an Karosserie | A | 3 | | 2,- | |
| 049/028 | Halter für Reserverad | | | | | |
| | 165-15 | A | 3 | | 5,- | |
| | 185-14 (auch passend für 165-15) | A | 3 | | 7,- | |
| 049/027 | Flügelmutter für Reserveradhalter, original | A | 3 | | 6,- | |
| 049/027 | Flügelmutter für Reserveradhalter, nicht originale Form | A | 3 | | 2,- | |
| 057/008 | Innenspiegel | A | 1 | NOS | 55,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| | | A | 3-4 | | 7,50 | |
| 057/008 | Innenspiegel, abblendbar (nicht original) | A | 3 | | 30,- | |
| 057/018 | Sonnenblenden, Paar, mit Kunststoffhaltern | B | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 200,- | |
| | | C | 1 | | 120,- | |
| 057/019 | Halter für Sonnenblende (Seite angeben! Natürlich nicht „Beifahrerseite“ oder „Fahrerseite“, sondern welche Seite an der Sonnenblende) | | | | | |
| | schwarz | A | 3 | | 7,50 | |
| | schwarz, 4er-Satz | A | 3 | | 22,- | |
| | in anderer Farbe überlackiert | A | 3 | | 5,- | |
| | in anderer Farbe überlackiert, 4er-Satz | A | 3 | | 12,- | |
| 057/027 | Polsterleiste für Armaturenbrett, oben, -2/73 (-FIN 1832346524) | A | 3 | | 20,- | |
| | | A | 3-4 | | 10,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 057/027 | Polsterleiste für Armaturenbrett, oben, 3/73- (FIN 1832346525-) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| | | A | 3-4 | | 20,- | |
| 057/028 | Polsterleiste für Armaturenbrett, unten rechts („lang“) | A | 3 | | 12,- | |
| | | A | 3-4 | | 6,- | |
| 057/029 | Polsterleiste für Armaturenbrett, unten links („kurz“) | A | 3 | | 5,- | |
| 057/033 | Beifahrerhaltegriff, -2/73 (-FIN 1832346524; 30 cm), ohne Endkappen | A | 3 | | 6,- | |
| 057/- | Endkappe für Beifahrerhaltegriff, -2/73 | A | 3 | | 5,- | |
| 057/033 | Beifahrerhaltegriff, 3/73- (FIN 1832346525-; 65 cm) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 057/023-025 | Armaturenbrett, links/rechts, BW-Ausführung | A | 2 | | 30,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| 057/023-025 | Armaturenbrett, Mitte | A | 3 | | 6,- | |
| 057/023-025 | Armaturenbrett, links/rechts, Zivil-Ausführung | A | 2 | | 50,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| 057/005 | Blechschrauben für Armaturenbrettteile, 6er-Satz, Edelstahl | A+ | 1 | | 3,- | |
| 057/002+003 | Schrauben für Armaturenbrettscharniere, 8er-Satz, Edelstahl | A+ | 1 | | 4,- | |
| 057/001-01H | Handschuhfachdeckel, komplett mit Drehschloß und Schlüssel (original ca. -7/73) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 125,- | |
| 057/001-01H | Handschuhfachdeckel, komplett mit Tastenschloß und Schlüssel (original ca. 8/73-) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 125,- | |
| 057/(01D) | Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Drehknopf (-7/73), nicht abschließbar | A | 3 | | 6,- | |
| | | C | 1 | | 12,- | |
| 057/(01D) | Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Drehknopf (-7/73), mit einem Schlüssel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 057/(01D) | Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Drehknopf, abschließbar, mit zwei „modernen“, nicht originalen Schlüsseln | B | 1 | | 25,- | |
| 103/(024) | Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Tasten (8/73-), nicht abschließbar | A | 3 | | 5,- | |
| 103/(024) | Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Tasten (8/73-), mit Schlüssel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 057/006 | Aschenbecher | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 30,- | |
| | | A | 3-4 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| | | A | 4 | | 5,- | |
| 057/- | Halter für Aschenbecher | A | 3 | | 5,- | |
| 058/002 | Sicherheitsgurt, vorne, 2-Punkt, Statik, schwarz, original, ohne Aufroller und Kunststoffabdeckung für Schloßoberteil | A | 3 | | 25,- | |
| | „moderne“ Ausführung, ohne Aufroller, inkl. Befestigungsschrauben | A | 1 | | 25,- | |
| 058/004 | Aufroller für 2-Punktgurt, vorne (angeben: schwarz oder weiß?) | A | 1 | | 20,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 12,- | |
| 058/- | Kunststoffabdeckung für Schloßoberteil des originalen 2-Punktgurts | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 5,- | |
| 058/- | Sicherheitsgurt, 3-Punkt, vorne, Automatik, schwarz, „moderne“ Ausführung, mit Einbauanleitung und allen Befestigungsschrauben, Paar | A | 1 | | 110,- | |

Der Aufroller bei Automatikgurten muß immer so montiert werden, daß der Gurt genau senkrecht nach oben austritt. Sonst blockiert er. Damit soll verhindert werden, daß man aus dem Sitz fällt, wenn das Fahrzeug bei einem Unfall auf die Seite oder aufs Dach fällt.
Bei Montageproblemen kann dieses Blockieren außer Funktion gesetzt werden (auf eigene Verantwortung; ist streng genommen nicht zulässig!), indem man die Kugel samt Halter und Hebel entfernt, die sich hinter der seitlichen Abdeckung am Aufroller befindet. Achtung, nicht den Deckel mit der Aufschrift „do not remove“ abnehmen!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 058/001 | Sicherheitsgurt, hinten, 2-Punkt, schwarz, „alte“, originale Ausführung, Einzelstück | A | 3 | | 15,- | |
| | Paar | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 40,- | |
| | „moderne“ Ausführung, inkl. Befestigungsschrauben | A | 1 | | 25,- | |

Alle neuen Gurte sind optisch „modern“, d. h. mit glatten Kunststoffteilen. Für Selbstabholer habe ich auch einige gebrauchte Original-Gurte. Diese Gurte gibt es von vielen verschiedenen Herstellern in unterschiedlichen Varianten. Sollten Sie eine ganz bestimmte Ausführung suchen, die zu bereits vorhandenen Gurten paßt, bringen Sie bitte ein Muster mit!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 058/008 | Befestigungsschrauben für 1 Sicherheitsgurt, Sortiment | A | 3 | | 5,- | |
| 058/003 | Haken an B-Säule, weiß | B | 1 | | 14,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 10,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 058/003 | Haken an B-Säule, schwarz | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| 058/003 | Haken an B-Säule, Edelstahl, Paar | A | 1 | | 40,- | |
| 058/(003) | Haken an B-Säulen, weiß, andere Form (müssen gekürzt und mit einem neuen Befestigungsloch versehen werden; werden dann mit nur einer Schraube befestigt), Paar | C | 1 | | 5,- | |
| 059/028-031 | Fußmattensatz (vier Stück), Gummi, etwas dicker und stabiler als original | B | 1 | | 250,- | |
| 059/(028-031) | Teppichsatz für Boden (vier Stück), Velour | B | 1 | | 130,- | |
| 059/025 | Fußstützenabdeckung, etwas anderes Material als original, inkl. Schrauben, Paar | B | 1 | | 110,- | |
| 045-10/014 | Abdeckung für Handbremshebelschacht | A | 1 | | 13,- | |
| 059/037 | Abdeckung für Kabelbaum am Rahmentunnel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| | | A | 4 | | 10,- | |
| 059/- | Schellensatz (6 Stück) für Kabelbaum, verzinkt, ersetzt originale Abdeckung, unter der es immer so tierisch rostet | A | 1 | | 6,- | |
| 059/021 | Halter für Klauenbeil (vorne im Kofferraum) | A | 1 | | 12,50 | |
| | | A | 3 | | 6,- | |
| 049/006 | Halteklammer für Wagenheber (vorne im Kofferraum) | B | 1 | | 15,- | |
| 059/001 | Halter für Verbandkasten, Abstand zwischen vorderen und hinteren Befestigungsgewindebolzen | | | | | |
| | 27,5 cm (frühe Ausführung) | A | 3 | | 10,- | |
| | 24,5 cm (späte Ausführung) | A | 3 | | 10,- | |
| 059/023 | Halter für Spaten (auf Hutablage) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 059/004 | Halter für Gewehrkolben | A | 1 | originalverpackt | 20,- | |
| | | A | 2 | | 11,- | |
| | | A | 3 | | 6,- | |
| 059/009 | Halter für Gewehrlauf | A | 1 | originalverpackt | 40,- | |
| | | A | 2 | | 22,- | |
| | | A | 3 | | 12,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 8.6.1. Sitze

*Übrigens: durchgesessene Sitze lassen sich leicht und kostengünstig „aufpolstern", indem man zwischen Federkern und Gummihaarmatte ein Stück Pappe, Teppich(fliese) o. ä. einlegt. Meist haben sich nämlich nur die Federn in die Gummihaarmatte eingedrückt.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 061/001+002 | Vordersitz, olivgrün | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 350,- | (-50,-) |
| | | A | 3-4 | nur ab und zu lieferbar | 250,- | (-50,-) |
| 061/001+002 | Vordersitz, schwarz | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 200,- | (-50,-) |
| | | A | 3-4 | nur ab und zu lieferbar | 150,- | (-50,-) |
| 061 | Fahrersitz vom Käfer, Kunststoff, ohne Kopfstütze | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 200,- | (-50,-) |
| | | A | 3-4 | | 150,- | (-50,-) |
| | | A | 4 | | 50,- | |
| 061 | Beifahrersitz vom Käfer, Kunststoff, ohne Kopfstütze | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 135,- | (-35,-) |
| | | A | 3-4 | | 100,- | (-35,-) |
| | | A | 4 | | 35,- | |
| 061 | Aufpreis für Stoff statt Kunststoff | A | 3 | | 50% | |
| 061 | Aufpreis für integrierte Kopfstütze | A | 3 | | 125,- | (-100,-) |
| 061/025+030 | Gestell für Vordersitzlehne (angeben, ob für Liege- oder normalen Sitz) | A | 3 | | 25,- | |
| 061/003+021 | Gestell für Vordersitzunterteil, -7/70 (L-Schiene) | A | 3 | | 30,- | |
| 061/003+021 | Gestell für Vordersitzunterteil, 8/70- (T-Schiene) | A | 3 | | 75,- | |
| 061/033 | Bezug für Vordersitzlehne, olivgrün | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- | |
| 061/023 | Bezug für Vordersitzunterteil, olivgrün | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 125,- | |
| 061/023+033 | Bezüge für zwei Vordersitze (vier Teile), schwarz, nicht exakt originales Material | A | 1 | | 240,- | |
| 061/022+032 | Einbausatz für Vordersitzbezüge (Polster, Polsterauflagen und Pappen für Lehnen) | A | 1 | | 220,- | |
| 061/023+033+ | Bezüge für alle Sitze, vorne und hinten (sieben Teile), mit „breitem" Rücksitzbankbezug wie bei Zivilausführung, schwarz, nicht exakt originales Material | A | 1 | | 400,- | |
| 061 | Kopfstütze zum Aufstecken, schwarz | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 30,- | |
| | | A | 1 | Lieferzeit ca. 1 Woche | 60,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 061/(011) | Auflage für Sitzschiene, Kunststoff, 8/70-, | | | | | |
| | Länge 36,5 cm | A | 1 | | 8,- | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 25,- | |
| | Länge 36 cm | B | 1 | | 5,- | |
| | 4er-Satz | B | 1 | | 12,- | |
| 062/002 | Rücksitzlehnenkissen (angeben: olivgrün, schwarz oder iltisgrau?) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- | |
| | | A | 3-4 | | 25,- | |
| 062/012 | Rücksitzlehnenrahmen | A | 3 | | 10,- | |
| 062/003 | Anschlagpuffer für Rücksitzlehne | A | 1 | | 5,50 | |
| | 4er-Satz für 1 Kübelwagen bis ca. 1973 | A | 1 | | 16,- | |
| | 8er-Satz für 1 Kübelwagen ab ca. 1973 | A | 1 | | 30,- | |
| 062/033 | Kantenschutz für Rücksitzlehnenrahmen, schwarz, Paar | A | 1 | | 13,- | |
| 062/017 | Stützbügel für umgelegte Rücksitzlehne, verzinkt | A | 3 | | 8,- | |
| | überlackiert | A | 3 | | 4,- | |
| 062/017 | Halter für Stützbügel, verzinkt | A | 3 | | 4,- | |
| | überlackiert | A | 3 | | 2,50 | |
| 062/021 | Haltegummi für Rücksitzlehnenstütze am Querträger | B | 1 | | 6,- | |
| | | C | 1 | | 3,- | |
| 062/020 | Haken für Haltegummi am Querträger, Paar | | | | | |
| | | B | 1 | | 14,- | |
| | Edelstahl | A | 1 | | 20,- | |
| 062/026 | Haltegummi für Rücksitzlehnenstütze an Rücksitzlehne | A | 1 | | 7,- | |
| | Paar | A | 1 | | 12,- | |
| 062/001+010 | Rücksitzbank (Kissen), (Farbe angeben: olivgrün, schwarz oder iltis- | | | | | |
| | grau?) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| | | A | 3-4 | | 25,- | |
| 062/002+010 | Bezüge für Rücksitze (drei Teile), schwarz, nicht exakt originales Ma- | | | | | |
| | terial | A | 1 | | 180,- | |
| 062/009 | Feder unter Rücksitzbank | A | 1 | | 7,50 | |
| | 12er-Satz | A | 1 | | 60,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 062/008 | Stange unter Rücksitzbank | A | 1 | | 5,50 | |
| | 14er-Satz | A | 1 | | 50,- | |

# 8.7. Dach

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 060/002 | Verdeck, besser als original (!), mit etwas größerer (46 x 105 cm), doppelt eingeschweißter Heckscheibe, verlängerten Ösen rechts und links hinten für leichteres Einhängen beim Schließen, inklusive Front- und Heckschiene und Befestigungsmaterial, aber ohne seitliche Haken (vom alten Verdeck übernehmen oder ggf. extra bestellen!) (Farbe angeben: schwarz, hellbeige, hellgrau oder sandfarben?) | A+ | 1 | | 650,- | |
| 060/002 | Verdeck, mit „normaler“ Heckscheibe und „normalen“ hinteren Ösen, ohne Heckschiene und seitliche Haken (vom alten Verdeck übernehmen oder extra bestellen!), inkl. Frontschiene und Befestigungsmaterial, Sonderpreis, weil mehrere seitliche Ösen falsch (um einige cm versetzt) angebracht sind, „grain“ (mit ungleichmäßig verteilten „Knubbeln“), schwarz | B | 1 | | 400,- | |
| | „pinpoint“ (mit rasterartig verteilten „Knubbeln“), schwarz oder dunkelblau | B | 1 | | 400,- | |
| 060/002 | Verdeck, olivgrün, mit Gestänge | A | 1 | NOS | 2600,- | |

*Übrigens: Matte oder verkratzte Heckscheiben lassen sich durch Polieren mit handelsüblichem Lackreiniger auf Vordermann bringen.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 060/024 | Haken an Verdeck, seitlich | A | 1 | | 7,50 | |
| | 8er-Satz für 1 Kübelwagen | A | 1 | | 40,- | |
| 060/007+008 | Öse für Verdeckbefestigung im Heckbereich, zweiteilig, silbern | A | 1 | | 4,- | |
| | 5er-Satz | A | 1 | | 12,- | |
| 060/003 | Verdeckgestänge | A | 1 | | 1200,- | |
| | | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 600,- | |
| | | A | 3 | | 300,- | |
| | | A | 4 | | 75,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 060/019 | Frontspriegel für Verdeckgestänge | B | 1 | NOS | 300,- | |
| 060/039+040 | Scharnierbolzen für Verdeckgestänge | B | 1 | | 6,- | |
| | 6er-Satz | B | 1 | | 27,- | |
| 060/030+031 | Spanngurte für Verdeckspriegel Mitte und hinten, mit Klettverschluß, Paar | A | 1 | | 45,- | |
| 060/043 | Haltescheiben für Verdeckgestänge an C-Säulen, Edelstahl (nicht originale Form), Paar | A | 1 | | 2,50 | |
| 060/- | Gummipuffer für Verdeckgestänge auf Seitenteil (schützt den Lack, wenn Verdeck geöffnet), Paar | A | 1 | | 12,- | |
| 060 | Hohlniete, zur Befestigung von Verdeck, Seitenklammern, Gurt, Schnallen, schwarz, 40er-Satz | A | 1 | | 20,- | |
| 060 | Hohlniete, zur Befestigung von Verdeck, Seitenklammern, Gurt, Schnallen, hochglänzend, rostfrei | | | | | |
| | 20er-Satz nur für Befestigung des Verdecks am Frontspriegel | A | 1 | | 7,- | |
| | 40er-Satz für alles | A | 1 | | 12,- | |
| 060/014 | Schiene zwischen Verdeck und Verdeckgestänge, vorne, Alu | A | 1 | | 10,- | |
| 060/009 | Verdeckverschluß, grauschwarz | A | 1 | NOS | 60,- | |
| 060/011 | Gegenhaken für Verdeckverschluß, grauschwarz | A | 3 | | 6,- | |
| 060/009+011 | Verdeckverschluß und Gegenhaken, | | | | | |
| | Edelstahl | A+ | 1 | | 75,- | |
| | verchromt | A | 1 | | 35,- | |
| | Messing, poliert | C | 1 | | 15,- | |
| 060/- | Spannstifte für Verdeckverschlüsse, 4er-Satz | A | 1 | | 4,- | |
| 060/010, 012 | Befestigungsschrauben für Verdeckverschlüsse mit Gegenhaken, 12er-Satz, Edelstahl | A | 1 | | 2,50 | |
| 060/013 | Schiene für Befestigung des Verdecks am Heck | A | 3-4 | | 10,- | |
| 060/044 | Abdeckung für Verdeckgestänge inkl. Riemen (Seite angeben!) | A | 2 | | 70,- | |
| | | A | 3 | | 35,- | |
| 060/- | Riemen für Abdeckungen, schwarz, Paar | A | 1 | | 9,- | |
| 060/- | Schnallen für Riemen für Abdeckung, vernickelt (glänzend), Paar | A | 1 | | 5,- | |

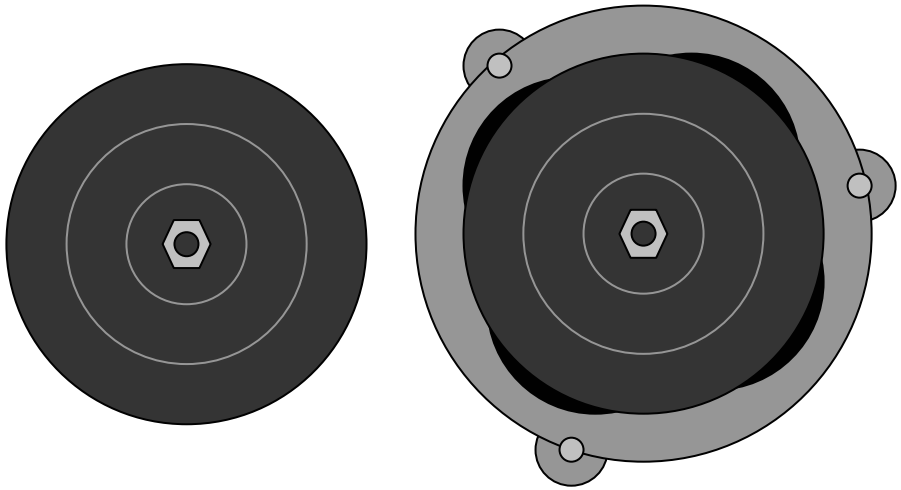
| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 060/036 | Haltegurte für geöffnetes Verdeck, Paar, | | | | | |
| | schwarz (Kunstfaser) mit olivgrünen Schnallen | C | 1 | | 40,- | |
| | olivgrün (schmäler als original) mit olivgrünen Schnallen | B | 1 | | 50,- | |
| 060/- | Schnalle für Verdeckhaltegurt | A | 3 | | 4,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 9. Elektrische Anlage

## 9.1. Lichtmaschine

Gleichstromlichtmaschine (Zylindrische Form, Gehäuse ist bei Draufsicht von Riemenscheibe verdeckt, Stromstärke max. 38 A )



Drehstromlichtmaschine (Gehäuse ragt über Riemenscheibe hinaus, Stromstärke 50 oder 55 A)

### 9.1.1. Gleichstrom

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 063-10/001 | Lichtmaschine, 30 A | B | 1 | | 110,- |
| | | A | 3 | | 60,- |
| 063-10/001 | Lichtmaschine, 38 A | A | 3 | | 125,- (-15,-) |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 063-10/001+ | Lichtmaschine, 38 A, komplett mit Abdeckplatte am Gebläsekasten, Nabe für Gebläserad und Riemenscheibe, für Umrüstung von 30 auf 38 A (Regler bitte extra bestellen!) | A | 3 | | 160,- | |

Achtung! Alle Lichtmaschinen sind geprüft, werden aber ohne Garantie und Rückgaberecht verkauft. „Nur für Dekorationszwecke“!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 063-10/012 | Kugellager | B | 1 | | 5,- | |
| 063-10/018 | Schleifkohlen, Paar | B | 1 | | 7,- | |
| 063-10/004 | Keilriemen, 10 x 905 | B | 1 | | 7,- | |
| 063-10/030 | Regler, 30 A | A | 3 | | 50,- | |
| 063-10/030 | Regler, 38 A | A | 3 | | 75,- | |
| 063-10/(030) | Regler, 38 A, für abgeschirmte Zündanlage | A | 3 | | 25,- | |
| 063-10/(030) | Regler, 30 und 38 A, elektronisch, gleiche Befestigung, aber ganz andere Form als original | B | 1 | | 40,- | |
| 002/046 | Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 10,- | |
| 002/(046) | Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuseentlüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung | A | 3 | | 10,- | |
| 002/(046) | Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuseentlüftung nur zum Luftfilter | A | 3 | | 20,- | |
| 002/047+ | Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall) | B | 1 | | 5,- | |
| 063-10/005 | Spannband für Lichtmaschine | B | 1 | | 6,- | |
| | | A | 3 | | 3,- | |

## 9.1.2. Drehstrom

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 064/(001) | Lichtmaschine, für externen Regler | A | 3 | | 50,- | |
| 064/029 | Gummikappe für Dreifachstecker | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 2,- | |
| 064/023 | Regler, extern | A | 1 | | 80,- | |
| | | A | 3 | | 30,- | |
| | nicht originale Form (Kunststoffgehäuse) | A | 1 | | 18,- | |
| 064/001 | Lichtmaschine, für integrierten Regler | A | 3 | | 100,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 064/009 | integrierter Regler | A | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | | 15,- | |
| 064/001+009 | Lichtmaschine mit integriertem Regler, | | | | | |
| | 55 A | C | 1 | | 110,- | |
| | 75 A | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 120,- | |

Achtung! Alle Lichtmaschinen sind geprüft, werden aber ohne Garantie und Rückgaberecht verkauft. „Nur für Dekorationszwecke“!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 064/- | Schleifkohlen für Drehstromlichtmaschine, Paar | A | 1 | | 5,- | |
| 064/026 | Keilriemen | B | 1 | | 5,- | |
| 002/(046) | Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| | | C | 1 | | 22,- | |
| 002/(046) | Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse-entlüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung | A | 3 | | 25,- | |
| 002/(046) | Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse-entlüftung nur zum Luftfilter | A | 3 | | 25,- | |

*Übrigens: bei Umrüstung von Gleich- auf Drehstromlichtmaschine müssen mindestens der Kabelbaum angepaßt und der Träger ausgetauscht werden. Ferner kann es Platzprobleme am Vergaser (Gestänge für Beschleunigungspumpe) und an der Benzinpumpe (siehe unter Motor) geben.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 002/047+ | Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall) | B | 1 | | 5,- | |
| 064/033 | Spannband für Lichtmaschine | B | 1 | | 6,- | |
| | | A | 3 | | 3,- | |

## 9.1.3. Riemenscheiben für Lichtmaschine

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 063-10/002 | Riemenscheibenhälfte für alle Lichtmaschinen außer für 12 V/38 A, vorne (angeben: 1. mit Schlitzen für Mitnehmerlappen oder mit Nabenformteil? 2. schwarz oder verzinkt?) | A | 3 | | 5,- | |
| | hinten (angeben: 1. mit Mitnehmerlappen oder mit Nabenformloch? 2. schwarz oder verzinkt?) | A | 3 | | 3,- | |
| | Satz | B | 1 | | 12,- | |

Bestellen Sie im Zweifelsfall einfach beide Hälften zusammen!

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 063-10/002 | Riemenscheibenhälfte für Lichtmaschine 12 V/38 A, | | | | | |
| | vorne | A | 3 | | 20,- | |
| | hinten | A | 3 | | 10,- | |
| 063-10/011 | Scheibenfeder für Riemenscheiben-/Gebläseradnabe | A | 3 | | 2,- | |
| 063-10/003 | Distanzscheibensatz (5 Stück) für Riemenscheibe | A | 3 | | 2,- | |
| 063-10/009 | Topfscheibe für Riemenscheibe | A | 3 | | 2,- | |
| 063-10/008 | Mutter für Riemenscheibe, M 12 x 1,5, SW 21 | A | 3 | | 2,- | |

## 9.1.4. Teile für Zusatzlichtmaschine für Funkgerät

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 064-10/002 | zweite Riemenscheibe, unten | A | 3 | | 15,- | |
| 064-10/008 | Hauptträger für Zusatzlichtmaschine | A | 1 | NOS | 15,- | |
| | | A | 3 | | 5,- | |
| 064-10/025 | Stütze für Hauptträger, links | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 10,- | |
| 064-10/021 | Halter für Stütze, vorne | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 064-10/020 | Halter für zweite Lichtmaschine, auf Hauptträger links, verstellbar | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 5,- | |
| 064-10/015 | Halter für zweite Lichtmaschine, auf Hauptträger rechts | A | 3 | | 5,- | |

# 9.2. Zündung

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Aufkleber „Zündzeitpunkt 7,5°“ für Gebläsekasten | A | 1 | | 3,50 | |

## 9.2.1. Abgeschirmte Zündanlage (Bundeswehr)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 065-10/(001) | Verteiler, für abgeschirmte Zündanlage (nur fliehkraftgeregelt), ohne Finger, Kappe und Blechhaube | A | 3 | | 15,- | |
| 065-10/002 | Halter für Verteiler | A | 1 | | 7,50 | |
| | | A | 3 | | 4,- | |
| 065-10/007 | Verteilerkappe | A | 3 | | 30,- | |
| 065-10/008 | Blechhaube über Verteilerkappe | A | 3 | | 12,- | |
| 065-10/011 | Verteilerfinger, ohne Drehzahlbegrenzer | A | 1 | | 9,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 065-10/(011) | Verteilerfinger, mit Drehzahlbegrenzer bei 4500/min (u. a. für alle 1300-1600) | A | 1 | | 25,- | |
| 065-10/(013) | Unterbrecherkontakt | A | 1 | | 12,- | |
| 065-10/(023) | Kondensator (der Halter zum Anschrauben muß entfernt werden) | B | 1 | | 25,- | |
| | | C | 1 | | 7,50 | |
| 065/01A | Zündspule | A | 3 | | 10,- | |
| 065/- | Halter für Zündspule | A | 3 | | 3,- | |
| 065/(005) | Zündkabel, | | | | | |
| | mit Kerzenstecker (Länge oder Zylinder-Nr. angeben!) | A | 3 | | 25,- | |
| | zwischen Zündspule und Verteiler | A | 3 | | 15,- | |
| | 5er-Satz | A | 3 | | 100,- | |
| 065/(012) | Zündkabelhalter, 3-fach, für 2 Kabel und Benzinleitung | A | 3 | | 3,- | |
| 065/(012) | Zündkabelhalter, 2-fach | A | 3 | | 2,- | |
| 065/(009) | Zündkerzenstecker | A | 1-2 | NOS | 15,- | |
| | | A | 3 | | 7,50 | |
| 065/011 | Dichtungen für Kerzenstecker, 4er-Satz | B | 1 | | 3,- | |
| 065/004 | Zündkerzen, „normal“ (entsprechend Bosch W8 AC), 4er-Satz | A | 1 | | 13,- | |
| | | B | 1 | | 10,- | |
| | speziell für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde, entsprechend Bosch W8 CC), 4er-Satz | A | 1 | | 17,- | |
| 065/004 | Zündkerzen für Motoren, die öfters ziemlich warm bzw. heiß werden (z. B. auf Langstrecken oder wegen schwerer Ladung oder getunte Motoren) (entsprechend Bosch W7 AC), 4er-Satz | A | 1 | | 13,- | |
| | für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde (entsprechend Bosch W7 CC), 4er-Satz | A | 1 | | 17,- | |
| 065+065-10 | Zündanlagenumrüstsatz, „zivil“, komplett (gebraucht: Zündspule, Zündkabelhalter, Verteiler mit Unterdruckdose, Unterdruckleitung zum Vergaser; neu: Zündkabel mit Kerzensteckern und Dichtungen, Verteilerkappe, Verteilerfinger, Unterbrecherkontakt) | A | 3 | | 100,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 9.2.2. „Zivile“ Zündanlage

1. Variante (bis Anfang 70er-Jahre): mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm), keine Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht im Uhrzeigersinn, also nach rechts weg, Kabel vom Kondensator geht von unten ins Gehäuse hinein
2. Variante (8/70-7/71): mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm) mit zwei Unterdruckanschlüssen, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht im Uhrzeigersinn, also nach rechts weg, Kabel vom Kondensator geht von unten ins Gehäuse hinein. Diese Variante ist heutzutage ziemlich selten, da es wegen technischer Probleme seinerzeit eine Rückrufaktion gab, bei der auf die 1. Variante zurückgerüstet wurde.
3. Variante (ab Anfang 70er-Jahre): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), Befestigungsschrauben der Unterdruckdose liegen auf gleicher Höhe, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein rundes Loch hinein
4. Variante (ab Mitte 70er-Jahre): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), eine Befestigungsschraube der Unterdruckdose ist etwas nach oben, die andere etwas nach unten versetzt, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein quadratisches Loch hinein

Verteiler werden in der Regel OHNE Unterdruckdose, Unterbrecherkontakt, Finger und Kappe geliefert!

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 065-10/001 | Verteiler, für „große“ Unterdruckdose, 1. + 2. Variante | A | 3 | | 15,- |
| 065-10/020 | Unterdruckdose, „groß“, 1. Variante | A | 3 | | 12,- |
| 065-10/020 | Unterdruckdose, „groß“, 2. Variante | A | 3 | | 10,- |
| 065-10/001 | Verteiler, für „kleine“ Unterdruckdose, 3. Variante | A | 3 | | 40,- |
| 065-10/020 | Unterdruckdose, „klein“, 3. Variante | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- |
| 065-10/001 | Verteiler, für „kleine“ Unterdruckdose, 4. Variante | A | 3 | | 40,- |
| 065-10/020 | Unterdruckdose, „klein“, 4. Variante | C | 1 | | 22,- |
| 065-10/001 | Verteiler, 4. Variante, komplett mit Unterdruckdose, Unterbrecherkontakt, Finger und Kappe | B | 1 | | 160,- |
| | | C | 1 | | 50,- |
| 065-10/001 | Verteiler, ohne Unterdruckverstellung (je nach Ausführung müssen Zündungsverschleißteile aus den 50er oder 70er-Jahren mitverwendet werden) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- |
| 065-10/001 | Verteiler Bosch 009 (ohne Unterdruckverstellung), mit Finger und Unterbrecherkontakt | C | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 85,- |
| | | D | 1 | | 40,- |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

*Übrigens: von der Verwendung eines nur fliehkraftgeregelten Verteilers ist eigentlich grundsätzlich abzuraten (es sei denn, aus technischen Gründen ist keine Unterdruckentnahme am Vergaser möglich, z. B. bei Zweivergaseranlagen)!! Durch die fehlende Unterdruckregelung ist die Zündzeitpunktverstellung nur drehzahl-, nicht lastabhängig, was vor allem im unteren Drehzahlbereich Drehmomenteinbußen und letztlich auch höheren Benzinverbrauch zur Folge hat! Ferner sind nur fliehkraftgeregelte Verteiler fast nur in Form des qualitativ minderwertigen, brasilianischen Bosch 009 erhältlich.*

*Tip für Unverbesserliche: ein serienmäßiger (qualitativ hochwertiger) Verteiler läßt sich durch Entfernen der Unterdruckregelung und einige, weitere kleine Änderungen leicht in einen „009“ umbauen...*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 065-10/002 | Halter für Verteiler | A | 3 | | 2,- | |
| 015/055 | Unterdruckleitung zum Vergaser | A | 3 | | 3,- | |
| 015/056 | Unterdruckschlauchstück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang | A | 1 | | 2,- | |
| 065-10/7+11+12+23 | Zündungsverschleißteilekomplettsatz (Kappe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kondensator), Variante 1+2 | A | 1 | | 28,- | |
| | Variante 3 | A | 1 | | 26,- | |
| | Variante 4 | A | 1 | | 30,- | |
| 065-10/007 | Verteilerkappe, rotbraun | A | 1 | | 12,- | |
| | rotbraun | B | 1 | | 6,- | |
| | schwarz | B | 1 | | 7,- | |
| 065-10/017 | Staubschutzkappe unter Verteilerkappe | A | 3 | | 3,- | |
| 065-10/011 | Verteilerfinger, ohne Drehzahlbegrenzer | A | 1 | | 9,- | |
| 065-10/(011) | Verteilerfinger, mit Drehzahlbegrenzer bei 4500/min (u. a. für alle 1300-1600) | A | 1 | | 25,- | |
| 065-10/012 | Unterbrecherkontakt für 1. + 2. Variante | A | 1 | | 10,- | |
| 065-10/012 | Unterbrecherkontakt für 3. + 4. Variante | A | 1 | | 7,50 | |
| 065-10/023 | Kondensator für 1. + 2. Variante | A | 1 | | 8,50 | |
| 065-10/023 | Kondensator für 3. Variante (auch verwendbar für 4. Variante, sitzt dann aber etwas locker) | A | 1 | | 4,50 | |
| 065-10/023 | Kondensator für 4. Variante | A | 1 | | 9,- | |
| 065-10/- | Umrüstsatz auf kontaktlose Zündung, “Compu-Fire”, für Verteiler mit Unterdruckdose | A | 1 | | 110,- | |
| 065/001 | Zündspule | A | 1 | | 40,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 065/001 | Hochleistungszündspule | B | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| 065/- | Halter für Zündspule | A | 3 | | 3,- | |
| 065/005-013 | Zündkabelsatz (5 Stück), mit nicht ganz originalen Steckern und Dichtungen | B | 1 | | 25,- | |
| 065/(012) | Zündkabelhalter, 3-fach, für 2 Kabel und Benzinleitung | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 6,- | |
| 065/(012) | Zündkabelhalter, 2-fach | A | 3 | | 2,- | |
| 065/010 | Zündkerzenstecker | A | 1 | | 4,- | |
| | 4er-Satz | A | 1 | | 12,- | |
| 065/011 | Dichtung für Kerzenstecker, 4er-Satz | B | 1 | | 3,- | |
| 065/004 | Zündkerzen, „normal“ (entsprechend Bosch W8 AC), 4er-Satz | A | 1 | | 13,- | |
| | speziell für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde, entsprechend Bosch W8 CC), 4er-Satz | A | 1 | | 17,- | |
| 065/004 | Zündkerzen für Motoren, die öfters ziemlich warm bzw. heiß werden (z. B. auf Langstrecken oder wegen schwerer Ladung oder getunte Motoren) (entsprechend Bosch W7 AC), 4er-Satz | A | 1 | | 13,- | |
| | für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde (entsprechend Bosch W7 CC), 4er-Satz | A | 1 | | 17,- | |

## 9.2.3. Zündschloß

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 065-20/01B | Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, -7/70, Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden (Ersatzteilnummer 311 905 851 A) | A | 3 | | 15,- | |
| 065-20/001 | Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, 8/70-Frühjahr 74 (-FIN 1842356315), Schlüssel muß zum Starten 90° gedreht werden (Metallhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß; Ersatzteilnummer 111 905 851 L/N) | A | 3 | | 15,- | |
| 065-20/01A | Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, ab Frühjahr 74 (FIN 1842356316-) Kunststoffhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß; Ersatzteilnummer 113 905 851 A) | A | 3 | | 40,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 065-20/002 | Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, -7/70, Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden | | | | | |
| | mit Originalschlüssel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 40,- | |
| | mit Käfer-Schlüssel | A | 3 | . | 25,- | |
| | Käfer-Ausführung (ohne Nut für Gummitrichter) | A | 1 | | 40,- | |
| | | A | 3 | | 25,- | |
| | mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf | C | 1 | | 12,- | |
| 065-20/002 | Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, 8/70-, Schlüssel muß zum Starten 90° gedreht werden, | | | | | |
| | mit Originalschlüssel | A | 1 | | 40,- | |
| | mit Originalschlüssel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 30,- | |
| | mit Käfer-Schlüssel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| | Käfer-Ausführung (ohne Nut für Gummitrichter), mit Chromring | A | 3 | . | 20,- | |
| | mit schwarzem Kunststoffring | A | 3 | . | 15,- | |
| | „moderne“, kegelige Form, mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf | A | 1 | . | 20,- | |
| | | C | 1 | | 7,50 | |
| 065-20 | Gummitrichter für Schließzylinder | A | 3 | | 5,- | |
| 065-20 | Schließzylindersatz, dreiteilig, für Türen und Zündschloß, gleichschließend, mit Schlüssel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| 065-20/004 | Zünd-/Anlaßschalter, -7/70, Schlüssel muß zum Starten um 180° gedreht werden (Kabelbaum bzw. Stecker müssen evtl. etwas angepaßt werden) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| | | C | 1 | | 16,- | |
| 065-20/004 | Zünd-/Anlaßschalter, 8/70-2/73, Schlüssel muß zum Starten um 90° gedreht werden (Kabelbaum bzw. Stecker müssen evtl. etwas angepaßt werden) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| | | C | 1 | | 13,- | |
| 065-20/004 | Zünd-/Anlaßschalter, 3/73-Frühjahr 74 (-FIN 1842356315; Metallhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß) | A | 3 | | 7,50 | |
| | | B | 1 | | 12,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 065-20/04A | Zünd-/Anlaßschalter, ab Frühjahr 74 (FIN 1842356316-; Kunststoff-hülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß) | A | 1 | | 12,- | |
| | | B | 1 | | 5,- | |
| 065-20/- | Kabelbaum für Zündschloß (Angeben: Anzahl und Farben der Kabel? Oder: Ersatzteilnummer des Zündschlosses?) | A | 3 | | 10,- | |

# 9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 066/001 | Anlasser, 0,8 PS, frei ausstoßend (original) | A | 2 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 320,- | (-30,-) |
| | | B | 1 | Lieferzeit ca. 3 Wochen | 250,- | (-30,-) |
| | | A | 3 | | 100,- | (-30,-) |
| 066/- | Anlasser, vom Käfer (Buchse für Anlasserwelle im Getriebegehäuse erforderlich!), | | | | | |
| | 0,6 PS | A | 2 | | 125,- | (-10,-) |
| | | C | 1 | | 85,- | (-10,-) |
| | | A | 3 | | 60,- | (-10,-) |
| | 0,7 PS | A | 1 | Lieferzeit ca. 3 Wochen | 200,- | (-10,-) |
| | | A | 3 | | 90,- | (-10,-) |

*Übrigens: Ursache für Startprobleme ist meistens nicht der Anlasser selbst, sondern der Zünd-/Anlaßschalter (am Zündschloß) oder etwas seltener eine verschlissene Führungsbuchse im Getriebegehäuse oder schlechter Kontakt des Massebandes! Fehler wie folgt einkreisen: Gang herausnehmen(!!), am Anlasser Klemme 50 (das aufgesteckte Kabel) mit Klemme 30 (das angeschraubte Kabel) verbinden. Dreht nun der Anlasser, ist höchstwahrscheinlich der Zünd-/Anlaßschalter defekt. Falls nicht, könnten Führungsbuchse oder Masseband defekt sein.*
*Um den Zünd-/Anlaßschalter zu entlasten sollte ein Arbeitsrelais eingebaut werden (z. B. im Motorraum), das den Strom vom Zünd-/Anlaßschalter als Arbeitsstrom verwendet und den Strom von der Batterie direkt zum Magnetschalter durchschaltet.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 066/008 | Schleifkohlensatz für Anlasser | B | 1 | | 6,- | |
| 066/012 | Magnetschalter für 0,8 PS-Anlasser (letzte 6 Stellien Bosch-Teilenummer angeben!) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 066/012 | Magnetschalter für 0,6 PS-Anlasser (letzte 6 Stellen der Bosch-Teilenummer angeben!) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| 066/- | Führungsbuchse für Anlasserwelle im Getriebegehäuse (läßt sich nur einbauen, wenn Motor draußen!) | A | 1 | | 2,50 | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 066/- | Tülle für Kabel von der Batterie zum Anlasser | A | 1 | | 4,- | |
| 067/- | Abdeckung für Pluspol | A | 1 | | 3,50 | |
| 067/- | Batteriehalter, -7/74 (in Fahrtrichtung hinter der Batterie eingebaut) | A | 3 | | 4,- | |
| 067/- | Batteriehalter, 8/74- (in Fahrtrichtung vor der Batterie eingebaut) | B | 1 | | 8,- | |
| 080/- | Masseband für Batterie | A | 1 | | 30,- | |
| | | B | 1 | | 19,50 | |
| 080/005 | Masseband zwischen Getriebe und Fahrgestell | A | 1 | | 14,- | |
| 067/022, 024 | Sicherungsdose, | | | | | |
| | 8-polig | A | 3 | | 7,50 | |
| | 10-polig | A | 3 | | 11,- | |
| | 12-polig | A | 3 | | 11,- | |
| 067/028 | Halteklammer für Sicherungsdose, -7/71 | A | 1 | | 5,- | |
| 067/026, 027 | Deckel für Sicherungsdose, | | | | | |
| | 8-polig (BW-Ausführung, rechts) | A | 1 | | 5,- | |
| | 10-polig (BW-Ausführung alle Bj., links; Zivilausführung, -7/71) | A | 1 | | 8,50 | |
| | 12-polig (Zivilausführung, 8/71-) | A | 1 | | 5,- | |

# 9.4. Scheinwerfer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 070/- | Zusatzscheinwerfer (Nebel & Fern), verschiedene Ausführungen | A | 3 | nur ab u. zu lieferbar | a. A. | |

## 9.4.1. Glas und Reflektor separat (original -7/73)

Bei H4-Scheinwerfern steht in der Mitte des Glases „H4“, bei Biluxscheinwerfern steht dort nichts.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 132/003 | Scheinwerfer, Bilux, komplett (angeben: Bosch oder Hella?) | | | | | |
| | mit verchromtem Zierring | A | 1 | | 150,- | |
| | | A | 3 | | 75,- | |
| | mit lackiertem Zierring | A | 3 | | 60,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 132/003 | Scheinwerfer, H4, komplett (angeben: Bosch oder Hella?) | | | | | |
| | mit verchromtem Zierring | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- | |
| | mit lackiertem Zierring | A | 3 | | 85,- | |
| 068/007 | Zierring für Scheinwerfer, verchromt | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 95,- | |
| | | A | 2 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| | | A | 3 | .nur ab und zu lieferbar | 30,- | |
| | | A | 3-4 | . | 15,- | |
| | | A | 4 | | 5,- | |
| | | D | 1 | | 20,- | |
| 068/007 | Zierring für Scheinwerfer, lackiert | A | 3 | | 15,- | |
| 068/021 | Befestigungsschrauben für Zierringe, Paar | | | | | |
| | verchromt | A | 1 | | 9,- | |
| | | A | 3 | | 4,- | |
| | Edelstahl, ohne Spitze (etwas schwieriger einzuführen) | A+ | 1 | | 2,50 | |
| 068/008 | Scheinwerferglas, Bilux (angeben: Bosch oder Hella?) | A | 3 | | 3,50 | |
| 068/008 | Scheinwerferglas, H4 (angeben: Bosch oder Hella?) | A | 3 | | 10,- | |
| 068/009 | Dichtung um Scheinwerferglas | A | 1 | | 6,- | |
| 068/016 | Reflektor, Bilux | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 50,- | |
| | | A | 3 | | 15,- | |
| 068/016 | Reflektor, H4 | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 85,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 45,- | |
| 068/(017) | Lampenfassung, Kabel werden ohne Stecker befestigt | A | 3 | | 4,- | |
| 068/017 | Lampenfassung, Kabel werden mit Stecker befestigt (= original), Metall | A | 3 | | 2,50 | |
| 068/017 | Lampenfassung, Kabel werden mit Stecker befestigt (= original), Kunststoff | A | 3 | | 2,50 | |
| 068/- | Fassung für Standlichtbirne, für H4-Scheinwerfer | A | 3 | | 2,- | |
| 068/10A | Dichtungen zwischen Scheinwerfern und Kotflügeln, Paar | A | 1 | | 8,- | |
| | aus Meterware (muß noch zusammengeklebt werden) | B | 1 | | 4,50 | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 9.4.2. Glas und Reflektor verklebt (original 8/73-)

Bei H4-Scheinwerfern steht in der Mitte des Glases „H4“, bei Biluxscheinwerfern steht dort nichts.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 069/014 | Zierring für Scheinwerfer, verchromt, Metall | A | 1 | | 22,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| | | C | 1 | | 12,- | |
| 069/014 | Zierring für Scheinwerfer, verchromt, Kunststoff | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 069/014 | Zierring für Scheinwerfer, lackiert, Metall | A | 3 | . | 30,- | |
| | | A | 3-4 | . | 10,- | |
| 069/015 | Befestigungsschraube für Metallzierring, Paar | | | | | |
| | verchromt | A | 1 | | 9,- | |
| | | A | 3 | | 4,- | |
| | Edelstahl, ohne Spitze (etwas schwieriger einzuführen) | A+ | 1 | | 2,50 | |
| 069/015 | Befestigungsschraube für Kunststoffzierring | A | 1 | | 3,50 | |
| 069/001 | Scheinwerfereinsatz, | | | | | |
| | Bilux, Hella | A | 3 | | 15,- | |
| | Bilux, Bosch | A | 3 | | 25,- | |
| | H4, Bosch | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 75,- | |
| | H4, Bosch | A | 3 | | 40,- | |
| | H4, Hella | A | 3 | | 40,- | |
| | H4, „no name“ | B | 1 | | 24,- | |
| | H4, Hella, für Länder mit Linksverkehr | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 90,- | |
| 069/018+ | Anbausatz für Scheinwerfereinsätze (6 Schrauben + Schnappmut- | | | | | |
| | tern) | A+ | 1 | | 3,- | |
| 069/22A | Fassung für Standlichtbirne, für Scheinwerfer mit kreisrundem Loch | A | 3 | | 4,- | |
| 069/024 | Tülle für Standlichtbirnenfassung, für Scheinwerfer mit kreisrundem | | | | | |
| | Loch | A | 3 | | 4,- | |
| 069/(22A) | Fassung für Standlichtbirne, für Scheinwerfer mit Formloch | A | 3 | | 2,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

## 9.4.3. Scheinwerferteile, universell verwendbar

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 068/018 | Glühlampe, Bilux | A | 3 | | 4,- | |
| 068/- | Glühlampe, H4, mit Bilux-Sockel | B | 1 | | 10,- | |
| 068/- | Glühlampe, H4 | B | 1 | | 6,- | |
| | | A | 3 | | 3,50 | |
| 069/020 | Stecker für Glühlampe, Kabel werden ohne Stecker befestigt | A | 3 | | 5,- | |
| 069/020 | Stecker für Glühlampe, Kabel werden mit Stecker befestigt (= original; Farbe angeben: weiß oder schwarz?) | A | 3 | | 2,- | |
| 068/020 | Kabelschlauch zwischen Scheinwerfertopf und Seitenteil | B | 1 | | 20,- | |
| 068/15A | Wasserablauftüllen für Lampentöpfe, Paar | A | 1 | | 9,50 | |

## 9.4.3. Lichtschalter

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 070/025 | Lichtschalter, „BW“, olivgrün | A | 3 | | 20,- | |
| 070/025 | Lichtschalter, „BW“, in irgendeiner Farbe überlackiert | A | 3 | | 7,50 | |
| 070/022 | Lichtschalter, „zivil“, -7/70 (ohne Klemme X), mit Dimmer | A | 3 | | 12,- | |
| 070/022 | Lichtschalter, „zivil“, -7/70 (ohne Klemme X), ohne oder mit defektem Dimmer | A | 3 | | 6,- | |
| 070/022 | Lichtschalter, „zivil“, 8/70- (mit Klemme X), mit Dimmer | B | 1 | | 25,- | |
| | | A | 3 | | 12,- | |
| 070/022 | Lichtschalter, „zivil“, 8/70- (mit Klemme X), ohne oder mit defektem Dimmer | A | 3 | | 6,- | |
| 070/023+024 | Knopf für „zivilen“ Lichtschalter | A | 3 | | 2,50 | |
| 070/028 | Fernlichtrelais | A | 3 | | 6,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 9.5. Rücklicht

## 9.5.1. Original europäisch

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 072/012 | Gehäuse (Reflektor) | B | 1 | | 50,- | |
| | | A | 3 | | 15,- | |
| 072/015 | Dichtung für Rücklicht | B | 1 | | 16,- | |
| | | C | 1 | | 7,- | |
| 072/(015) | Dichtung für Rücklicht, umhüllt Gehäuse komplett | A | 3-4. | | 20,- | |
| 072/013 | Rücklichtgläser, ohne „Chrom“-Rand, Paar, | | | | | |
| | gelb/rot | B | 1 | | 35,- | |
| | gelb/rot, ohne Prüfzeichen | C | 1 | | 16,- | |
| | weiß, ohne Prüfzeichen | C | 1 | | 14,- | |
| 072/013 | Rücklichtglas, mit „Chrom“-Rand, gelb/rot, Paar | A | 1 | | 75,- | |
| | | B | 1 | | 45,- | |

## 9.5.2. „Elefantenfüße“ (vom Käfer, sehr ähnlich wie für US-Modelle)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 072/9+10+19 | Rücklicht, komplett, mit schwarzem Gehäuse und gelb/rot/weißem Glas | B | 1 | | 65,- | |
| 072/010 | Gehäuse für Rücklicht, schwarz | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| | | C | 1 | | 20,- | |
| 072/008 | Dichtungen zwischen Gehäusen und Karosserie, Paar | A | 1 | | 5,- | |
| 072/- | Glühlampenträger | A | 3 | | 2,- | |
| 072/009 | Rücklichtglas, gelb/rot/weiß, Hella Mexiko | A | 1 | | 20,- | |
| | | A | 3 | | 6,- | |
| 072/009 | Rücklichtglas, gelb/rot/weiß, Hella Deutschland | A | 3 | | 10,- | |
| 072/009 | Rücklichtglas, gelb/rot/weiß, Frankani | A | 3 | | 6,- | |
| 072/009 | Rücklichtgläser, weiß/rot/weiß, mit Prüfzeichen, Paar | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 44,- | |
| 072/009 | Rücklichtgläser, schwarz/rot/weiß, mit Prüfzeichen, Paar | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 44,- | |
| 072/011 | Dichtungen zwischen Gläsern und Gehäusen, Paar | A | 1 | | 5,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

## 9.5.3. Rücklichtteile, universell verwendbar

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 072/020 | Bremslichtschalter, zweipolig | A | 1 | | 14,- | |
| | | B | 1 | | 8,- | |
| 072/022 | Steckerhülse für zweipoligen Bremslichtschalter (original 8/71-) | A | 3 | | 2,50 | |
| 072/(020) | Bremslichtschalter, dreipolig | C | 1 | | 8,- | |
| 072/022 | Steckerhülse für dreipoligen Bremslichtschalter | A | 3 | | 2,50 | |
| 072/021 | Schutzkappe für Bremslichtschalter, „alte“ Form (original -7/71) | A | 1 | | 12,- | |
| 072/- | Schutzkappe für zweipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffsteckerhülse (original 8/71-) | A | 1 | | 3,50 | |
| 072/- | Schutzkappe für dreipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffsteckerhülse | A | 1 | | 3,50 | |

## 9.5.4. Rückfahrscheinwerfer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 070/001 | Rückfahrscheinwerfer, lackiertes Metallgehäuse | A | 3 | nur ab und zu lieferbar. | 25,- | |
| 070/001 | Rückfahrscheinwerfer, verchromtes Metallgehäuse | A | 1 | | 60,- | |
| | | C | 1 | | 42,- | |
| 070/001 | Rückfahrscheinwerfer, schwarzes Kunststoffgehäuse, Glas rechteckig-oval (gibt’s mit rotem Glas auch als Nebelschlußlicht) | C | 1 | | 20,- | |
| 070/001 | Rückfahrscheinwerfer, verchromtes Kunststoffgehäuse | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 30,- | |
| 070/007 | Getriebeschalter für Rückfahrscheinwerfer, mit Dichtring | A | 1 | | 15,- | |
| | | C | 1 | | 7,50 | |
| 070/- | Tachowellenschalter für Rückfahrscheinwerfer | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |

## 9.5.5. Kennzeichenbeleuchtung

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 071/001 | Kennzeichenleuchte, komplett, „neue“ Form (Glas ist ohne Metallplatte direkt am Gehäuse festgeschraubt) | A | 1 | NOS | 60,- | |
| 071/(001) | Gehäuse für Kennzeichenleuchte, ohne Unterteil, „alte“ Form (Glas ist in eine Metallplatte eingefaßt) | A | 3 | | 6,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 071/(001) | Gehäuse für Kennzeichenleuchte, ohne Unterteil, „neue“ Form (Glas ist ohne Metallplatte direkt am Gehäuse festgeschraubt) | A | 3 | | 6,- | |
| 071/002 | Kennzeichenleuchte, Unterteil, „verchromt“ (Edelstahl), mit Glas | A | 3 | | 15,- | |
| 071/002 | Kennzeichenleuchte, Unterteil, lackiert, mit Glas | A | 3 | | 10,- | |
| 071/(002) | Glas für Kennzeichenleuchte | A | 3 | | 12,- | |
| | | A | 3-4 | | 4,- | |
| 071/008 | Dichtung für Kennzeichenleuchtengehäuse | A | 1 | | 15,- | |

## 9.5.6. Nebelschlußlicht

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 073/001 | Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, lackiert | A | 3 | nur ab und zu lieferbar. | 20,- | |
| 073/001 | Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, verchromt | A | 3 | nur ab und zu lieferbar. | 20,- | |
| 073/001 | Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, schwarz | A | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 10,- | |
| 073/001 | Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, verchromt | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| 073/003+ | Schalter für Nebelschlußlicht oder -scheinwerfer, komplett mit grünem Fenster | A | 3 | | 10,- | |
| | mit gelbem Fenster | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| 073/003+ | Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 30,- | |
| 073/003+ | Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, nicht originale Form | A | 3 | | 7,50 | |

# 9.6. Tarnbeleuchtung

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 070/008 | Tarnscheinwerfer | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- | |
| | | A | 4 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| 072/023 | Oberteil für Tarnrücklicht | A | 3 | . | 15,- | |
| 072/024 | Unterteil für Tarnücklicht | A | 3 | | 25,- | |
| | | A | 4 | | 10,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 9.7. Hupe

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 074/001 | Hupe | A | 1 | | 40,- | |
| | | B | 1 | | 18,- | |
| | | C | 1 | | 8,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| 074/(001) | Hupe, nicht originale Form (Fanfare) | A | 3 | | 8,- | |
| 074/(001) | Hupen mit verschiedener Frequenz, nicht originale Form (Fanfare), Paar | B | 1 | | 15,- | |
| | | A | 3 | | 15,- | |
| 074/002 | Gummikappen für Kabel an Hupe, Paar | B | 1 | | 6,- | |
| 028-10/011 | Hupknopf, -2/73 (-FIN 1832346524; für Zweispeichenlenkrad) | A | 3 | | 4,- | |
| 074/025+ | Anbausatz für Hupknopf oder -halbring (Federn, Schrauben, Isolierstücke) -2/73 | B | 1 | | 10,- | |
| 028-10/012 | Hupenplatte, 3/73-12/73 (-FIN 1842219787) | A | 3 | | 6,- | |
| 028-10/012 | Hupenplatte, um 12/73 (die Angaben über die Änderung des Lenkrads samt Hupenplatte sind in alten VW-Katalogen widersprüchlich! Für Kübelwagen zwischen FIN 1842219788 und 184222189 daher bitte Ø der Lenkradnabe im Bereich der Verzahnung angeben!) | A | 3 | | 6,- | |
| 028-10/012 | Hupenplatte, 12/73- (FIN 184222190-) | A | 1 | Lieferzeit ca. 2 Wochen | 16,- | |
| | | A | 3 | | 6,- | |
| 028-10/013 | Halter für Hupenplatte | B | 1 | | 4,50 | |
| | 4er-Satz | B | 1 | | 12,- | |
| 028-10/003 | Schleifring am Lenkrad für Hupenkontakt, 8/70- | A | 1 | | 8,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 075/001+017 | Blinker, komplett, Glas orange, Abdeckung verchromt, ohne Dichtung und Glühlampe | A | 1 | | 50,- | |
| | | A | 3 | | 25,- | |
| | | D | 1 | | 17,- | |
| 075/001+017 | Blinker, komplett, mit lackierter Abdeckung, ohne Dichtung und Glühlampe | A | 3 | | 15,- | |
| 075/012 | Blinkerabdeckung, verchromt | A | 1 | | 24,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| | | A | 3-4 | | 5,- | |
| 075/012 | Blinkerabdeckung, lackiert | A | 3 | | 5,- | |
| 075/014 | Schraube für Blinkerabdeckung, verchromt | A | 3 | | 2,- | |
| 075/019 | Dichtung für Blinkerabdeckung | A | 3 | | 2,- | |
| 075/010 | Blinkergläser, Paar, orange | A | 1 | | 22,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| | weiß | A | 1 | | 32,- | |
| 075/010 | Blinkerglas, vorne weiß, hinten orange (Italien) | A | 1 | NOS | 17,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| 075/005 | Glühlampen, orange (für weiße Blinker), Paar | A | 1 | | 6,- | |
| 075/003 | Lampenträger mit Reflektor für Blinker, mit Masseanschluß | B | 1 | | 20,- | |
| | | A | 3 | | 11,- | |
| | | A | 3-4 | Gewinde abgebrochen | 4,- | |
| 075/008+009 | Anbausatz für 2 Blinkerreflektoren (4 Muttern + Scheiben), Edelstahl | A+ | 1 | | 2,- | |
| 075/017 | Dichtung für Blinker | A | 1 | | 13,- | |
| 075-10/002 | Blinkrelais, original (mit Loch für Befestigungschraube) | A | 3 | | 20,- | |
| 075-10/002 | Blinkrelais für Anhängerbetrieb, original (mit Loch für Befestigungs-schraube, mit separaten Anschlüssen für die Blinker am Anhänger) | A | 1 | NOS | 40,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |

# 9.8. Blinker

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

*Übrigens: Falls die Blinkkontrolleuchte im Tacho nicht funktioniert, die Blinker außen dagegen schon: einfach das Kabel von Klemme „KBL“ am Blinkrelais mit an Klemme 49a anschließen.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 075-10/011 | Blinkrelais, „moderne“, nicht originale Würfelform | A | 3 | | 5,- |
| 075-10/011 | Blinkrelais für Anhängerbetrieb, „moderne“, nicht originale Würfelform, keine separaten Kabel für die Blinker am Anhänger erforderlich | A | 3 | | 20,- |
| 076/004 | Blinkerschalter, -7/70 | A | 3 | | 75,- |
| 076/004 | Blinkerschalter, 8/70-2/73 (-FIN 1832346524) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- |
| 076/(004) | Blinkerschalter, 8/70-2/73 (-FIN 1832346524), vom Käfer, leichte Anpassungsarbeiten erforderlich (Kabel ohne Stecker, keine Kunststoffschiene für Kabel) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- |
| | | B | 1 | | 55,- |
| | | C | 1 | | 25,- |
| 076/05A | Blinkerschalter, 3/73- (FIN 1832346525-) | A | 1 | | 45,- |
| | | A | 3 | | 22,50 |
| | | B | 1 | | 25,- |
| 076/- | Kabelbaum für Blinkerschalter | A | 3 | | 10,- |
| 076 | Hülle für Zündschloß/Blinkerschalter/Wischerschalter, Metall (-1/74, -FIN 1842356315) | A | 3 | | 6,- |
| 076 | Hülle für Zündschloß/Blinkerschalter/Wischerschalter, Kunststoff (1/74-, FIN 1842356316-) | A | 3 | | 10,- |
| 075-10/004 | Warnblinkschalter | B | 1 | | 20,- |
| | | A | 3 | | 10,- |
| 075-10/(005) | Knopf für Warnblinkschalter | A | 3 | | 8,- |

# 9.9. Wischer

Vergewissern Sie sich vor der Bestellung, welche Ausführung eingebaut ist! Einige Fahrzeuge wurden auf die jeweils andere Ausführung umgerüstet! Und es gibt auch Mischformen!

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

„alte“ Ausführung, -2/73, -FIN 1832346524: Schalter am Armaturenbrett, Wischerwellen zylindrisch, Arme werden mit Klemmschraube von der Seite her befestigt, Wischblätter sind ungefedert

„neue“ Ausführung, 3/73-, FIN 1832346525-: Hebel am Lenkrad, Wischerwellen mit Rändelkonus, Arme werden in Verlängerung der Wischerwellen mit Sechskantmutter befestigt, Wischblätter sind quasi „gefedert“

## 9.9.1. -2/73, -FIN 1832346524

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 077/001 | Wischermotor | A | 3 | | 200,- | (-100,-) |
| 077/- | Kabelbaum für Wischer | A | 3 | | 12,- | |
| 077/017 | Kabelabdeckung an Wischermotor | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| | | A | 3-4 | | 10,- | |
| | | B | 1 | | 20,- | |
| 077/(011) | Wischerarm, abklappbar nur nach Entfernen der Koppelstange (original -7/71) | A | 3 | | 30,- | |
| | | A | 3-4 | | 15,- | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 077/011 | Wischerarm, abklappbar auch ohne Entfernen der Koppelstange (original 8/71-) | A | 3 | | 40,- | |
| | | A | 3-4 | | 20,- | |
| 077/(012) | Wischblatt, ungefedert, Form a, original -2/73 (nur für Museumsfahrzeuge sinnvoll, weil die alten Gummis schlecht wischen) | | | | | |
| | silbern | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| | schwarz | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| | olivgrün | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 077/012 | Wischblatt, mit Bügel, Form b, original 3/73- (nur für Museumsfahrzeuge sinnvoll, weil die alten Gummis schlecht wischen), | | | | | |
| | silbern | A | 3 | | 30,- | |
| | schwarz | A | 1 | | 30,- | |
| | olivgrün | A | 3 | | 20,- | |
| 077/(012) | Wischblätter, richtig gefedert, Form c, nicht original, wischt aber besser, schwarz, Paar | B | 1 | | 25,- | |
| 077/010 | Koppelstange für Wischerarme, mit Gelenkköpfen | A | 1 | NOS | 35,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 077/(010) | Koppelstange, ohne Gelenkköpfe | A | 3 | | 5,- | |
| 077/(010) | Gelenkkopf an Koppelstange | A | 1 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 12,- | |
| 077/(010) | Gelenkkopf an Koppelstange, inkl. Kugelkopf, nicht originale Form. Für den Einbau muß der alte Kugelkopf am Wischerarm entfernt (Niet aufbohren) werden, ein M6gewinde hineingeschnitten und der neue Kugelkopf eingeschraubt werden. | A | 1 | | 6,- | |
| 077/002 | Wischerwelle, rechts | A | 3 | | 20,- | |
| 077/008 | Tüllen für Wischerwellen, 4er-Satz | B | 1 | | 10,- | |
| 077/009 | Abdichtkappen für Wischerwellen, Paar | B | 1 | | 3,50 | |
| 078/006 | Wischerschalter | A | 3 | | 15,- | |
| | | A | 3-4 | Ventil defekt | 6,- | |
| | | C | 1 | | 35,- | |
| 078/011 | Knopf für Wischerschalter | A | 3 | | 2,- | |
| 078/012 | Taster für Scheibenwaschanlage | A | 3 | | 2,- | |

## 9.9.2. 3/73-, FIN 1832346525-

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 077/001 | Wischermotor, mit Rückstellung | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 200,- | ..(-100,-) |
| 077/001 | Wischermotor, ohne Rückstellung | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 170,- | ..(-100,-) |
| 077/- | Dichtung für Wischermotordeckel | B | 1 | | 9,- | |
| 077/- | Kabelbaum für Wischermotor | A | 3 | | 12,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 077/017 | Kabelabdeckung an Wischermotor | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 15,- | |
| | | A | 3-4 | | 6,- | |
| | | C | 1 | | 20,- | |
| 077/002 | Wischerwelle, rechts | A | 1 | | 15,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| 077/008 | Tüllen für Wischerwellen, 4er-Satz | A | 1 | | | 3,50 |
| 077/(009) | Kappen für Wischerwellenmuttern, Paar | A | 1 | | | 4,50 |
| 077/(011) | Wischerarm | A | 3 | | 30,- | |
| | | A | 3-4 | | 15,- | |
| 077/- | Kappen für Wischerarmbefestigungsmuttern, Paar | B | 1 | | | 4,- |
| 077/012 | Wischblatt, mit Bügel, Form b, original, | | | | | |
| | schwarz | A | 1 | | 30,- | |
| | schwarz | A | 3 | | 15,- | |
| | olivgrün | A | 3 | | 20,- | |
| 077/(012) | Wischblätter, richtig gefedert, Form c, nicht original, wischt aber besser, schwarz, Paar | B | 1 | | 25,- | |
| 077/(012) | Wischblätter, richtig gefedert, Form d, vom Käfer, Wischerarme müssen etwas schmäler gefeilt werden, schwarz, Paar | B | 1 | | 10,- | |
| 077/010 | Koppelstange für Wischerarme, mit Gelenkköpfen | A | 1 | | 35,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |
| 077/010 | Gelenkkopf für Koppelstange | A | 1 | schwarz | 18,- | |
| | | A | 3 | | 9,- | |
| 076/06A | Wischerschalter | A | 3 | | 20,- | |
| 076/06A | Wischerschalter, mit Anschlüssen für Wisch-Wasch-Automatik | A | 3 | | 30,- | |
| 076/06A | Wischerschalter, mit Anschlüssen für Wisch-Wasch-Automatik und Intervallwischen | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 60,- | |
| | | C | 1 | | 60,- | |
| 076/012 | Ventil für Scheibenwaschanlage, hinten am Wischerschalter dran, 8/71- | C | 1 | | 9,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

## 9.9.3. für alle Baujahre passende Wischerteile

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 078/015 | Druckschlauch vom Reserverad, Kunststoff, mit Anschlüssen (original 8/70-) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| 078/10A | Ventil am Druckschlauch zum Waschwasserbehälter (original 8/70-) | A | 3 | | 3,- | |
| 078/(013) | Deckel für Waschwasserbehälter, geschlossen (original -7/70) | A | 3 | | 4,- | |
| 078/(013) | Deckel für Waschwasserbehälter, mit Ventil (original 8/70-) | A | 3 | | 10,- | |
| 078/(001) | Waschwasserbehälter, mit integriertem Ventil zum Lufteinfüllen, (original -7/69) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 078/001 | Waschwasserbehälter, ohne Ventil (original 8/70-) | A | 3 | | 10,- | |
| -/- | Aufkleber Luftdruck auf Waschwasserbehälter | A | 1 | | 4,50 | |
| 078/002 | Befestigungsmutter für Waschwasserbehälter | A | 3 | | 2,- | |
| 078/- | Waschwasserpumpe, elektrisch, 12 V, | | | | | |
| | ohne Halter (mit Schelle o. ä. befestigen) | B | 1 | | 7,50 | |
| | mit Halter | B | 1 | | 19,- | |
| -/- | Taster („Klingelknopf“) für Waschwasserpumpe, schwarz, ∅ ca. 20 mm, Bohrungs-∅ 15 mm | A | 1 | | 7,50 | |
| 078/009-010 | Gummischlauch für Waschwasser, außen etwas dicker als original (dadurch muß die Überwurfmutter am Wasserbehälter ggf. etwas „aufgebohrt“ werden), pro m | A | 1 | | 4,- | |
| 078/016 | Spritzdüse, mit Dichtung, | | | | | |
| | grau | A | 1 | | 5,- | |
| | schwarz | A | 1 | | 8,- | |
| | schwarz | B | 1 | | 4,50 | |
| | schwarz, mit Edelstahlkäppchen | A | 1 | | 16,- | |

# 9.10. Instrumente/Armaturenbrett

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 079/001 | Tacho, original, ohne überflüssige Kontrolleuchten, -7/71 („große“ Ziffern) | A | 3 | | 50,- | |
| | | A | 3-4 | | 20,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 079/001 | Tacho, original, ohne überflüssige Kontrolleuchten, 8/71-2/73 (-FIN 1832346524, „kleine“ Ziffern, Endanzeige „140“) | A | 3 | | 60,- | |
| | | A | 3-4 | | 30,- | |
| 079/001 | Tacho, original, ohne überflüssige Kontrolleuchten, 3/73- (FIN 1832346525-, „große“ Ziffern, Endanzeige „160“) | A | 3 | | 60,- | |
| | | A | 3-4 | | 30,- | |
| 079/001 | Tacho, vom Käfer, mit verchromtem Ring („große“ Ziffern, „140“), mit Öffnung für Tankanzeige | A | 3 | | 30,- | |
| 079/001 | Tacho, vom Käfer, mit silbernem Ring („große“ Ziffern, „140“), mit Öffnung für Tankanzeige | A | 3 | | 20,- | |
| 079/001 | Tacho, vom Käfer, mit schwarzem Ring („kleine“ Ziffern, „160“), mit Öffnung für Tankanzeige | A | 3 | | 40,- | |
| | | A | 3-4 | | 15,- | |

Tachos werden OHNE Tankanzeige geliefert!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 079/009 | Fassung für Tachoglühlampe | A | 3 | | 2,- | |
| 079/- | Aufpreis für Tacho-aufgewünschten-km-Stand-einstellen | | | | 25,- | |
| 079/11 | Tachowelle | A | 1 | | 15,- | |
| 079/012-014 | Anbausatz für Tachowelle (Tülle im Seitenteil und im Achsschenkel, Sicherungsring) | B | 1 | | 7,50 | |
| 079/002 | Tankanzeige, -7/71 (weißes Dreieck für Reserve) | A | 1 | NOS | 20,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| 079/002 | Tankanzeige, 8/71- (orangefarbenes Feld für Reserve) | B | 1 | | 15,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| 079/007 | Spannungskonstanter für Tankanzeige, mit Metallgehäuse | A | 3 | | 10,- | |
| 079/007 | Spannungskonstanter für Tankanzeige, mit Kunststoffgehäuse | B | 1 | | 20,- | |
| | | A | 3 | | 7,50 | |
| 067/(001) | Geber für Tankanzeige, ohne Deckel | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- | |
| 067/006 | Deckel für Geber | A | 3 | | 3,- | |
| 067/(001) | Geber für Tankanzeige, vom Käfer (ohne Gewindebolzen für Deckel) | A | 1 | Lieferzeit ca. 1-2 Wochen | 145,- | |
| | | A | 3 | | 50,- | |
| | | C | 1 | | 24,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 067/011 | Dichtung für Geber | A | 1 | | 3,50 | |

*Übrigens: wenn die Tankanzeige falsch anzeigt, kann man den Fehler wie folgt einkreisen: Kabel vom Tankgeber abziehen und auf Masse halten. Wenn die Anzeige nun voll ausschlägt, ist der Geber defekt, sonst die Tankanzeige, der Vorwiderstand oder das Kabel. Häufigster Fehler ist schlechter Massekontakt zwischen Geber und Tank.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 075-10/12 | Universalkontrolleuchte | A | 3 | | 5,- | |
| 075-10/- | Kontrolleuchte für Bremse, 8/71- | A | 3 | | 10,- | |
| 075-10/- | Glas für Bremskontrolleuchte, rot | B | 1 | | 7,50 | |
| 067/007 | Öldruckschalter | A | 1 | | 7,50 | |
| | | A | 3 | | 3,50 | |
| | | B | 1 | | 3,50 | |
| 067/- | T-Stück für Öldruckschaltergewinde (um Schalter und Öldruckgeber gleichzeitig anzuschließen) | B | 1 | | 15,- | |
| 067/- | Öltemperaturanzeige, Metallgehäuse, schwarzer Ring | A | 1 | | 70,- | |
| 067/- | Öltemperaturfühler, | | | | | |
| | wird statt Ölmeßstab eingebaut | A | 1 | | 60,- | |
| | wird statt Ölablaßschraube eingebaut, ins Ölsieb muß ein Loch gebohrt werden | A | 1 | | 20,- | |

Weitere Zusatzinstrumente (Zeituhr, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige etc.) nur hin und wieder lieferbar! Bei Bedarf bitte anfragen!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 067/- | Haltewinkel, Blech, schwarz, für | | | | | |
| | 1 Zusatzinstrument | A | 1 | | 10,- | |
| | 2 Zusatzinstrumente | A | 1 | | 12,- | |
| 067/- | Zigarettenanzünderbuchse mit Einsatz, Knopf wie Käfer -7/66 (Farbe angeben: schwarz, elfenbein oder silberbeige?) | B | 1 | | 30,- | |

Buchse und Einsatz gibt's in verschiedenen Ausführungen, die nicht kompatibel sind! Daher, wenn Sie nur den Einsatz benötigen: bitte persönlich vorbeikommen und einzelne Einsätze, die ich auf Lager habe, anprobieren!

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 067/020 | Steckdose | A | 3 | | 7,50 | |
| 073/012 | Handschuhfachlampe, schwarz | A | 1 | | 35,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 20,- | |
| 073/012 | Handschuhfachlampe, olivgrün | A | 3 | | 20,- | |
| 073/012 | Handschuhfachlampe, in irgendeiner Farbe überlackiert | A | 3 | | 10,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 9.11. Sonstige Elektrik

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Aufkleber „12 V“ in rotem Blitz | A | 1 | | 4,50 | |
| 080 | Kabelbaum, komplett | A | 3-4 | nur ab und zu lieferbar | 200,- | |
| -/- | Universalschalter, schwarz, verschiedene Ausführungen lieferbar | A | 3 | | 3,- | |
| -/- | Universalzugschalter mit Kontrolleuchte | A | 3 | | 6,- | |
| -/- | Universaltaster („Klingelknopf“), schwarz, | | | | | |
| | ∅ ca. 25 mm, Bohrungs-∅ 22 mm | A | 1 | | 5,- | |
| | ∅ ca. 20 mm, Bohrungs-∅ 15 mm | A | 1 | | 7,50 | |
| -/- | Universalrelais (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), | | | | | |
| | 7 A | A | 3 | | 3,- | |
| | 15 A | A | 3 | | 5,- | |
| | 30 A | A | 3 | | 7,50 | |
| | 70 A | A | 3 | | 15,- | |
| -/- | Universalrelais (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), mit Sicherung, ohne Leistungsangabe (dürfte bis ca. 15 A aushalten) | A | 3 | | 7,50 | |
| -/- | Antenne, für Montage am Seitenteil, zwei Befestigungslöcher mit ca. 40 mm Abstand erforderlich, | | | | | |
| | schwarzer Fuß | C | 1 | | 11,- | |
| | verchromter Fuß | B | 1 | | 28,- | |
| -/- | Antenne, für Montage am Seitenteil, zwei schwarze Füße, zwei Befestigungslöcher mit beliebig einstellbarem Abstand erforderlich | C | 1 | | 13,- | |
| -/- | Teile für Funkgerät, original BW | A | 3 | | a. A. | |

Eine Übersicht der eingebauten Teile gibt’s hier:
http://www.moskopp.com/index.php?option=com_content&view=article&id=25&Itemid=28&30283835cefa4ce6227610fa91bae6cb=10f454a538c01e07ccf5ff022b895d8a

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Funkerantenne, mit Fuß | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 50,- | |
| -/- | Haltewinkel für Funkerantenne | B | 1 | | 70,- | |
| -/- | Glühlampensortiment, 10 Stück (ohne Glühlampen für Scheinwerfer; bei Bedarf bitte separat bestellen; siehe unter Scheinwerfer) | A | 2 | | 7,50 | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Sicherungensortiment, 10 Stück | A | 1 | | 4,- | |
| -/- | Glühlampenbox, Metall, olivgrün, leer | A | 3 | | 20,- | |
| | | A | 3-4 | | 8,- | |
| 070/012 | Rundumleuchte mit orangefarbenem Glas | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 75,- | |
| 070/015 | Halterohr für Rundumleuchte | B | 1 | | 150,- | |
| 070/028 | Klangfolgesteuergerät mit „modernem“ Kunststoffgehäuse | A | 1 | Lieferzeit ca. 1 Woche | 160,- | |
| 070/021-024 | Schalter für Rundumkennleuchte | A | 1 | Lieferzeit ca. 1 Woche | 40,- | |
| | | A | 3 | | 20,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 10. Zubehör

## 10.1. allgemein

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Anhängerkupplung, für alle Baujahre und auch in Kombination mit Bus- oder Zivilauspuffanlage, mit Elektrosatz | B | 1 | | 625,- | |
| 075-10/015+ | Elektrosatz für Anhängerkupplung (Steckdose mit Kabelbaum) | B | 1 | | 25,- | |
| 070/015 | Haltestange für Rundumkennleuchte/Blaulicht | B | 1 | | 160,- | |
| 082/001 | Originalwagenheber (nur zur Zierde; für echten Gebrauch nicht empfehlenswert, macht Schweller kaputt, sollte man eigentlich bei Neumond im Wald vergraben), verschiedene Ausführungen | A | 3 | | 20,- | |
| 082/- | Tasche für Wagenheber | A | 3 | | 10,- | |
| 082/005 | Radkappenabzieher | A | 1 | | 2,- | |
| -/- | Ablage auf Mitteltunnel, schwarz | A | 1 | | 25,- | |
| -/- | Scheinwerferschirmchen, Paar (müssen etwas zusammengebogen werden; passen dennoch schlecht bei den zerlegbaren Scheinwerfern -7/73), | | | | | |
| | verchromt | D | 1 | | 11,- | |
| | Edelstahl | C | 1 | | 15,- | |
| -/- | Verbandkasten, mit Inhalt (keine Gewähr für Vollständigkeit und Gesetzmäßigkeit des Inhalts!), | | | | | |
| | Kunststoff | A | 3 | | 5,- | |
| | Metall | A | 3 | | 30,- | |
| -/- | Aufkleber „Verbandkasten unter der Instrumententafel“ | A | 1 | | 3,- | |
| -/- | Warndreieck | A | 3 | | 6,- | |
| | | C | 3 | | 4,- | |
| 082/- | Radschraubenschlüssel | A | 3 | | 3,- | |

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Werkzeugtasche, ausgeklappt 39x39 cm (andere Größen auf Anfrage!), olivgrün, original Bundeswehr | A | 3 | | 20,- | |
| | | A | 3 | | 10,- | |
| -/- | Benzinkanister, Blech, | | | | | |
| | 20 l | A | 3 | | 10,- | |
| | 10 l | A | 3 | | 10,- | |
| | 5 l | A | 3 | | 10,- | |
| -/- | Kübelwagenmodell als Schlüsselanhänger, dreidimensional, Metall, kupferfarben, ca. 4 cm lang | A | 1 | | 30,- | |
| -/- | Kübelwagenmodell als Schlüsselanhänger, zweidimensional (flach), Metall, ca. 4 cm lang (angeben: kupfer- oder silberfarben?) | A | 1 | | 16,- | |

# 10.2. bundeswehrspezifisch

## 10.2.1. Technische Dienstvorschriften (TDV) der Bundeswehr

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | TDV, Teil 1+2 (Beschreibung + Wartung und Pflege, also eine sehr umfangreiche Betriebsanleitung) | A | 2 | | 45,- | |
| -/- | TDV, Teil 3 (Wartung und Truppeninstandsetzung, also eine Anleitung für wichtige Reparaturen) | A | 2 | | 65,- | |

Die TDVs Teil 1 bis 3 gibt's auch im Internet zum Herunterladen: http://www.szameikat.de/vw181/vw_181_start.htm

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | TDV, Teil 5 (Ersatzteilliste, enthält die wichtigsten Teile mit VW-Ersatzteilnummern) | A | 2 | | 25,- | |
| -/- | TDV, Teil 8 (Prüfanweisung, schreibt vor, wann welche Bauteile am Auto überprüft werden müssen) | A | 2 | | 15,- | |
| -/- | TDV, Teil 22 (Fristenheft, verzeichnet alle ausgeführten Wartungsarbeiten) | A | 2 | | 10,- | |
| -/- | Komplettsatz TDVs, Teile 1, 2, 3, 5, 8, 22 | A | 2 | | 140,- | |

# 10.2.1. „Zubehör und Vorrat“

| Bildkatalog Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität Note A-F | Zustand Note 1-6 | Kommentar | Preis EUR | AT-Rabatt EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Unterlegkeil | | | | | |
| | bis ca. 1974 (geschlossene Form) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| | ab ca. 1974 (offene Form) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |
| 059/018 | Haltegummi für Unterlegkeil | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 10,- | |
| -/- | Andrehkurbel | B | 1 | | 30,- | |
| | | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 25,- | |

*Übrigens: das Ankurbeln des Motors von Hand geht ziemlich leicht, wenn man folgende „Tricks“ beherzigt:*
*1. 2-3 Mal Gas geben, damit Benzin ins Ansaugrohr befördert wird.*
*2. Motor ein paar Mal langsam durchdrehen, damit das Gemisch in die Zylinder befördert wird.*
*3. Gashebel am Vergaser bei Halbgas arretieren, z. B. mit reingestecktem Lappen o. ä.*
*... dann müßte der Motor beim 1., 2. oder spätestens 3. ruckartigen Durchdrehen anspringen (falls man nicht vergessen hat, die Zündung einzuschalten...)*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 082/007 | Reservekanister, rund (für Reserverad; Felgendurchmesser angeben!) | A | 3 | nur ab und zu lieferbar | 100,- | |
| | | A | 4 | | 35,- | |
| -/- | Tasche für zwei Steckfenster, schwarz | B | 1 | | 65,- | |
| -/- | Tarnabdeckungen für Windschutzscheibe, Außenspiegel, Scheinwerfer, mit Tasche | A | 1 | NOS | 150,- | |
| | | A | 3 | | 75,- | |
| -/- | Tarnabdeckung für Windschutzscheibe | A | 2 | NOS | 60,- | |
| | | A | 3 | | 30,- | |
| -/- | Tarnabdeckung für Außenspiegel | A | 2 | NOS | 15,- | |
| | | A | 3 | | 8,- | |
| -/- | Tarnabdeckung für Scheinwerfer | A | 2 | NOS | 15,- | |
| | | A | 3 | | 8,- | |
| -/- | Reifendruckprüfer | A | 1 | NOS | 11,- | |
| | | A | 3 | | 6,- | |
| -/- | Metalldose für Glühlampen und Sicherungen (ohne Inhalt) | A | 3 | | 20,- | |
| | | A | 3-4. | | 8,- | |
| -/- | Schneeketten | A | 3 | | 25,- | |
| -/- | Warndreieck, in olivgrüner Kunststoffhülle | A | 3 | | 20,- | |

| Bildkatalog<br>Seite/Nr. | Bezeichnung | Qualität<br>Note A-F | Zustand<br>Note 1-6 | Kommentar | Preis<br>EUR | AT-Rabatt<br>EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|

# 10.2.2. „Bordausstattungssatz A“

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| -/- | Schutzbrille | A | 3 | | 20,- |
| | | A | 3-4 | | 8,- |
| -/- | Klauenbeil | A | 3 | | 15,- |
| -/- | Ersatzstiel für Klauenbeil | A | 1 | | 8,- |
| -/- | Reinigungsbürste | A | 1 | | 12,- |
| | | A | 3 | | 6,- |
| -/- | Flagge, gelb (Signal für „Panne“) | A | 1 | | 12,- |
| -/- | Isolierband, im Döschen | A | 1 | | 3,- |
| -/- | Abschleppseil, Stahl | A | 1 | | 15,- |
| | | A | 3 | | 8,- |
| -/- | Spaten | A | 3 | | 20,- |
| -/- | Schutztasche für Begleitpapiere | A | 1 | | 8,- |
| | | A | 3 | | 5,- |
| -/- | Dekontaminationskasten, mit Inhalt | A | 1 | | 18,- |
| | | A | 2 | | 12,- |
| | ohne Inhalt | A | 4 | | 6,- |
| -/- | Winkerkelle | A | 1 | | 12,- |
| | | A | 3 | | 6,- |

# 11. Komplettfahrzeuge

# 12. Anhang

## 12.1. Mitnehmen auf Reisen

Die doppelt unterstrichenen Artikel sollten IMMER an Bord sein, zusätzlich die einfach unterstrichenen auf Reisen in „zivile“ Gegenden (z. B. Mitteleuropa), zusätzlich die nicht unterstrichenen auf Fernreisen in abgelegene Gegenden (z. B. Sahara). Im letzteren Fall sollten außerdem von den doppelt unterstrichenen gleich mehrere eingepackt werden.
Die Aufstellung kann selbstverständlich nur eine Empfehlung sein, die auf meinen eigenen Erfahrungen beruht. Individuelle Änderungen sind möglich. Und: wenn’s der Teufel will, gehen sowieso genau die Teile kaputt, die man nicht dabei hat...
Nicht aufgeführt habe ich „normales“ Werkzeug. Hier sollte klar sein, was man so braucht.

### 12.1.1. Ersatzteile

Motordichtsatz
Kolben und Zylinder
Zylinderkopf
Ventildeckeldichtung
Ölsiebdichtsatz
Kurbelwellendichtring
Teleskopstößelstangenschutzrohr
Öldruckschalter
Benzinpumpe oder Reparatursatz
Vergaser, komplett
Vergaserreparatursatz
Benzinschlauch
Benzinfilter
Unterdruckschlauch
Papiereinsatz für Luftfilter (falls vorhanden)
Kupplungsscheibe
Ausrücklager
Kupplungsdruckplatte
Tankdeckel
Auspuffanbausatz
Traggelenk
Stoßdämpfer, vorne
Befestigungsteile für Stoßdämpfer, vorne
Radlager, vorne
Hardyscheibe
Spurstangenkopf
Antriebswelle
Manschette Antriebswelle
Gleitstein (nur Pendelachse)
Radlager, hinten
Radlagerdichtsatz (nur Pendelachse)
Anschlagpuffer, hinten
Federstrebe
Gummilager für Federstrebe
Federstab, hinten
Stoßdämpfer, hinten

Befestigungsteile für Stoßdämpfer, hinten
Bremsschlauch
Ventilkappe
Reifenschlauch
Gasseil
Kupplungsseil
Verschlußzapfen an Fronthaubenschloßoberteil
Türscharnier
Verdeckverschluß
Zündspule
Verteiler, komplett
Unterbrecherkontakt
Verteilerfinger
Verteilerkappe
Zündkabel & Stecker
Zündkerze
Lichtmaschine
Schleifkohlen für LiMa (nur Gleichstrom-LiMa)
Regler für Lichtmaschine
Keilriemen
Wischblatt
Glühlampen
Sicherungen
Kabel
Schellen
Kabelbinder
Schrauben
Muttern
Scheiben
Gewindestangen
Metallstangen
Draht

## 12.1.2. Verbrauchsmaterial

Motoröl
Getriebeöl
Bremsflüssigkeit
Klebeband
Dichtmasse
Bremsenreiniger
Silikonspray
Sprühöl
Fett
Knetharz

## 12.1.3. Spezialwerkzeug

Fettpresse
Bohrer
Kupplungszentrierdorn
Montiereisen
Abdrücker/-zieher
Schlauchflickzeug
Öler

# 12.2. Technische Änderungen während der Bauzeit

| Datum | Fahrgestell-nummer | Beschreibung |
|---|---|---|
| 08/69 | 1802000001 | Produktionsbeginn „Serie 1“ |
| 08/70 | 1812000001 | Produktionsbeginn „Serie 2“ |
| | | Motor: 1,6 l, Kennbuchstabe „AG“, 32 kW (44 PS), Zweikanalzylinderköpfe, versetzter Ölkühler, Vergaser 31 PICT-3 (bisher: 1,5 l, Kennbuchstabe „H“, Einkanalzylinderköpfe, Ölkühler im Gebläsekasten, Vergaser 30 PICT-2) |
| | | Ausrücklager: zentrisch geführt (bisher: ungeführt) |
| | | Tank: ohne eingeschraubten Stopfen vorne links (bisher: mit) |
| | | Ausrücklager: zentrisch geführt (bisher: ungeführt), Kupplungsdruckplatte ohne Anlaufring (bisher: mit) |
| | | Vorgelegeübersetzung: 19:24 (bisher: 18:25) |
| | | Sitzschienen: mit T-Profil (bisher: L-Profil) |
| | | Kunststoffabdeckungen für Fußstütze, vorne (bisher keine) |
| | | Verriegelung für Windschutzscheibenrahmen: silbern (bisher: schwarz) |
| | | Haken an B-Säule zum Gurtaufhängen (bisher: keine) |
| | | Schleifring am Lenkrad für Hupe (bisher: Kabel durch Lenkrohr) |
| | | Blinkerschalter: mit Schleifkontakt für Hupe (bisher: ohne) |
| | | Scheibenwaschanlage mit Luftdruck vom Reserverad (bisher: Druck wird direkt in Behälter gepumpt) |
| 1971 | ? | Standheizung: komplett geändert, u. a. andere Benzinpumpe unter dem Tank eingebaut (bisher: neben der Standheizung) |
| 05/71 | ? | Ölpumpe: 26 mm breit (bisher: 21 mm) |
| 08/71 | 1822000001 | Haubenzuggriff im Handschuhfach (bisher: unter dem Handschuhfach) |
| | | Gasseil: 2650 mm lang (bisher: 2630 mm) |
| | | Kupplungsseil: 2281 mm lang (bisher: 2260 mm) |
| | | Zündschloß: Schlüssel wird nur noch um 90° gedreht (bisher: 180°) |
| | | Tacho: mit schwarzem Außenring (bisher: silbern) und kleineren Ziffern |
| | | Tankanzeige: orangefarbenes Reservefeld (bisher: weißes Dreieck) |
| | | Wischerarme: abklappbar ohne Abnehmen der Koppelstange |
| 08/72 | 1832000001 | Schalt- und Handbremshebel um ca. 5,5 cm nach hinten versetzt |
| | | Handbremsseile: ca. 1750 mm lang (bisher: ca. 1805 mm) |

| | | |
|---|---|---|
| | | Schaltstange: 5,5 cm kürzer |
| | | Schaltbock: gerade Enden (bisher: rund) |
| 03/73 | 1832346525 | Produktionsbeginn „Serie 3“ |
| | | Motor: 1,6 l, Kennbuchstabe „AL“, 35 kW (48 PS), Vergaser 34 PICT-3 |
| | | Schräglenkerhinterachse (bisher: Pendelachse), anderes Getriebe, längere Gesamtübersetzung, Doppelgelenkantriebswellen, komplett andere Bremsanlage |
| | | Lenkrad: mit vier Speichen und Prallplatte (bisher zwei Speichen) |
| | | Reifendimension 185-14 (bisher: 165-15), Felgen 5 K 14 (bisher: 4 ,5 JK 15) |
| | | Fronthaube: Einbuchtung im hinteren Querträger für breiteres Reserverad |
| | | Kotflügel, vorne: mit längerem Buckel für Blinker |
| | | Beifahrerhaltegriff: länger und von oben festgeschraubt (bisher: von hinten) |
| | | Wischerschalter: Hebel am Lenkrad (bisher: am Armaturenbrett) |
| | | Blinkerschalter: geändert, u. a. kürzere Kunststoffschiene für Kabel |
| | | Hülle für Blinker-/Wischerschalter und Zündschloß: kürzer |
| | | Wischerwellen und -arme: mit Rändelkonus (bisher: zylindrisch mit Klemmschraube) |
| | | Tacho: Endanzeige 160 km/h (bisher: 140) |
| 08/73 | 1842000001 | Drehstromlichtmaschine (bisher: Gleichstrom) |
| 09/73 | ? | Kotflügel, vorne: mit Haltewinkeln für geänderte Scheinwerfer |
| | | Scheinwerfer: Reflektor und Glas verklebt (bisher: Einzelteile), Einstellschrauben am Scheinwerfereinsatz (bisher: im Zierring) |
| 12/73 | 1842219789 | Standheizung: kombinierte Glüh-/Zündkerze (bisher: zwei Kerzen) |
| | | Nabenloch des Lenkrades und oberes Ende der Lenkrohr: kleinerer Durchmesser |
| 01/74 | 1842356316 | Hülle für Zündschloß und Blinker-/Wischerschalter: aus Kunststoff (bisher: Metall) |
| 02/74 | 1842541476 | Zivilausführung: Heizung vom Motor über Wärmetauscher, geänderte Auspuffanlage mit Quertopf (bisher: zwei längsliegende Töpfe) |
| | | Stoßstange: runde Löcher für Auspuffendrohre (bisher: ovale) |
| | | Zivilausführung: Seitenteile, hinten: ohne Schlitze, dafür angenietete Luftschächte („Backen“) |
| 08/74 | 1852000001 | Getriebegehäuse: nur noch ein Differentiallagerdeckel (bisher: zwei) |
| | | Hebel an Ausrückwelle: länger |
| | | Feder für Hebel: größerer Durchmesser |
| 09/74 | 1852098328 | Kupplungsseil: 2270 mm lang (bisher: 2281 mm) |
| 08/75 | 1862000001 | Türen, vorne: ohne Gewinde für Außenspiegel |
| | | Außenspiegel: an den A-Säulen befestigt (bisher: an den Türen) |
| | | Runde Ausbuchtung der Karosserie im Motorraum seitlich, dafür |

| | |
|---|---|
| | zusätzliche Motorabdeckbleche rechts und links |
| 1976/7 ? | Verlagerung der Produktion nach Mexiko |
| | Stempel neben der Fahrgestellnummer: „hecho en Mexiko“ |
| | andere Struktur der Sitzbezüge, Sonnenblenden und Fußmatten |
| 07/79 | Produktionsende |

Irrtümer vorbehalten!

Folgende Änderungen konnte ich bisher zeitlich überhaupt nicht einordnen:

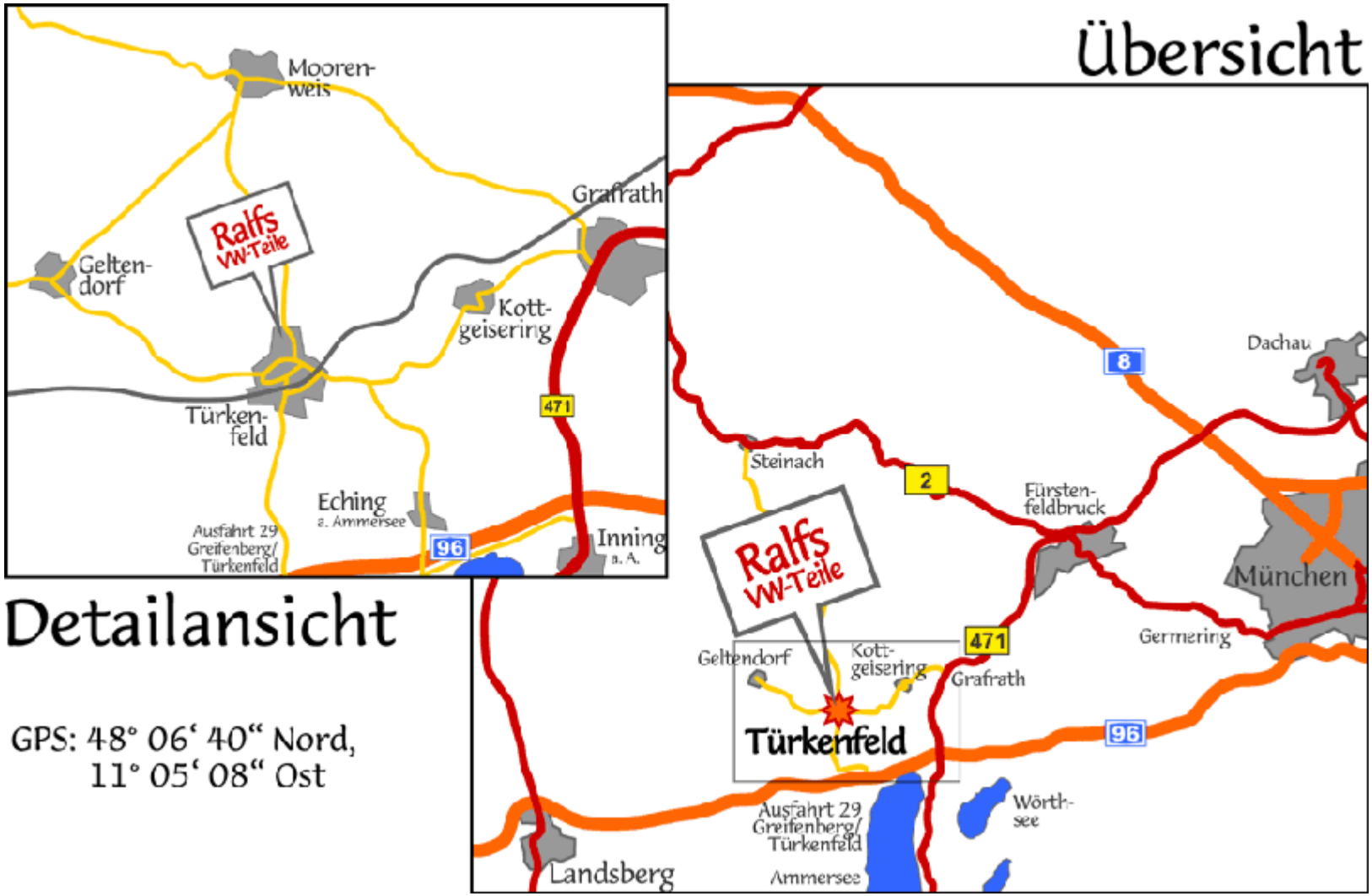
Motorklappe: es gibt welche ohne, mit kurzen und mit langen Sicken
Kennzeichenleuchte: es gibt welche mit und ohne Metalleinfassung für das Glas

# 12.3. Motortypen

Aufgeführt sind alle Typen, deren Einbau in den VW 181 sinnvoll und ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer-Motoren ab 25 kW (34 PS) und alle Bus-Motoren bis 37 kW (50 PS). Nicht aufgeführt sind unter anderem Typ 3- und Typ 4-Motoren.

| Kennbuchstabe | Hubraum | effektiver Hubraum | maximale Leistung | maximales Drehmoment | Charakter |
|---|---|---|---|---|---|
| D (ab 1965) | 1,2 l | 1192 ccm | 25 kW (34 PS) bei 3600/min | 76 Nm bei 1700/min | robust, sparsam, langlebig, leistungsschwach |
| F | 1,3 l | 1285 ccm | 29 kW (40 PS) bei 4000/min | 89 Nm bei 2000/min | guter Kompromiß zwischen Verbrauch und Leistung |
| H | 1,5 l | 1493 ccm | 32 kW (44 PS) bei 4000/min | 102 Nm bei 2000/min | drehmomentstark, neigt zur Überhitzung |
| B | 1,6 l | 1584 ccm | 34 kW (47 PS) bei 4000/min | 106 Nm bei 2200/min | drehmomentstark, neigt zur Überhitzung |
| AB, AR | 1,3 l | 1285 ccm | 32 kW (44 PS) bei 4100/min | 88 Nm bei 3000/min | ungünstiger Drehmomentverlauf, hoher Verbrauch |
| AD, AS | 1,6 l | 1584 ccm | 37 kW (50 PS) bei 4000/min | 108 Nm bei 2800/min | stärkster serienmäßiger Käfer-Motor |
| AG | 1,6 l | 1584 ccm | 32 kW (44 PS) bei 3800/min | 100 Nm bei 1800/min | fast wie H-Motor, aber robuster |
| AL | 1,6 l | 1584 ccm | 35 kW (48 PS) bei 4000/min | 106 Nm bei 2200/min | praktisch keine Unterschiede zum AD-/AS-Motor |

# 12.4. Lageplan



Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

# SEPA-Lastschriftmandat
# SEPA Direct Debit Mandate

**Name des Zahlungsempfängers / Creditor name:**
Kurschewitz, Ralf

**Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address**

**Straße und Hausnummer / Street name and number:**
Moorenweiser Str. 19

**Postleitzahl und Ort / Postal code and city:**
82299 Türkenfeld

**Land / Country:**
Deutschland

**Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier:**
DE16ZZZ00000147606

**Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):**

Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger **Kurschewitz, Ralf** Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger **Kurschewitz, Ralf** auf mein / unser Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann / Wir können innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem / unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor **Kurschewitz, Ralf** to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor **Kurschewitz, Ralf**.

As part of your rights, you are entitled to a refund from your bank under the terms and conditions of your agreement with your bank. A refund must be claimed within 8 weeks starting from the date on which your account was debited.

**Zahlungsart / Type of payment:**
☐ **Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment** ☐ **Einmalige Zahlung / One-off payment**

**Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:**

**Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address**

**Straße und Hausnummer / Street name and number:**

**Postleitzahl und Ort / Postal code and city:**

**Land / Country:**

**IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):**

**BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):**

**Ort / Location:**

**Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):**

**Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:**

Hinweis: Meine / Unsere Rechte zu dem obigen Mandat sind in einem Merkblatt enthalten, das ich / wir von meinem / unserem Kreditinstitut erhalten kann.
Note: Your rights regarding the above mandate are explained in a statement that you can obtain from your bank.

manuell
1149002.000 KI (Fassung Aug. 2010) - (V1)
Deutscher Sparkassenverlag
Urheberrechtlich geschützt

Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

# SEPA-Firmenlastschrift-Mandat
# SEPA Business-to-Business Direct Debit Mandate

**Name des Zahlungsempfängers / Creditor name:**

Kurschewitz, Ralf

**Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address**

**Straße und Hausnummer / Street name and number:**

Moorenweiser Str. 19

**Postleitzahl und Ort / Postal code and city:**

82299 Türkenfeld

**Land / Country:**

Deutschland

**Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier:**

DE16ZZZ00000147606

**Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):**

Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger **Kurschewitz, Ralf**, Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger **Kurschewitz, Ralf** auf mein / unser Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Dieses Lastschriftmandat dient nur dem Einzug von Lastschriften, die auf Konten von Unternehmen gezogen sind. Ich bin / Wir sind nicht berechtigt, nach der erfolgten Einlösung eine Erstattung des belasteten Betrages zu verlangen. Ich bin / Wir sind berechtigt, mein / unser Kreditinstitut bis zum Fälligkeitstag anzuweisen, Lastschriften nicht einzulösen.

By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor **Kurschewitz, Ralf** to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor **Kurschewitz, Ralf**.

This mandate is only intended for business-to-business transactions. You are not entitled to a refund from your bank after your account has been debited, but you are entitled to request your bank not to debit your account up until the day on which the payment is due.

**Zahlungsart / Type of payment:**

☐ **Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment** ☐ **Einmalige Zahlung / One-off payment**

**Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:**

**Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address**

**Straße und Hausnummer / Street name and number:**

**Postleitzahl und Ort / Postal code and city:**

**Land / Country:**

**IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):**

**BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):**

**Ort / Location:**

**Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):**

**Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:**

manuell

1149010.000 KI (Fassung Aug. 2010) - (V1)
Deutscher Sparkassenverlag
Urheberrechtlich geschützt